Renault Trucks D Wide CNG





RENAULT
TRUCKS

renault-trucks.com

Dobrodošli u vaše vozilo RENAULT TRUCKS D Wide CNG

Nabavili ste novo vozilo.

Želimo da ono zadovolji sve vaše poslovne potrebe, koje sa pravom očekujete i zbog kojih ste ga odabrali.

Ovaj priručnik za upotrebu vam pruža informacije potrebne da biste:

- se upoznali sa svojim RENAULT TRUCKS vozilom i koristili na najbolji način, pod najboljim uslovima, sva tehnička preimućstva koja ono poseduje,
- obezbedili trajno optimalno funkcionisanje, zahvaljujući jednostavnom ali pažljivom praćenju uputstava o servisiranju,
- mogli da za kratko vreme rešite manje probleme koji ne zahtevaju pomoć stručnjaka.

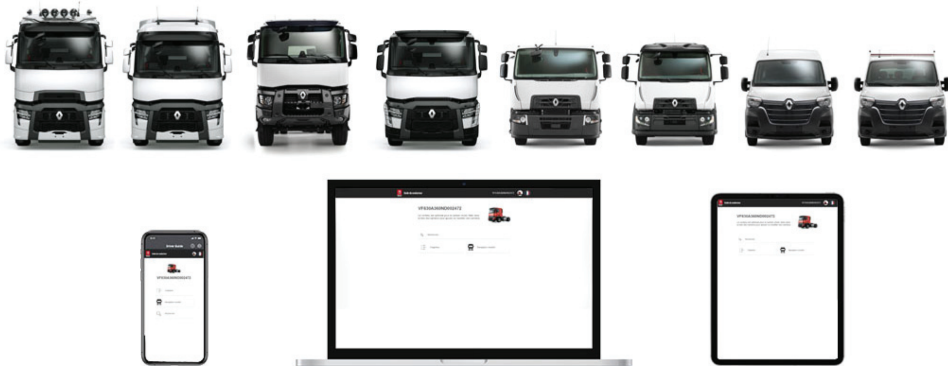
Renault Trucks

Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 536 077

Konstruktor rezerviše pravo da prilikom proizvodnje unese promene koje smatra opravdanim. Shodno tome, ovo uputstvo za vozača se ne može smatrati standardnom tehničkom specifikacijom za dotični model.

SADRŽAJ

Pristup Uputstvu za vožnju



Da biste izvukli korist iz Priručnika za vozače:

- Idite na adresu:
  https://driverguide.renault-trucks.com/

ili

- skenirajte QR kod da pronađete aplikaciju za Uputstvo za vožnju

ili

- potražite
  „Priručnik za vozače Renault Trucks”na vašem sajtu za preuzimanje aplikacija.



Tu ćete pronaći sve potrebne informacije, prilagođene vašem vozilu, za sto uspešniju upotrebu.

U cilju stalnog poboljšanja, postoji mogućnost da u ovo izdanje unesemo određene izmene. Zbog toga će elektronska verzija ovog dokumenta uvek sadržati najažurnije informacije.



Predgovor

Dobro došli za volan našeg vozila RENAULT TRUCKS

Proučite pažljivo ovaj dokument; vreme provedeno na tome će vam se višestruko isplatiti. Doći ćete do važnih informacija i upoznaćete se sa tehničkim novitetima vozila. Ako vam neki detalji ostanu nedovoljno jasni, naši tehničari će vam sa zadovoljstvom pružiti sve potrebne dodatne informacije.



Uprkos tome što je ovaj priručnik napravljen tako da što više odgovara konfiguraciji vašeg vozila, moguće je da on ponekad razmatra neke opcije koje nisu prisutne na vašem vozilu, ili ilustracije koje pokazuju rešenja delimično različita od onih koja su predstavljena na vašem vozilu.

Ako imate bilo kakvih nedoumica, obratite se najbližem servisu Renault Trucks.

Referentni jezik

Naša uputstva se objavljuju na francuskom, a zatim prevode na vaš jezik od strane profesionalnih prevodilaca. Greške u prevodu ipak mogu da skliznu u naše redove, tako da će, u slučaju sumnje, francuska verzija digitalnog vodiča za vozače uvek prevladati nad svim ostalima.

Uputstva za čitanje:

Oznake, brojevi ili slova, navedeni u tekstu, se odnose na jednu od dve vrste ilustracija:

- *Brojevi odgovaraju slikama ili fotografijama koje se nalaze u neposrednoj blizini odgovarajućeg teksta.*
- *Slova, eventualno praćena nekim brojem, odgovaraju šemi kontrolne table prikazane u ovom dokumentu.*

Srećan put za volanom vašeg vozila RENAULT TRUCKS!

RENAULT TRUCKS: servis koji ne priznaje granice

RENAULT TRUCKS 24/7 funkcioniše u Evropi već više godina.

19 centara prima i sluša vaše hitne pozive 365 dana godišnje.

Rezervni delovi koje je propisao RENAULT TRUCKS zadovoljavaju specifikacije i propise. Jedino ovi rezervni delovi mogu da obezbede:

- potpunu usklađenost sa propisima,
- garanciju konstruktora,
- održavanje originalnih karakteristika i učinka.

Opšta pravila za korišćenje industrijskih vozila

U zavisnosti od opreme vašeg vozila

Bez obzira da li ste profesionalni vozač, prevoznik koji vozi sopstveno vozilo ili prevoznik koji poverava kamion i opremu nekom od svojih kolega, morate poštovati pravila koja

slede; ona vas samo podsećaju na način ponašanja pri obavljanju posla i uobičajeni profesionalni odnos u struci. Ni u kom slučaju ova pravila ne pokrivaju sve detalje posla. Na osnovu ovih pravila ćete moći da maksimalno iskoristite svoje vozilo i izbegnete rizik ili nesrećne slučajeve.

1. Nekoliko osnovnih saveta

- Vozač mora da ima kod sebe sve potrebne dozvole i ne sme da seda za volan ako je umoran ili ako njegovo zdravstveno stanje nije zadovoljavajuće.
- Vozilo mora da odgovara propisima zemlje (ili zemalja) kroz koje prolazi tokom misije.
- U slučaju potrebe, morate istaći vidljive i neoštećene znake koji pokazuju da vozite opasne materije.
- Teret:
  - totalna težina ili težina po osovini (propisana ili tehnička) ne sme da pređe navedenu vrednost,
  - utovar i prenos tereta moraju da se obave na najefikasniji način. Pokrivač (cirada) i bočni zastori moraju biti zategnuti i pričvršćeni, vrata i ograde zaključani, itd.
- U kabini:
  - nemojte nikad transportovati opasne materije (benzin, trihloretilen, rastvarač, itd),
  - ako prenosite neku životinju, ona ne sme da ima pristup radnom mestu vozača.
- Pristup i napuštanje vozila:
  - uvek koristite stepenice i rukohvate predviđene u ovu svrhu. Nikad nemojte iskakati iz vozila. Pri napuštanju vozila, pazite na okolni saobraćaj, naročito posle duge i naporne vožnje,
  - a naročito vodite računa ako su klimatski uslovi loši (kiša, sneg, poledica) ili noću.

STOP

- KORIŠĆENJE VOZILA U ZATVORENOJ PROSTORIJI:
  - NIKAD NEMOJTE OSTAVITI UPALJEN MOTOR AKO SE VOZILO NALAZI U ZATVORENOJ PROSTORIJI ILI PROSTORIJI KOJA NEMA DOBRU VENTILACIJU. IZDUVNI GASOVI SADRŽE JAKO OTROVNE SASTOJKE. NJIHOVA KONCENTRACIJA MOŽE DA IMA OZBILJNE POSLEDICE PO VAŠE ZDRAVLJE.

2. Pre nego što se popnete u kabinu, proverite:

- od oka, opšte stanje vozila (u skladu sa uputstvom),
- stanje pneumatika, njihov pritisak (uključujući i rezervni točak) i da se ništa nije zaglavilo između dvostrukih točkova,
- čistoću prozora, vetrobran stakla, retrovizora, reflektora i svetala, registarskih tablica,
- funkcionisanje obaveznih i opcionih svetala,
- prisustvo i sadržaj kompleta opreme vozila,
- zimi, proverite da imate lance za sneg i da su dobro spakovani.
- za vozila koja treba da imaju bočne ploče i zaštitne šipke, da su ove ploče i šipke i dalje na svom mestu. Ako skidate i ponovo montirate neku opremu, proverite ako je potrebno da ste zaključali brave i stegnuli zavrtnje (ne prejako).

3. U vozilu

- Proverite kvalitet presvlake protiv klizanja na papučicama.
- Povedite računa da se sigurnosne kontrole (volan, papučice, ručica menjača, itd.) nikad ne čiste klizavim proizvodima (kao na pr. silikon).
- Podesite svoj položaj za vožnju,
  - volan: proverite blokadu upravljačkog vratila,
  - sedište: proverite da je dobro fiksirano,
  - retrovizori,
  - sigurnosni pojas: koristite ga, obavezan je,
  - prisustvo dece: poštujte tekuće propise.
- Pre stavljanja vozila u pogon proverite:
  - da je birač stepena prenosa u neutralnom položaju
- Proverite da su svi pokazivači na kontrolnoj tabli ispravni (ako niste sigurni, pogledajte ponovo ovaj dokument).

Numerički tahograf

- Proverite da je vozačeva kartica u čitaču 1 tahografa.
  Ako postoji i drugi vozač, proverite da je njegova kartica u čitaču 2 tahografa.
  Proverite ispravnost rada tahografa.

4. U vožnji

- Ako primetite neku nepravilnost u radu vozila, zaustavite se i potražite uzrok. Nemojte nastaviti put ako niste sigurni da problem ne predstavlja nikakvu opasnost ni na tehničkom ni na sigurnosnom planu.
- Upotreba serijske, opcione ili druge opreme, je zabranjena (pokretni krov ili kapak za direktno manevrisanje, televizor, telefon u vozilu, CB...) ili može da se koristi uz maksimalnu predostrožnost neophodnu za bezbednu vožnju (upaljač za cigarete, ručna promena stanica na radiju...).

- Prilagodite vožnju karakteristikama tereta (nestabilnost u krivini, visok centar gravitacije, itd.), klimatskim uslovima i periodima u toku dana.
  Regulišite farove ako je potrebno.
- Nemojte nikad isključivati motor dok je vozilo u pokretu (prekid rada servo mehanizma volana i rizik od nedovoljne snage kočenja).

5. Vozilo zaustavljeno

- Proverite da je vozilo pravilno parkirano (ne ometa saobraćaj ili bezbednost okolnih instalacija).
- U slučaju dužeg stajanja, upotrebite jedan ili više klinova (podupirača točkova) da biste bili sigurni da je vozilo imobilizovano (isticanje vazduha na poluprikolici, poledica...)
- Proverite da:
  - je parkirna kočnica aktivirana i da omogućuje kompletnu imobilizaciju vozila (položaj test),
  - je birač stepena prenosa u neutralnom položaju,
  - je glavni prekidač isključen, u zavisnosti od opreme vozila,
- Nemojte ostavljati u kabini:
  - važna dokumenta (lična dokumenta, dokumenta u vezi sa vozilom ili sa teretom),
  - same životinje.

6. Polazak na uzbrdici

- Da biste izbegli neželjeno kretanje vozila unazad prilikom polaska na uzbrdici, savetujemo vam da koristite parkirnu kočnicu.

7. Intervencije na vozilu



Pre bilo kakve intervencije na elektronskom pneumatskom vešanju (izuzev kalibracije), postavite podupirače pod šasiju.

- Postavite zategnutost navrtki na točkovima prema datim vrednostima.
- Pre podizanja kabine:
  - proverite da vam ispred vozila stoji na raspolaganju potreban prostor,
  - proverite da je parkirna kočnica aktivirana,
  - odredite oko kabine sigurnosni prostor u okviru kojeg će biti zabranjen pristup osobama i vozilima kako za vreme podizanja kabine tako i sve dok je kabina podignuta,
  - isključite motor,
  - postavite birač stepena prenosa u neutralan položaj,
  - proverite da nikakav predmet ne može da padne na vetrobran staklo,
  - zatvorite vrata,

- ako vozilo ima branik, potpuno ga oborite,
- otvorite haubu / prednju masku,
- podignite kabinu do kraja. U slučaju delimičnog podizanja, poduprite je.

- Ako motor radi:

  - nemojte prilaziti delovima vozila koji su u pokretu (ventilator, kaiševi...),
  - nemojte isključivati struju ako prethodno niste isključili motor.

- Dizel je zapaljiv: ako je poklopac za gorivo otvoren nemojte pušiti, izbegavajte svaki plamen i nemojte koristiti mobilni telefon u blizini.

- Akumulatori sadrže jake kiseline (postoji opasnost od teških povreda); rukujte njima pažljivo.

- U slučaju da, za paljenje motora, koristite neki spoljni izvor napajanja:

  - koristite samo odgovarajuće kablove,
  - poštujte polaritete.

- U slučaju da treba da menjate osigurač, zamenite ga osiguračem identičnog kalibra.

- Svaka dodatna električna instalacija je isključivo posao za odgovarajućeg stručnjaka.

- Svaka dodatna pneumatska instalacija mora prethodno razmotrena. Proračun treba da izvrši ili konstruktor ili tehničar koga je konstruktor odredio.

- Grejanje poliamidnih kanalizacionih cevi (kočioni cevovod) je strogo zabranjeno.

- Podizanje vozila dizalicom: pre svake intervencije, blokirajte točkove klinovima.

- Imobilizacija vozila: prema potrebi, za blokadu točkova upotrebite jedan ili više podupirača (klinova).

- Pneumatici i točkovi:

  - nemojte nikada kontrolisati pritisak, pumpati ili ispumpavati zagrejane pneumatike,
  - nikada nemojte da se postavite naspram pneumatika da biste kontrolisali pritisak i naduvali ga,
  - pri montaži, naročito obratite pažnju na centriranje točkova koji imaju krampone (kod Trilex točkova, postavite krampon na presek segmenata).

- Intervencije na putu: pokupite ostatke izbačenih tečnosti (ulje, voda, tečnost za hlađenje...).

- U cilju poštovanja životne sredine, vodite računa o važećim propisima (odlaganje ulja / antifriza / uložaka filtera...).

Tokom promene ulja (motor / menjač / pogonske osovine), postoji opasnost od opekotina (vrelo ulje).

Pri promeni tečnosti za hlađenje, postoji opasnost od opekotina (vrela tečnost).

- Korišćenje lanaca protiv proklizavanja zahteva demontiranje zadnjih krila, vožnju smanjenom brzinom i čestu proveru zategnutosti lanaca.

Svaka promena, naročito promena kola (električnog, elektronskog, pneumatskog, hidrauličnog,...) može da izazove teške posledice. Ovakvu promenu treba vršiti samo sa znanjem konstruktora. RENAULT TRUCKS odbija svaku odgovornost u slučaju nepravilne montaže.

Samo originalni delovi RENAULT TRUCKS i kola koja je konstruktor isplanirao garantuju kvalitet, bezbednost i pouzdanost.

Poštovanje ovih pravila će vam pomoći da koristite svoje vozilo na najbolji način. U tome će vam pomoći podaci koje ćete naći u ovom dokumentu. Možete se takođe obratiti mreži stručnjaka RENAULT TRUCKS svaki put kad vam zatreba neka dodatna informacija.

Podsećamo vas da je primena garancije koju vam daje RENAULT TRUCKS uslovljena, između ostalog, redovnim održavanjem i servisiranjem vozila, na način koji vam preporučujemo (učestalost, predviđene intervencije, kvalitet sastojaka i potrošnog materijala, kvalitet kurseva i predavača, upotreba specifičnog alata...). Sastojci i potrošni materijal se sastoje isključivo od originalnih delova ili delova koje mi preporučujemo. Poštovanje ovih preporuka takođe garantuje dugovečnost i pouzdanost vozila.

Održavanje i servisiranje od strane mreže RENAULT TRUCKS predstavlja garanciju poštovanja naših preporuka. Ako kupac vrši održavanje i servisiranje van naše mreže, on će biti obavezan da čuva formalne dokaze o poštovanju naših preporuka.

Za sve operacije servisiranja, obratite se servisu RENAULT TRUCKS.

Obaveštenje o Privatnosti Podataka Vozila

Tokom vožnje proizvoda naše kompanije, neki od podataka koje generiše vozilo (potrošnja goriva, profil puta, profil korišćenja vozila) mogu da se obrađuju. Ti podaci bi mogli da obuhvate i lične podatke, a obrađuju se u cilju razvijanja i ponude inovativnih proizvoda i usluga. Želimo da budete u potpunosti informisani o načinu na koji obrađujemo ove informacije, kao i o vašim pravima. Uvek ćemo biti transparentni u pogledu informacija koje se prikupljaju, načinu na koji se koriste i sa kim se dele, kao i koga možete kontaktirati u slučaju bilo kakvih problema. Politika kompanije Renault Trucks usklađena je sa regulativom o zaštiti ličnih podataka.

Ako želite da saznate više o politici zaštite ličnih podataka kompanije Renault Trucks, posetite web stranicu – https://www.renault-trucks.rs

Softver „otvorenog koda”

Vaše vozilo Renault Trucks sadrži veći broj kompjuterskih programa. Neki od ovih programa predstavljaju softver „otvorenog koda”. To u stvari znači da vi možete da priđete ovom kodu, u skladu sa uslovima licence za ovaj softver, kako to predviđaju Renault Trucks, njegove filijale i druge firme koje ustupaju odgovarajuće licence.
Za dodatne informacije u vezi sa korišćenjem softvera otvorenog koda firme Renault Trucks i sa načinom pristupa odgovarajućem kodu, kao i vezi sa napomenama koje se odnose na autorska prava, kredite za razvoj softvera, uslove licence i pravne napomene koje se primenjuju, posetite našu internet lokaciju: https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource/.

Izjava o saglasnosti

Radio-elektronska oprema vozila

Naredna izjava se odnosi na sve radio-kontrolisane komponente vozila, informacione sisteme i komunikacijske uređaje ugrađene u vozilu.

Komponente vozila koje rade na bazi niske i radio frekvence, koje su standardno ugrađene u RENAULT TRUCKS vozila su u skladu sa najvažnijim zahtevima i ostalim odgovarajućim obavezama iz propisa **RED 2014/53/EU**.

Radio oprema u vozilu nosi oznaku CE i prati sledeće parametre radiofrekvencije:

- 7777 (daljinska komanda na ključu): frekvencija 433,92 MHz; izlazna snaga: 14 dBm.
- 1048 (daljinska komanda brave bez ključa): frekvencija 433,92 MHz (samo prijemnik).

Pojednostavljena deklaracija o usklađenosti za radio

Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, izjavljuje da oprema tipa auto radio ugrađena u ovo vozilo funkcioniše u skladu sa direktivom 2014/53/EU.
Kompletan tekst deklaracije o usklađenosti je dostupan na sledećoj internet adresi: https://www.aptiv.com/automotive-homologation

Sertifikat auto radia

Frekventni opsezi i snaga izlaza		
Primena	Frekvenca	Maksimalna izlazna snaga
AM	153-279 KHz, 522-1611 KHz	-
FM	87,5-108 MHz	-
DAB	174,928-239,200 MHz	-
Bluetooth	2402-2480 MHz	9,5 dBm (9 mW)

Elektromagnetska usklađenost

Elektromagnetska usklađenost komponenti vozila je bila testirana i odobrena u skladu sa propisom **ECE-R 10**, koji je trenutno na snazi.

Upozorenja

U ovom dokumentu, za savete u vezi sa bezbednošću koristimo sledeće simbole:



ZNAK DA TREBA IZVRŠITI SISTEMATSKU KONTROLU PRE PONOVNOG UKLJUČIVANJA U SAOBRAĆAJ. NEPOŠTOVANJE OPISANE PROCEDURE MOŽE DA PROUZROKUJE TEŠKE, ČAK I SMRTNE POVREDE.



Skreće pažnju na naročito važne tačke, procedure ili tekuće propise koje treba neizostavno poštovati.

PAŽNJA! Svaka različita i neodgovarajuća metoda rada može da prouzrokuje ljudske i materijalne štete.



PRIMEDBA! Skreće pažnju na specifične i važne detalje ove metode.



Opšte informacije

Opšte informacije

Vaše vozilo kao gorivo upotrebljava prirodni gas.

Prirodni gas je bezbedno gorivo sa temperaturom autopaljenja od 540°C, nasuprot 220°C za dizel i 250°C za benzin.

Prirodni gas je vrsta gasovitog ugljovodonika koji se vadi iz istih nalazišta iz kojih se vadi sirova nafta. Osnovni sastojak je metan, u kombinaciji sa promenljivim količinama etana, propana, butana i azota, zavisno od mesta vađenja. On ne sadrži nijedan otrovni sastojak, što smanjuje emisiju i olakšava post-tretman izduvnih gasova. Dim koji se vidi na izlazu auspuha vozila je, u stvari, vodena para prilikom kondenzacije.

Na normalnim temperaturama, čak i pod velikim pritiskom, gorivo ostaje u gasovitom stanju. Distribucija se obavlja preko domaće mreže, pod malim pritiskom.

Za ostvarivanje optimalnog učinka poželjno je koristiti ovo vozilo u temperaturnom rasponu od -25°C do +40°C na nadmorskim visinama nižim od 3 000 m.

Za automobilsku upotrebu, u cilju ostvarivanja zadovoljavajuće autonomije, ovaj gas se komprimuje na benzinskim stanicama pre unosa u rezervoare vozila. Jedinica za merenje pritiska je bar.

Za razliku od tečnosti koje neznatno menjaju zapreminu pri promeni pritiska, gasovi su podložni zauzimanju veoma različitih zapremina u zavisnosti od pritisaka kojima su izloženi.

Rezervoar koji ima nominalni kapacitet od 100 litara (kapacitet za tečnost) može da primi 200 litara gasa pod pritiskom od 2 bara, 10 000 litara pod pritiskom od 100 bara ili čak 20 000 litara pod pritiskom od 200 bara.

Pritisak određene količine gasa u datoj zapremini može takođe da varira u zavisnosti od temperature. Zbog toga, na benzinskim stanicama se obraća pažnja na temperaturu okoline prilikom punjenja rezervoara.

Pritisak koji je potreban za smeštaj i čuvanje goriva, mora biti smanjen pre ulaska u motor. Uloga glavnog reduktora je da smanji pritisak na približno 7,5 bara.

U cilju veće preciznosti, još jedan reduktor u samom motoru dodatno smanjuje pritisak gasa. Karburator, kojim upravlja računar, napaja motor i menja njegov režim prema potrebama korisnika, optimizujući parametre sagorevanja.

Reduktor na šasiji je priključen na kolo tečnosti za hlađenje motora, da bi zagrejao gas čija temperatura se snizila u toku mirovanja.

Prilikom punjenja rezervoara, pojava inja na cevima je potpuno normalna.

Ventili za ručno zatvaranje rezervoara moraju uvek biti otvoreni za vreme korišćenja i parkiranog stanja vozila. Njima je dozvoljeno manipulisati samo pri puštanju u rad ili prilikom servisiranja.

Tehničke karakteristike

Karakteristike CNG vozila su dosta različite od karakteristika klasičnog dizel vozila. Uočićete ih čim okrenete ključ u kontakt bravi. Naredne stranice prikazuju osnovne tehničke karakteristike vašeg vozila. Za dodatne informacije obratite se vašem RENAULT TRUCKS servisu.

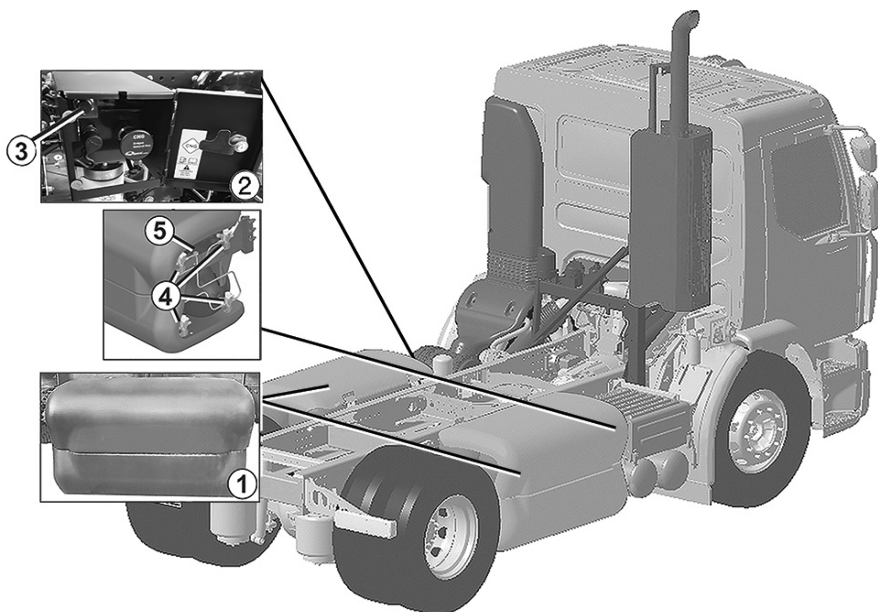
CNG motor

Broj taktova:	4 takta
Broj i položaj cilindara:	6 cilindara redno
Gorivo:	Prirodni komprimovan gas
Starter / Alternator:	24 V
Računar motora / Paljenje:	12 V
Uređaj protiv smetnji:	Da
Hlađenje motora:	Tečnost
Prigušivač izduvnih gasova:	Katalizator
Zapremina (cm3):	8 880
Zapreminski odnos kompresije:	12,0: 1
Maksimalna snaga (kW CEE):	239
Maksimalni broj obrtaja (o/min):	2000
Maksimali obrtni moment (Nm):	1 356
Crveno područje:	2 300 o/min

Automatski menjač

Tip:	S3200
Broj brzina za vožnju unapred:	6
Broj brzina za vožnju unazad:	1

Kratak pregled vozila



1 - Rezervoar prirodnog gasa
2 - Kućište sa otvorom za punjenje
3 - Senzor zaključavanja
4 - Ventil zaključavanja
5 - Detektor udarca

Standardna oprema

- Kontrola povećanja broja obrtaja u praznom hodu.
- Otvor za dopunu gasa (NGV1).

Opciona oprema

- Zastita motora od mraza (-15°C / - 25°C).
- Dvostruki otvor NGV1 (spora dopuna) i NGV2 (brza dopuna) za dopunu gasa.
- Otvor za dopunu gasa sa desne strane.
- Drugo ograničenje brzine (30 Km/h) je dostupno za upotrebu kod vozila za odvoz otpadaka, shodno standardu NF 1501.
- Polica sa 2x3 rezervoara.
- Polica sa 2x4 rezervoara.
- Polica sa 3x4 rezervoara.
- Polica sa 4x4 rezervoara.



Zaključavanje i alarm

Zaključavanje

Vaše vozilo je opremljeno centralizovanim sistemom zaključavanja. Pomoću brave na strani vozaca, možete naizmenično zaključati ili otključati vrata vozača i vrata suvozača što možete takođe uraditi i pomoću daljinskog upravljača.

Ključevi

Zapišite ovde broj vaših ključeva i vaše telekomande (priveska):

- **Kontakt:**
- **Vrata:**
- **Telekomanda:**

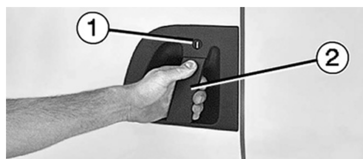
Ti brojevi su vam neophodni u slučaju gubitka, krađe ili lomljenja ključeva, da biste mogli da naručite novi komplet.

Vrata

Otvaranje spolja

Otključavanje pomoću ključa (1).

Okrenite ručicu (2) na gore i povucite vrata.





Otvaranje vrata aktivira paljenje plafonjere i svetla na ulazu u vozilo.

Zatvaranje

Gurnite vrata dok se automatski ne zatvore.

Zaključavanje stavljanjem ključa u bravu (1).

Otvaranje iznutra

Otključavanje:

Povucite ručicu (3) na gore i gurnite vrata.

Pritisnite dugme (6) telekomande (priveska).

Pritisnite prekidač na kontrolnoj tabli, da otključate dvoja vrata





Dok su vrata otvorena, pritisnite ručicu (3) na dole, vrata se automatski otključavaju nakon zatvaranja.

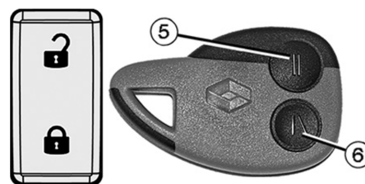
Zatvaranje:

Povucite vrata do zatvaranja.

Zaključavanje:

Kad su vrata zatvorena, pritisnite ručicu (3) na dole.

Centralno zaključavanje iznutra:



Centralno zaključavanje može da se vrši:

- ručno, pošto su vrata zatvorena, pritiskom ručice (3) na dole,
- putem telekomande (priveska), pritiskom na dugme (5).
- pomoću prekidača na kontrolnoj tabli.



Dok su vrata zatvorena, produženi pritisak na prekidač, duzi od 5 sekundi, omogućava prelazak iz sinhronizovanog u nesinhronizovani režim i obrnuto.

Sinhronizovani težim:

- Istovremeno otključavanje vrata jednim pritiskom na dugme (6) telekomande (priveska),

Nesinhronizovani težim:

- Otvaranje vrata sa strane vozača jednim pritiskom na dugme (6) telekomande (priveska).
- Otvaranje vrata sa strane suvozača drugim pritiskom na dugme (6) telekomande (priveska).

Istovremeno zaključavanje vrata jednim pritiskom na dugme (5) telekomande (priveska),

Nesinhronizovani težim

Otvaranje ključem:

- okrenite ključ jednom da otključate vrata vozača ili suvozača,
- okrenite ključ dva puta za manje od 3 sekunde da otključate dvoja vrata.

Istovremeno zaključavanje vrata okretanjem ključa jedanput.

Sa telekomandom (priveskom)

Pritiskom na dugme (5) za zaključavanje, svetlosni signal pokazivača pravca i svetlosni signal svetala upozorenja trepnu 4 puta.

Pritiskom na dugme (6) za otključavanje, oni trepnu jedanput.



Telekomanda (privezak) za otključavanje vrata putem radiofrekvence.

Ovaj uređaj obavlja iste funkcije kao i ključ za vrata. Zaključavanje ili otključavanje vrata se obavlja bez razlike ključem i telekomandom (priveskom).

Korišćenje

Telekomanda (privezak) koristi jednu bateriju tipa CR 2032-3V, koju treba zameniti čim se udaljenost funkcionisanja smanji.



Kad su vrata otvorena, centralno zaključavanje ne funkcioniše.

Otključavanje vrata i pokretanje vozila

Pritisnite na dugme (6). Pokazivači pravca se pale. Ovom akcijom se postiže sledeće:

- vozilo se stavlja pod napon,
- isključuje se zaštita za blokiranje pokretanja motora vozila u slučaju krađe,
- vrata se otključavaju.

Zaključavanje vrata

Pritisnite na dugme (5). Ta akcija, praćena sa 4 treptaja pokazivača pravca, dovodi jedino do zaključavanje vrata. Vozilo ostaje pod naponom i blokiranj pokretanja motora vozila u slučaju krađe se ne aktivira.

Skidanje vozila sa napona

Drugi pritisak na dugme (5) za vreme kraće od 10 minuta posle prvog pritiska, praćen treptajem dugim 1,5 sekundi dovodi do:

- isključenja centralnog prekidača.



Ako pokazivači pravca trepnu više od četiri puta (na primer, posle zamene baterija), u toku treptanja pritisnite dva puta jedno od dva dugmeta da ponovo aktivirate telekomandu (privezak).

Ako u toku zaključavanja vozila pokazivači pravca ne trepnu (iako nisu u kvaru), to znači sledeće:

- *bar jedna od vrata nisu dobro zatvorena,*
- *postoji neki kvar na mehanizmu za zaključavanje vrata,*
- *prijemnik signala je neispravan.*

Osvetljavanje kabine i ulaza u vozilo

Vozilo ima dve plafonjere u kabini i dve sijalice za osvetljavanje stepenika na ulazu u vozilo.

Paljenje ovih sijalica je povezano sa otvaranjem i zatvaranjem vrata, zaključavanjem i otključavanjem vozila i sa položajem ključa u kontakt bravi.

- Pri otvaranju vrata putem telekomande (priveska), ove sijalice ostaju upaljene tokom 17 sekundi.
- Po otvaranju vrata, sijalice se pale ili ostaju upaljene ako su već bile, za vreme od 5 minuta (ako su bar jedna vrata ostala otvorena duže od tog vremena).
- Po zatvaranju jednih vrata, sijalice ostaju upaljene 17 sekundi, koliko je dovoljno da se ključ postavi u kontakt bravu.
- Davanjem kontakta se prouzrokuje trenutno gašenje sijalica.
- Gašenje motora prouzrokuje paljenje sijalice u trajanju od 17 sekundi.
- Zaključavanje vrata prouzrokuje trenutno gašenje sijalica.

Paljenje i gašenje plafonjera može da se izvrši i pomoću njihovih posebnih prekidača.

Pogledajte poglavlje Komfor.

Zamena baterije



Pomoću pljosnate odvrtke (1), otvorite kutijicu (privezak) na označenom mestu.

Zamenite bateriju (2) vodeći računa o polaritetu koji je označen na poklopcu.

Koristite samo alkalnu bateriju tipa: CR 2032-3V.

Jedna baterija bi trebalo da traje oko 3 godine.



U slučaju da je zamenite neodgovarajućom baterijom ili ne vodite računa o polaritetu, može da dođe do eksplozije.

Istrošenu bateriju bacite na mesto predviđeno za to, a ne u đubre.



Nemojte zaboraviti da upišete broj svojih ključeva. U slučaju da izgubite ključeve, ili su vam potrebni dodatni ključevi ili telekomanda, obratite se nekom od servisa RENAULT TRUCKS. Navedite broj ključeva i dokumenta vozila.



Spoljašnjost vozila

Pristup vozilu

Način na koji pristupate vozilu je važan za vašu bezbednost.

Bilo da pristupite svom položaju za vožnju, opremi ili vetrobranskom staklu, uvek sledite ova jednostavna pravila:

- Kada idete gore ili dole, uvek gledajte lice prema vozilu.
- Jedna ruka dve noge... Jedna noga dve ruke... Uvek držite najmanje tri oslonca na vozilu.
- Pazite gde stavljate noge i ruke.
- Odvojite vreme da obezbedite podršku pre nego što se na nju nabacite. Površine mogu biti klizave!

Pristup kabini

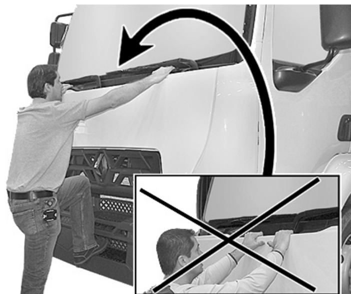
- **Penjanje**
  Koristite sve stepenice i rukohvate predviđene u tu svrhu.
- **Silazak**
  Koristite sve stepenice i rukohvate predviđene u tu svrhu.

Nikad nemojte iskakati iz vozila.



Pristup vetrobran staklu

Sa zatvorenom prednjom maskom hladnjaka, postavite kontrolu za brisače u položaj „isključeno”. Koristite pomoćni stepenik i rukohvate da biste prišli vetrobran staklu.



Pristup prednjoj strani

Nakon podizanja prednje maske hladnjaka imaćete pristup važnim delovima, kao što su mehanizam za rad brisača i ekspanzioni sud.

Prednja maska hladnjaka



Povucite donji deo maske hladnjaka da biste je otvorili.
Gurnite je da biste je zatvorili.



PRE SVAKE INTERVENCIJE NA PREDNJOJ STRANI VOZILA, SA OTVORENOM PREDNJOM MASKOM HLADNJAKA, PROVERITE DA SE KONTROLA BRISAČA NALAZI U ISKLJUČENOM POLOŽAJU. OPASNO JE STAVLJATI RUKE NA MEHANIZAM BRISAČA. UKOLIKO JE MOGUĆE ISKLJUČITE GLAVNI PREKIDAČ.

Punjenje rezervoara za gas

Predostrožnost prilikom punjenja rezervoara za gas

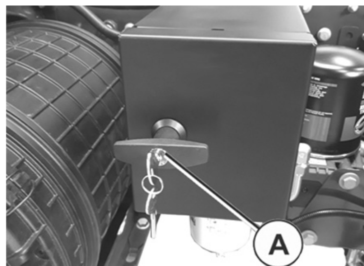
Vozilo poseduje više rezervoara visokog pritiska
Punjenje može da se obavi jedino kad je vozilo zaustavljeno i motor isključen. Proverite da su ručni ventili rezervoara u otvorenom položaju.
U toku isporuke gas može biti zaprljan raznim nečistoćama, uljem, prašinom, peskom, metalom itd. Jako je važno da se upotrebi čist gas. Proverite i održavajte čistoću priključka za punjenje.
Pri davanju kontakta uključuje se svetlosni signal ako zaštitni kapak rezervoara nije dobro zatvoren.



Poštujte bezbednosne savete navedene na pumpnim stanicama.

Dopunjavanje gasa

Postupci opisani ispod moraju biti izvršeni sa pažnjom, bez pušenja ni telefoniranja. Sve slavine ventila rezervoara moraju biti otvorene.
Priključak za punjenje je zaštićen kućistem Kapak (A) kućišta se otvara i zatvara ručno pomoću specijalnog ključa.



1 - Isključite kontakt, isključite svetla.
2 - Proverite da ne postoji neki znak isticanja gasa na sistemu vašeg vozila ili na samoj pumpnoj stanici.
3 - Proverite da pumpna stanica isporučuje gas CNG na 200 bara.
4 - Otvorite kapak kućišta za punjenje (A).

5 - Proverite čistoću priključka za punjenje na pumpi i na vašem vozilu.
6 - Započnite punjenje shodno instrukcijama za datu pumpu (P maxi = 200 bara na stabilisanoj temperaturi)

7 - Pre nego što vratite zaštitni poklopac na priključak (C), pažljivo ga obrišite.
8 - Zatvorite kapak kućišta za punjenje (A).



Provera stanja zaptivke zaštitnog poklopca priključka za punjenje, mora da se izvrši pri svakoj upotrebi. U slučaju oštećenja zamena mora da se izvrši odmah u jednom od servisa RENAULT TRUCKS.

Pumpne stanice za punjenje prirodnog gasa pod pritiskom su snabdevene mehanizmom koji automatski prekida punjenje kad su rezervoari napunjeni do njihovog nominalnog pritiska.
Pritisak u rezervoarima se povećava sa porastom temperature, zbog čega pumpne stanice upotrebljavaju sistem za kompenzaciju pritiska koji uzima u obzir temperaturu okoline u trenutku punjenja. Vreme punjenja rezervoara zavisi od tehnologije koju upotrebljava pumpna stanica.

Moguća su dva načina punjenja:
- Standardno punjenje preko jednog otvora, NGV1 (C)

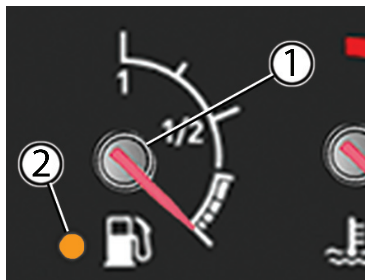


- Standardno i brzo punjenje preko dva otvora NGV1 (C) i NGV2 (D)



Rezerva i autonomija

Pokazivač (1) daje informaciju o nivou goriva. Kada merni indikator dostigne nizak nivo, pali se svetlosni signal rezerve (2).



Merni indikator goriva na kontrolnoj tabli pokazuje pritisak a ne zapreminu. Pritisak će biti na maksimumu (200 bara), čak i ako je samo jedan rezervoar otvoren. Imajte u vidu da ventili za ručno zatvaranje rezervoara moraju uvek biti otvoreni za vreme korišćenja i parkiranog stanja vozila. Njima je dozvoljeno manipulisati samo pri puštanju u rad ili prilikom servisiranja.

Svetlosni signal rezerve goriva se pali na kontrolnoj tabli kada pritisak siđe ispod 30 bara. Dobro funkcionisanje motora nije osigurano ako je pritisak u rezervoarima manji od 20 bara.

Stabilizovanje mernog indikatora može da potraje nekoliko sekundi. Važno je upamtiti informaciju o nivou goriva kad se stabiliše.

Nalepnice vrste goriva

Moderniji motori su veoma osetljivi na kvalitet upotrebljenog goriva. U cilju obezbeđivanja optimalnog funkcionisanja i najboljeg mogućeg prečišćavanja izduvnih gasova, zakonodavac je odlučio da nametne proizvođačima i distributerima goriva jasne i precizne norme, navedene u ovom poglavlju.

Režim čitanja etikete

Etikete o kompatibilnosti goriva



Pre punjenja goriva u vaše vozilo, molimo pogledajte etiketu zalepljenu na rezervoar(e) za gorivo vozila. Ova etiketa pokazuje koja vrsta goriva je kompatibilna sa vašim vozilom.

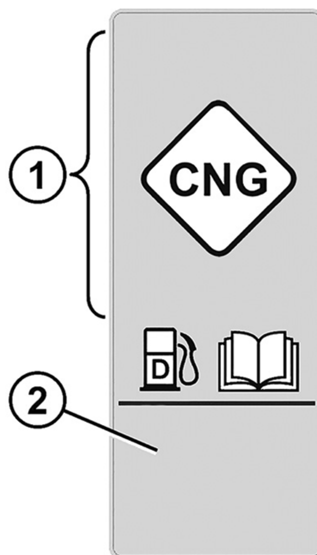
Na rezervoaru/rezervoarima vašeg vozila, etiketa poput one koja je prikazana ispod, pokazuje koje vrste goriva su kompatibilne sa vašim vozilom, na osnovu sertifikacionog nivoa vašeg vozila.

Logotipi (1) prikazani na etiketi su logotipi koje ćete naći na benzinskim pumpama u servisnoj stanici.

Molimo pogledajte tabelu za više detalja o značenju svakog logotipa.



Napomena (2) vam pruža dodatne informacije o kvalitetu goriva u pitanju.



Značenja logotipa prikazanih na etiketama.

Tabela ispod daje značenja svakog od aktuelnih logotipa.

LOGOTIP	Norma u pitanju	pokazuje da je vaše vozilo kompatibilno sa
B7	EN-590	Goriva koja sadrže do 7% biodizela (standardni dizel u Evropi)
B10	EN-16734	Goriva koja sadrže do 10% biodizela
B20	EN-16709	Goriva koja sadrže od 14 do 20% biodizela

B30	EN-16709	Goriva koja sadrže od 24 do 30% biodizela
B100	EN-14214	Goriva koja sadrže do 100% biodizela (Pogledajte **Oprez*** ispod)
XTL	EN-15940	Parafinska goriva dobijena sintezom ili hidrotretmanom (primer: HVO, GTL, ...)
CNG Gas	CNG	Prirodni komprimovan gas (Prirodni komprimovan gas)

Glavni prekidač



Kad je strujno kolo otvoreno, sistemi za klimatizaciju ne funkcionišu.

Okrenite ručicu (1) za četvrtinu kruga da odvojite električno napajanje izuzev za:

- centralno zaključavanje vrata
- tahograf
- signalna svetla upozorenja





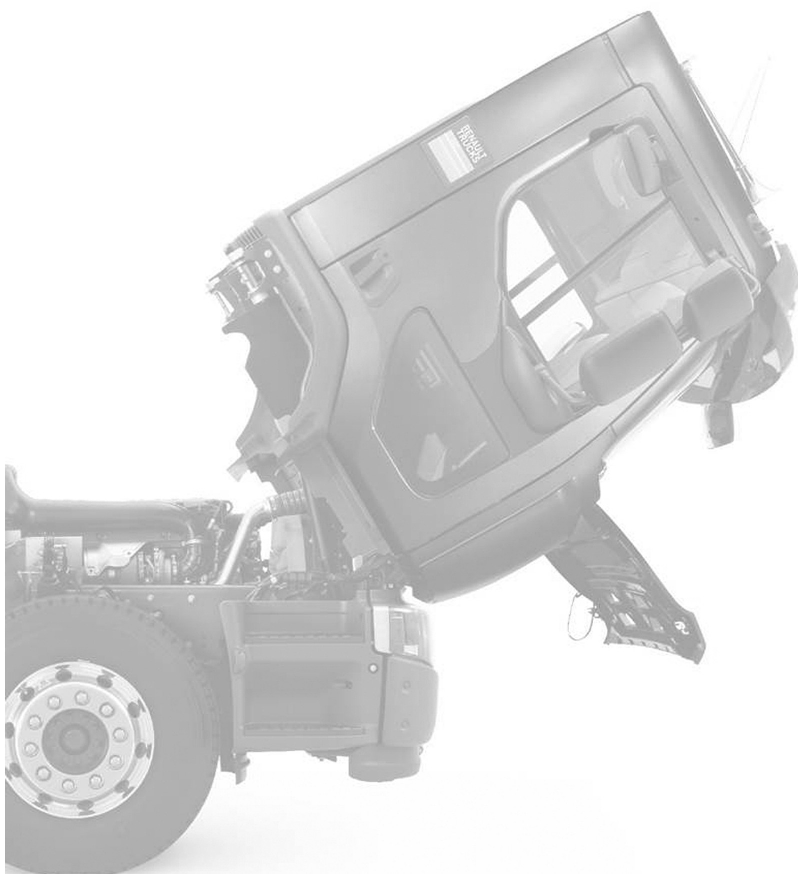
Sačekajte 10 sekundi po isključenju kontakta, pa tek onda isključite glavni prekidač.



*Ako je vozilo opremljeno telekomandom za električno zaključavanje vrata spregnutom sa glavnim prekidačem, za dodatne informacije pogledajte poglavlje **Zaključavanje i alarm**.*



Sačekajte 10 sekundi po isključenju kontakta, pa tek onda isključite glavni prekidač.



Podizanje kabine

Opšte informacije o podizanju kabine



Ne pomerajte kabinu dok motor radi.

Pre podizanja kabine proverite:

- da je kontakt isključen;
- da je parkirna kočnica povučena;
- da je ručica menjača je u položaju „N" (prazan hod),
- da su kasete za odlaganje zaključane,
- da nijedan predmet unutar kabine ne može da odleti na vetrobran staklo.
- da su vrata dobro zatvorena,
- da je prostor ispred kabine prazan.

Pri radu ispod kabine (na motoru, itd...), kabina mora biti podignuta do kraja.
Nikad nemojte stajati ispred kabine kada je podignuta.

Svaka intervencija na hidrauličnom kolu za podizanje kabine zahteva strogo poštovanje sigurnosnih mera i zbog toga se mora izvršiti u nekom od servisa RENAULT TRUCKS.

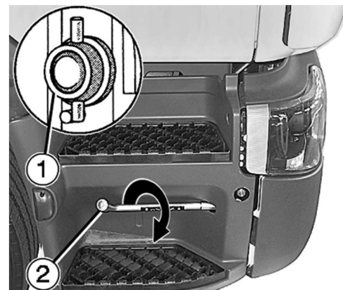
Servisni poklopac mora da se otvori pre nego što se kabina nagne, kako bi se izbegla oštećenja.



Vrata moraju biti potpuno otvorena, ili pravilno zatvorena.

Podizanje kabine

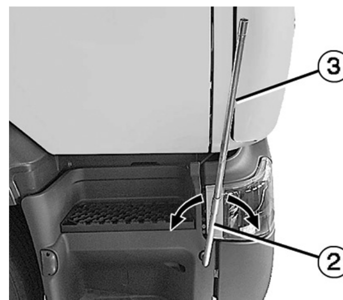
Podizanje kabine



Otvorite prednju masku hladnjaka.

Postavite ručicu (1) u položaj „Dizanje” Koristite polugu za kontrolu (2).

Deblokiranje je automatsko, pumpajte sve do potpunog podizanja kabine.



Pored poluge dizalice (3) dodatno upotrebite i polugu za kontrolu (2). Ugurajte polugu dizalice do kraja.

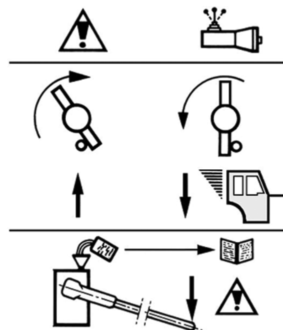
Vratite kabinu nazad

Da biste vratili kabinu u položaj za vožnju, upotrebite polugu kontrole (2) i postavite ručicu (1) u položaj „Spuštanje”.

Pumpajte sve do automatskog blokiranja kabine i do trenutka kada poluga za pumpanje više ne može da se pritiska.

Zatvorite prednju masku hladnjaka.





Ako imate problem pri podizanju kabine, vratite je u položaj za vožnju i proverite nivo ulja. Ako je potrebno, dopunite do potrebnog nivoa.

Pogledajte poglavlje Hidraulično kolo za podizanje kabine.



Nikada ne ulivajte ulje u hidraulički sistem ako je kabina nagnuta.

Hidraulično kolo za podizanje kabine

Hidraulično kolo za podizanje kabine



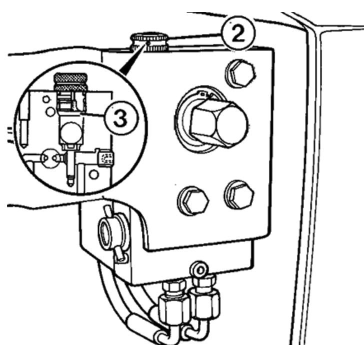
Punjenje i nivo

Ako je kabina u položaju za vožnju, dopunite ulje kroz otvor za punjenje rezervoara (2).

Za prilaz rezervoaru, otpustite zavrtanj (1) i okrenite optički blok.

Proverite nivo: ulje treba da bude u nivou vrha klipa (3) kad se klip nalazi u donjem položaju.

Zatim pažljivo izvršite jedan kompletan ciklus podizanja kabine (gore i dole) i ponovo prokontrolišite nivo ulja. U slučaju neispravnog funkcionisanja, obratite se nekom od servisa RENAULT TRUCKS.





Vozačevo okruženje

Sedišta

Sedišta vašeg Renault Trucks vozila mogu da se podešavaju da bi se prilagodila morfologiji vašeg tela i osigurala vam udobnost pri vožnji.



Pri prvom korišćenju vozila, zbog vaše bezbednosti, obavezno je skinuti plastičnu zaštitu.

Sedišta sa pneumatskim upravljanjem

Ove komande funkcionišu kada je pritisak vazduha dovoljan.

Sedište vozača i suvozača



U zavisnosti od toga ko koristi sedište (vozač, putnik, volan s leve ili sa desne strane), upravljačke kontrole su postavljene sa jedne ili sa druge strane sedišta. Tip prikazanog sedišta predstavlja samo jednu od mogućnosti.

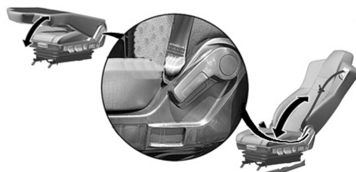
STOP

IZ SIGURNOSNIH RAZLOGA, SVAKO PODEŠAVANJE SEDIŠTA MORA DA SE OBAVI DOK JE VOZILO ZAUSTAVLJENO.

DOK SE VOZILO KREĆE, SVAKA UPOTREBA SEDIŠTA DRUGAČIJA NEGO SA PODIGNUTIM NASLONOM JE NA ODGOVORNPST KORISNIKA.

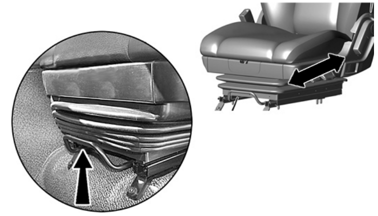
Podešavanje nagiba naslona (vozača / suvozača)

Ručica za podešavanje nagiba naslona i prelazak u položaj za odmor (zabranjeno je voziti sa spuštenim naslonom).



Podešavanje donjeg dela sedišta

Bočno podešavanje sedišta (vozača / suvozača).



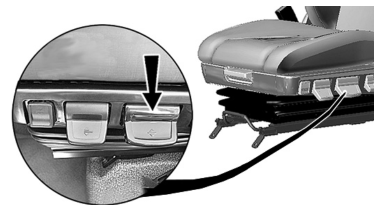
Podešavanje dubine donjeg dela sedišta vozača.



Podešavanje nagiba sedišta (vozača / suvozača).



Podešavanje visine sedišta (vozača / suvozača).



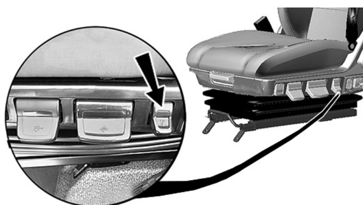
Podešavanje vertikalnog vešanja

Regulišite elastičnost vešanja u zavisnosti od stanja puta i težine korisnika.

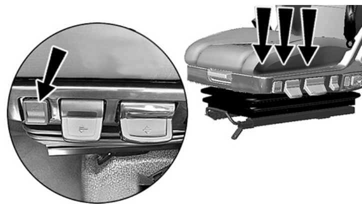
Podešavanje elastičnosti „vertikalnog” vešanja sedišta vozača.

Naviše: tvrdo vešanje.

Naniže: meko vešanje.



Brzo spuštanje vešanja (sedišta vozača)

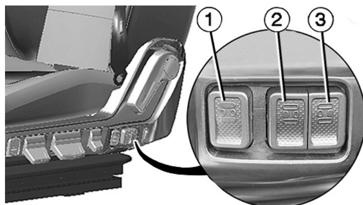


Podešavanje komfora naslona vozača

Podešavanje bočnih strana naslona (1).

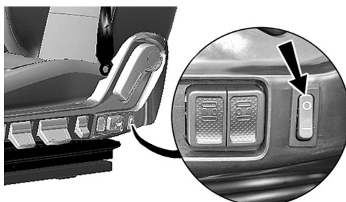
Podešavanje „donjeg” lumbalnog oslonca (2).

Podešavanje „gornjeg” lumbalnog oslonca (3).



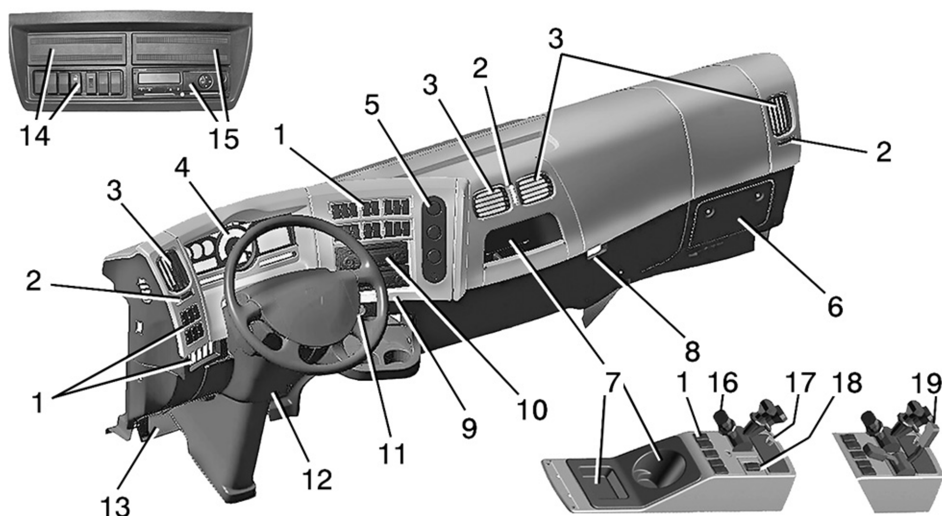
Podešavanje toplotnog komfora sedišta vozača

Donji deo sedišta i naslon vozača koji se zagrevaju (automatska funkcija, regulisana putem termostata).



Kontrolna tabla

Upoznajte se detaljno sa kontrolnom tablom vašeg vozila Renault Trucks. Na taj način ćete precizno shvatiti kako da optimizujete vaš komfor i kako da upotrebite svaku funkciju.



U zavisnosti od opreme vašeg vozila

1	- Prekidači
2	- Kontrola ventilacije
3	- Izduvni otvori ventilacije
4	- Kontrolna tabla
5	- Tasteri za termički komfor
6	- Osigurači
7	- Prostor za odlaganje
8	- Utičnica 24 V (360 W maks.)
9	- Utičnica 12 V (120 W maks.)
10	- Modularni prostor (auto radio)
11	- Upaljač
12	- Kontrola podešavanja volana

13 - Utičnica za dijagnostiku

13 - Utičnica za Infomax

14 - Prekidači / modularni prostor

15 - Modularni prostor (tahograf)

16 - Kontrola parkirne kočnice

17 - Priključak za preuzimanje vazduha pod pritiskom

18 - Statična kočnica prikolice

19 - Kočnica prikolice

Položaj prekidača

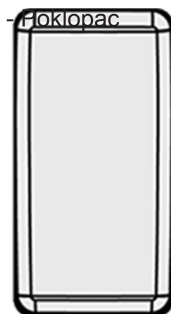
Opšte

Na sledećim stranama prikazani su prekidači koji mogu biti ugrađeni u vaš kamion.

Prekidači dostupni na vašem konkretnom kamionu zavise od opreme kamiona i stoga se možda razlikuju od tabele prikazane ispod.

Kontrolna tabla (sa strane)

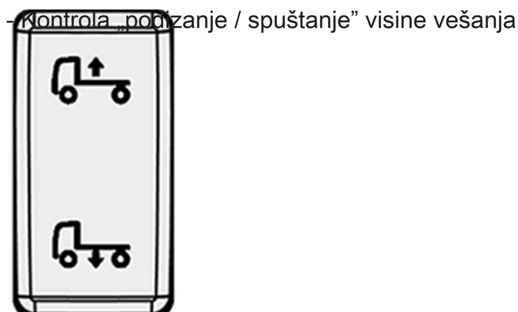
- Poklopac



- Kontrola podešavanja visine svetlosnog snopa reflektora



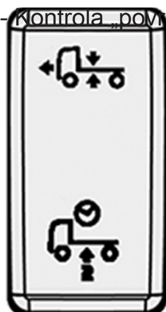
- Kontrola „podizanje / spuštanje” visine vešanja



- Kontrola „stavljanje u memoriju / pozivanje iz memorije” visine vešanja



- Kontrola „povratak na visinu vešanja za vožnju / pripravnost”



- Kontrola rasterećenja osovine



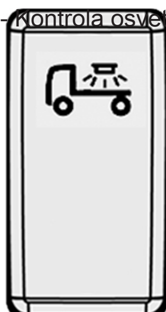
- Kontrola bežičnog određivanja položaja



- Kontrola stavljanja u pogon jednog uređaja iz opreme za nadogradnju



- Kontrola osvetljenja opreme za nadogradnju



- Kontrola pokretne platforme iz opreme za nadogradnju

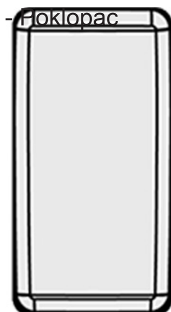


- Kontrola opreme za nadogradnju



- Kontrolna tabla (centralni deo)

- Poklopac



- Kontrola regulatora brzine i ograničavača brzine



- Kontrola regulatora brzine



- Kontrola signalnog svetla upozorenja



- Kontrola prenosa snage



- Kontrola „ASR”



- Kontrola podizne osovine



Plafonska oplata

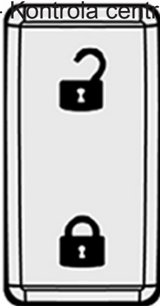
- Kontrola reflektora dugačkog dometa



- Kontrola signala za vožnju unazad

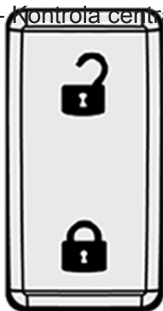


- Kontrola centralnog zaključavanja vrata



Konzola tunela motora

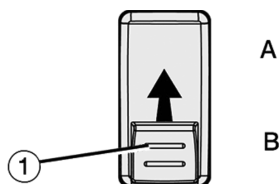
- Kontrola centralnog zaključavanja vrata



Prekidač sa dvostrukim zaključavanjem

Određene funkcije upotrebljavaju prekidače sa dvostrukim zaključavanjem koji zahtevaju njihovo prethodno otključavanje pa tek onda aktiviranje ili deaktiviranje.

Korišćenje



Aktiviranje funkcije:

- pomerite na gore bravicu (1) i pritisnite na deo A prekidača.

Deaktiviranje funkcije:

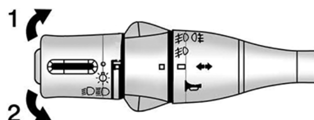
- pomerite na gore bravicu (1) i pritisnite na deo B prekidača



Nepoštovanje navedene procedure izaziva oštećenje prekidača.

Kombinacija svetla i upozorenja

Pokazivač pravca



Pokrećite kontrolnu ručicu na površini volana.

Položaj (1): desni pokazivač pravca.

Položaj (2): levi pokazivač pravca.

Kontrolna ručica se sama vraća u početni položaj.



*Svetlosni signali prideljeni pokazivaču pravca vas obaveštavaju o stanju sistema (pogledajte poglavlje **Kontrolna tabla**).*

Zvučno upozorenje (sirena)

Pritisnite na vrh kontrolne ručice

Svetlosno upozorenje (ablendovanje)

Povlačite kontrolnu ručicu prema sebi. Pali se svetlosni signal (9).



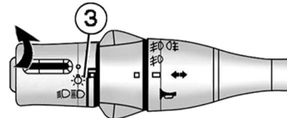
Dnevna svetla (DRL)

Dnevna svetla se automatski pale pri davanju kontakta.

Dnevna svetla se automatski pale pri paljenju pozicionih svetala.

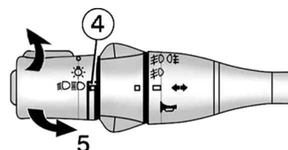
Poziciona svetla (prigušena)

Okrenite kontrolu u položaj (3).



Srednja svetla (oborena)

Okrenite kontrolu u položaj (4).



Svetla za vožnju (dugačka)

Dok je ručica kontrole u položaju (4), povucite je prema sebi (5). Pali se svetlosni signal (9).

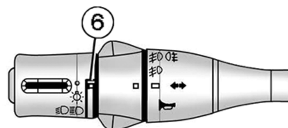
Da biste se vratili u položaj srednjeg svetala, povucite ponovo ručicu kontrole prema sebi (5).

Osvetljenje kontrolne table funkcioniše u svim položajima **„Svetla”**.



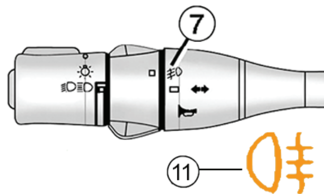
Gašenje

Kontrola treba da bude u položaju (6).



Svetla za maglu

Pri uključenim srednjim svetlima okrenite prsten u položaj (7). Pali se svetlosni signal (11).



Zvučni alarm

Pri otvaranju prednjih vrata upaliće se zvučni alarm koji vas informiše da su svetla ostala upaljena iako je motor ugašen (prazne se akumulatori).



*U slučaju da se svetlosni signal srednjih svetala ne upali, proverite svetla. Ako je potrebno, promenite pregorelu sijalicu (pogledajte poglavlje **Servisiranje i održavanje**).*

Ako sijalice nisu razlog ovog kvara, obratite se jednom od servisa RENAULT TRUCKS.

Kontrola za brisače i prskalicu za pranje stakla

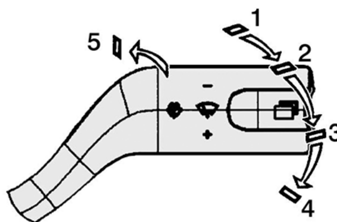
Pokrećite kontrolnu ručicu na površini volana.

Položaj (1): isključeno.

Položaj (2): isprekidano brisanje.

Položaj (3): mala brzina brisača.

Položaj (4): velika brzina brisača.



Brisanje u 2 pokreta:

Podignite kontrolu u položaj (5), pustite je da se samostalno vrati u početni položaj i brisač će brzo izvršiti 2 brisanja napred-nazad.

Povucite prema sebi i držite kontrolu u tom položaju. Time istovremeno uključujete i brisače i prskalicu za pranje stakla.

Kad prestanete da povlačite kontrolu, brisači nastave da rade još nekoliko puta pa se isključuju.

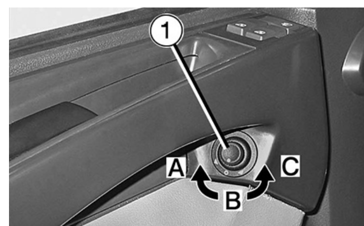
Spoljašnji retrovizori

Da biste mogli bezbedno da vozite, neophodno je da vaši retrovizori budu pravilno podešeni.

Spoljašnji retrovizori sa električnim podešavanjem

Pri uključenom glavnom prekidaču, postavite kontrolu (1):

- u položaj A za podešavanje levog retrovizora,
- u položaj C za podešavanje donjeg desnog retrovizora.
- u položaj B da biste ga deaktivirali.



Podešavanje

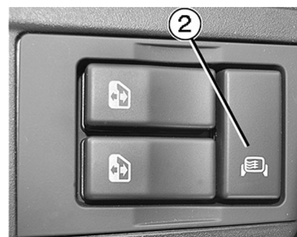
Odaberite retrovizor koji želite da podesite, pa zatim pokrećite kontrolu (1) prema potrebi. Ona može da se pokreće u svim pravcima.

Spoljašnji retrovizori sa odmrzavanjem

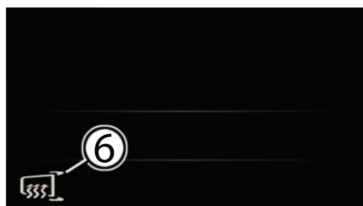
Odmrzavanje

Odmrzavanje se uključuje prekidačem (2).

Odmrzavanje retrovizora je neprekidno.



Za vreme odmrzavanja se na višenamenskom informacionom ekranu prikazuje piktogram (3) na višenamenskom informacionom ekranu.



Antevizor

Antevizor (1) je ogledalo koje sa radnog mesta vozača omogućuje širok pregled situacije ispred vozila.



Podešavanje reflektora

Prazno vozilo: taster (1) je u položaju (0).

Vozilo sa teretom: pokrećite taster (1) da biste ispravili visinu svetlosnog snopa.



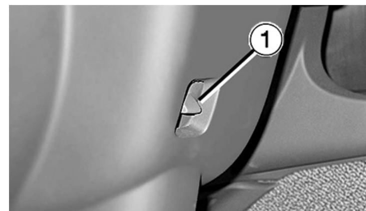
Podešavanje volana

Pritisnite kontrolu (1).

Ovo je kontrola sa zadrškom.

Povucite, podignite, spustite ili gurnite volan zavisno od željenog položaja.

Podignite kontrolu (1) ili sačekajte kraj zadrške.





Kontrola (1) funkcioniše ako je pritisak vazduha u sistemu dovoljan.

Kontrolna tabla

Sve informacije potrebne za vreme vožnje su grupisane na instrumentima.

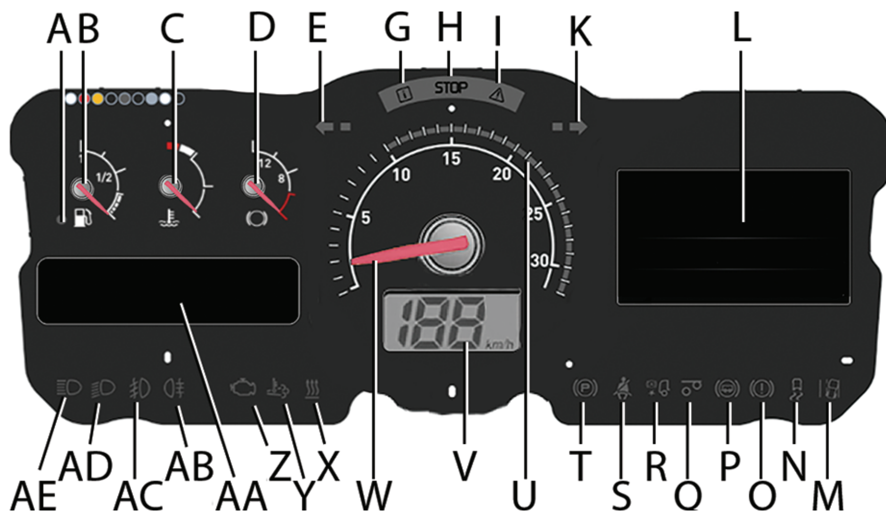
Centralni deo grupiše pokazivače pravca, svetlosne signale informacija, skretanja pažnje i zaustavljanja, merne instrumente i brzinomer.

Na levoj strane se nalaze pokazivači nivoa ulja, temperature i začepljenosti filtera izduvnih gasova.

Ekran sa desne strane prikazuje informacije i poruke upozorenja kad je to potrebno; u ostalim slučajevima on pokazuje informacije koje vi sami odaberete.

Na kraju, svetlosni signali stanja se nalaze u donjem delu.

Na sledećim stranama ćete naći opis kontrolne table i značenje svih svetlećih signala na njoj.



A	- Svetlosni signal minimalne rezerve goriva
B	- Pokazivač nivoa goriva
C	- Pokazivač temperature kola za hlađenje motora
D	- Pokazivač pritiska vazduha
E	- Svetlosni signal levih pokazivača pravca vozila
G	- Svetlosni signal „INFORMATION” koji obaveštava da je nova poruka prikazana na višenamenskom informacionom ekranu
H	- Svetlosni signal „STOP” - momentalno zaustavljanje

I - Svetlosni signal „SERVIS”: obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS

K - Svetlosni signal desnih pokazivača pravca vozila

L - Višenamenski informacioni ekran

M - Svetlosni signal „Upozorenje” - prelazak preko linije
- Svetlosni signal „Informacija” - upozorenje za prelazak preko linije je isključeno

N - Svetlosni signal odmrzavanja retrovizora

O - Svetlosni signal funkcionisanja „ESC”, „ASR”, „DTC”

P - Nije u upotrebi

Q - Svetlosni signal podizne osovine

R - Svetlosni signal „Upozorenje” - rizik od sudara

- Svetlosni signal „Informacija” - AEBS sistem je isključen

S - Svetlosni signal upozorenja za vezivanje sigurnosnog pojasa

T - Svetlosni signal parkirne kočnice

U - Područje prikaza broja obrtaja motora

V - Brzinomer

W - Obrtomer

X - Svetlosni signal signalnih svetala upozorenja

Y - Nije u upotrebi

Z - Svetlosni signal kvara na elektronici motora

AA - Prikaz elemenata komfora u kabini:

- Časovnik
- Pokazivač spoljne temperature
- Auto radio

AB - Svetlosni signal svetala za maglu

AC - Svetlosni signal reflektora za maglu

AD - Svetlosni signal srednjih svetala

AE - Svetlosni signal dugog svetla

Funkcionisanje svetlosnih signala pokazivača pravca

Čim se aktivira neka od kontrola pokazivača pravca ili signalnih svetala upozorenja, svetlosni signal (E) ili (K) trepće i javlja se zvučni signal. U slučaju da svetlosni signal (E) ili (K) ne funkcioniše, znači da je neka od sijalica na vozilu u kvaru.



Ako neispravnost sijalica nije razlog ovog kvara, obratite se jednom od servisa RENAULT TRUCKS.

Glavni piktogrami

U zavisnosti od opreme vašeg vozila

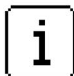
Ovde ćete naći prikaz glavnih piktograma koje vaše vozilo upotrebljava za komunikaciju sa vama.

Oni se pojavljuju na ekranu i najčešće ih prati tekst koji objašnjava situaciju.

Ako imate bilo kakvih nedoumica, ne ustručavajte se da kontaktirate vaše predstavništvo Renault Trucks.



Iznad svetlosnog signala se prikazuje tekst sa uputstvom za vožnju ili informacija.



- Svetlosni signal informacije za vozača
- Svetlosni signal pred-upozorenja za potrebu servisiranja



- Svetlosni signal „Informacija” - postoje kvarovi



- Svetlosni signal da servis nije planiran



- Svetlosni signal upozorenja za potrebu servisiranja



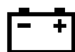
- Svetlosni signal da planirani servis nije započet



- Svetlosni signal da je rok za servisiranje stigao ili je prošao



- Svetlosni signal kvara ekrana



- Svetlosni signal akumulatora
- Svetlosni signal kvara na napajanju akumulatora



- Svetlosni signal „Upozorenje” - pritisak ulja u motoru



- Svetlosni signal „Upozorenje” - temperatura ulja u motoru



- Svetlosni signal „Upozorenje” - nivo ulja u motoru



- Svetlosni signal da je nivo ulja u motoru u redu



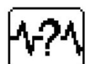
- Svetlosni signal informacije o nivou ulja u motoru



- Svetlosni signal kvara na elektronici vozila
- Svetlosni signal kvara na kućištu nadogradnje



- Svetlosni signal kvara na vezi sabirnica-CAN-nadogradnja



- Svetlosni signal kvara na nepoznatom kućištu



- Svetlosni signal parkirne kočnice



- Svetlosni signal neaktivne parkirne kočnice pri otvaranju vrata ili isključenju kontakta



- Svetlosni signal „ABS”: „Upozorenje” - kvar sistema



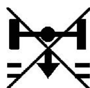
- Svetlosni signal „Upozorenje” - minimalan pritisak vazduha
- Svetlosni signal „EBS”: „Upozorenje” - kvar sistema



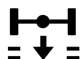
- Svetlosni signal „ESC”: „Upozorenje” - kvar sistema



- Svetlosni signal „ESC” deaktiviran



- Svetlosni signal „ASR” deaktiviran



- Svetlosni signal „ASR” van-puta



- Svetlosni signal testiranja kočnica



- Svetlosni signal pohabanosti kočionih pločica



- Svetlosni signal povišene temperature kočnica



- Svetlosni signal kvara na upravljanju kontrole vazduha



- Svetlosni signal prisustva vode u gorivu



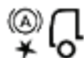
- Svetlosni signal nepravilnosti u napajanju gorivom
- Svetlosni signal nepravilnosti prilikom otkrivanja začepljanosti filtera



- Svetlosni signal da je AdBlue tečnost na minimalnom nivou
- Svetlosni signal praznog rezervoara AdBlue tečnosti
- Svetlosni signal kvara AdBlue ventila



- Svetlosni signal kvara u sistemu za prečišćavanje



- Svetlosni signal kvara AEBS sistema



- Svetlosni signal kvara LDWS sistema



- Svetlosni signal kvara kamere na AEBS ili LDWS sistemu



- Svetlosni signal previše niskog nivoa tečnosti za hlađenje motora
- Svetlosni signal nepravilnosti u radu senzora niskog nivoa tečnosti za hlađenje motora



- Svetlosni signal „Upozorenje” - temperatura kola za hlađenje motora



- Svetlosni signal začepljenosti filtera za vazduh



- Svetlosni signal nepravilnosti rada dirigovanog startera



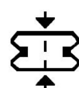
- Svetlosni signal preopterećenja motora
- Svetlosni signal zaustavljanja motora na šasiji



- Svetlosni signal kvara na elektronici motora
- Svetlosni signal „Upozorenje” - predgrevanje vazduha
- Svetlosni signal „Upozorenje” - grejanje goriva
- Svetlosni signal „Upozorenje” - ventilator tečnosti za hlađenje



- Svetlosni signal „Informacija” - elektronsko pneumatsko vešanje



- Svetlosni signal „Upozorenje” - elektronsko pneumatsko vešanje



- Svetlosni signal „Informacija” - podesiti visinu vešanja u položaj za vožnju



- Svetlosni signal kvara usporivača



- Svetlosni signal aktivnosti regulatora brzine



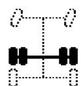
- Svetlosni signal funkcionisanja pomoći pri kretaju na nagibu



- Svetlosni signal kvara osvetljenja



- Svetlosni signal funkcionisanja prenosa snage na menjaču
Reperi (1 - 2 - 3) se prikazuju u zavisnosti od prenosa snage koji je aktiviran



- Svetlosni signal funkcionisanja blokade diferencijala između točkova



- Svetlosni signal „Informacija” - rasterećenje podizne osovine



- Svetlosni signal nepravilnog rada zadnje upravljive osovine



- Svetlosni signal kvara na pomoćnoj pumpi servo mehanizma volana



- Svetlosni signal programiranja budilnika



- Svetlosni signal odmrzavanja retrovizora

Piktogrami „menjač”



- Svetlosni signal informacije: postaviti ručicu u položaj (N)



- Svetlosni signal informacije: postaviti ručicu u položaj (D)



- Svetlosni signal informacije: upotrebiti kočnice ili usporivače



- Svetlosni signal „Vožnja po teškom terenu” aktivan



- Svetlosni signal „Upozorenje” - temperatura ulja menjača



- Svetlosni signal minimalne brzine prenosa snage



- Svetlosni signal maksimalne brzine prenosa snage

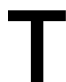


- Svetlosni signal upozorenja - odabrani stepen prenosa je suprotan smeru vožnje



- Svetlosni signal upozorenja - odabrani stepen prenosa je suprotan smeru vožnje

Piktogrami „tahograf”



- Svetlosni signal kvara tahografa
- Svetlosni signal informacija o vožnji



- Svetlosni signal prikaza vremena vožnje u toku



- Svetlosni signal prikaza ukupnog vremena vožnje



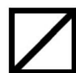
- Svetlosni signal prikaza vremena odmora u toku



- Svetlosni signal prikaza ukupnog vremena odmora



- Svetlosni signal prikaza vremena rada



- Svetlosni signal prikaza raspoloživog vremena

Piktogrami informacija u vezi opreme za „prenos snage”

U zavisnosti od opreme vašeg vozila



- Svetlosni signal unutrašnjeg osvetljenja sanduka



- Svetlosni signal deblokade sistema za nadogradnju



- Svetlosni signal aktivnosti sistema za nadogradnju



- Svetlosni signal zabrane vožnje unazad



- Svetlosni signal radnog položaja sistema za nadogradnju

Poruke upozorenja

Ako vozilo treba da vam saopšti neku poruku, ili ako je otkrivena neka greška, na višenamenskom informacionom ekranu se pojavljuje jedan ili više svetlosnih signala i prozor sa porukama.

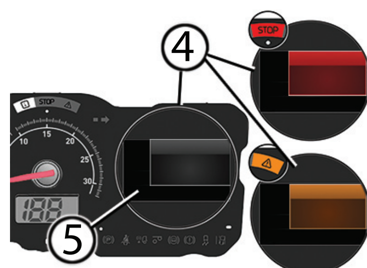


U zavisnosti od važnosti poruke:

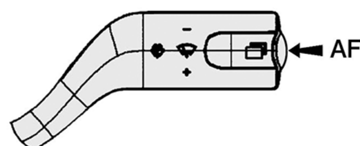
- Kad vozilo treba da vam prenese neku informaciju o svom funkcionisanju, pojavljuje se svetlosni signal „Informacija” (1).
- Svetlosni signal „STOP” (2) se pojavljuje u slučaju težeg kvara. Odmah zaustavite vozilo i obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS. Kvar koji izaziva svetlosni signal „STOP” može se registrovati samo privremeno.
- Svetlosni signal „SERVICE” (3) se pojavljuje u slučaju kvara koji zahteva hitnu intervenciju. Ukoliko je moguće, morate da ustanovite o kom se problemu radi i da ga ispravite ili da se obratite najbližem servisu RENAULT TRUCKS.

Pojava tih svetlosnih signala će često biti praćena prikazom prozora sa informacijom u odgovarajućoj boji na ekranu (4).

Piktogram može eventualno bliže objasniti prirodu poruke u prozoru (5)



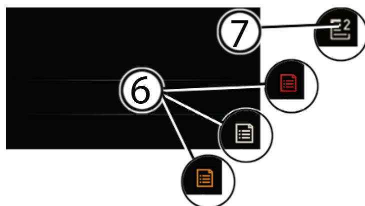
Poruke možete da prihvatite pritiskom na kontrolu AF, ili na dugme „EXIT” (1) daljinske komande.





Pojavom ikonice (6) se potvrđuje da je greška prihvaćena. Boja piktograma je definisana zavisno od nivoa važnosti upozorenja.

Ako je otkriveno vise kvarova, njihov broj je naveden putem ikonice (7).



Značenje poruka upozorenja i svetlosnih signala

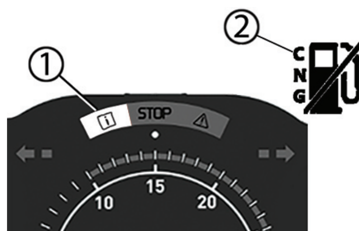
Vase CNG vozilo pokreće motor koji radi na komprimovan prirodni gas. U slučaju otkrivanja nekih grešaka ono bi vam moglo saopštiti određena upozorenja sa kojima bi trebalo da budete upoznati.

Kapak rezervoara otvoren

Ako je poklopac rezervoara ostao otvoren, ili je lose zatvoren, prikazuje se svetlosni signal informacije (1), a piktogram (2) se pojavljuje na ekranu sa porukom koja vas obaveštava da je „POKLOPAC REZERVOARA OTVOREN, PROVERITI BEZBEDNOST”.

Iz bezbednosnih razloga vozilo zatvara sve rezervoare za gas tako da više ne može da se pokrene.

Proverite da je poklopac zatvoren. U slučaju problema, kontaktirajte servis Renault Trucks.



Senzor sudara

Senzor udarca se aktivira u slučaju ekstremnog događaja, pogrešne manipulacije, prekomerne vibracije ili nesreće.

Iz bezbednosnih razloga vozilo zatvara sve rezervoare za gas tako da više ne može da se pokrene.

Proverite stanje rezervoara i kola gasa i uverite se da nema curenja ili vidnog kvara.

Samo u tom slučaju putem pritiska ponovo aktivirajte senzor. U slučaju problema ili sumnje, kontaktirajte servis Renault Trucks.



Neispravnost ventila za izlazak gasa

U tom slučaju rizikujete prekomernu potrošnju gasa i gubitak autonomije vozila. Proverite stanje rezervoara i kola gasa i uverite se da nema curenja ili vidnog kvara.

Kontaktirajte servis Renault Trucks, za uspostavljanje dijagnoze i popravku vašeg vozila.



Neispravnost senzora za pritisak gasa

U tom slučaju postoji opasnost da vozilo pređe u režim smanjene funkcionalnosti. Proverite stanje rezervoara i kola gasa i uverite se da nema curenja ili vidnog kvara.

Kontaktirajte servis Renault Trucks, za uspostavljanje dijagnoze i popravku vašeg vozila.



Upotreba tahografa

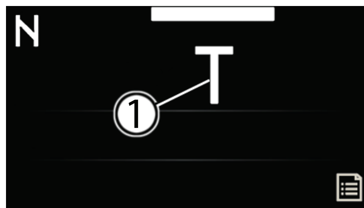
Tahograf registruje brzinu vozila kao i vreme vožnje i odmora vozača. Vozači, preduzeća i državni organi mogu uz pomoć registrovanih podataka da provere da li su pravila vožnje poštovana.



Da biste izbegli kvar tahografa, pročitajte pažljivo fabričko uputstvo za upotrebu. Ovo uputstvo vam je isporučeno sa dokumentima vozila.

Vozilo je snabdeveno digitalnim tahografom koji vreme vožnje i odmora vozača numerički registruje na njegovoj kartici.

Kontakt uključen



Piktogram (1) i odgovarajuća poruka se mogu pojaviti ako vozačeva kartica nije ubačena u čitač ili ako fioka tahografa nije zatvorena.

Ako se piktogram (1) i odgovarajuća poruka ne izgube posle ubacivanja vozačeve kartice u čitač, ili zatvaranja fioke, obratite se što hitnije najbližem RENAULT TRUCKS servisu u cilju popravke.

Kontakt isključen

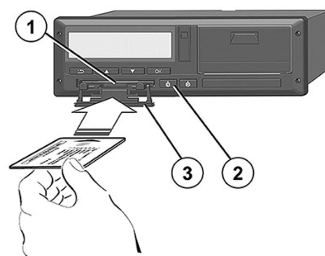
Ako je po isključenju kontakta fioka štampača tahografa otvorena, oglašava se zvučni signal a svetlosni signal (1) i odgovarajuća poruka (2) se pojavljuju na višenamenskom informacionom ekranu.

Zatvorite fioku štampača tahografa.



*Za vreme dužeg stajanja vozila (više od 10 dana), prekinite strujna kola vađenjem osigurača (**F68 - F98**) da bi se izbeglo trošenje energije akumulatora od strane tahografa.*





Da biste ubacili ili izbacili vozačevu karticu iz čitača (1) tahografa, vozilo mora biti zaustavljeno i kontakt uključen. Pritisnite vozačevo dugme (2) tokom otprilike 2 sekunde, otvorite prorez čitača kartice (3) i ubacite ili izvucite vozačevu karticu pa zatvorite prorez. Izbacivanje kartice će automatski postaviti na početnu vrednost informacije o uređaju i informacije o vremenu za odmor, navedene na višenamenskom informacionom ekranu.

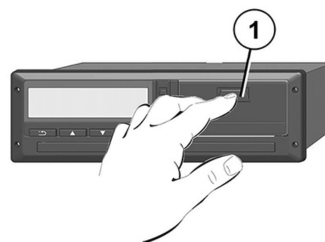
Posle ubacivanja vozačeve kartice, parametri višenamenskog informacionog ekrana će se automatski primeniti posle nekoliko trenutaka.



Za vreme dok se informacije sa kartice prenose na višenamenski informacioni ekran, moguće je voziti i vršiti neke druge funkcije.

Postavljanje rolne papira





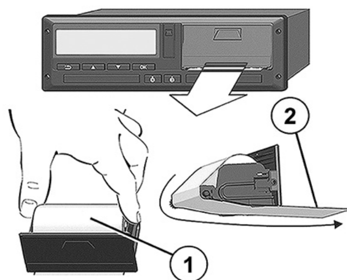
Ovo treba da se uradi dok je vozilo zaustavljeno i kontakt uključen.

Pritisnite na deo fasade (1) da biste otvorili fioku štampača.



U ZAVISNOSTI OD KOLIČINE ŠTAMPANIH DOKUMENATA, GLAVA TERMOŠTAMPAČA MOŽE DA POSTANE VRELA I DA IZAZOVE OPEKOTINE NA PRSTIMA.

Izvucite fioku štampača i skinite staru rolnu papira (1).
Ubacite novu rolnu papira (1) i postavite je na valjak.
Proverite da kraj papirne trake (2) izlazi na donjoj ivici fioke (pogledajte sliku).
Gurnite fioku štampača nazad sve dok se ne blokira.
Štampač je spreman za rad.





Mogu da se koriste samo rolne papira sa sledećim karakteristikama:

- *znak sertifikacije **„e1 84"**,*
- *znak odobrenja **„e1 174"**,*
- *referenca RENAULT TRUCKS: 50 01 867 410.*

STOP

PROVERITE DA JE FIOKA ŠTAMPAČA TRAJNO ZATVORENA DA BISTE IZBEGLI DA SE ŠTAMPAČ ISKLJUČI ILI DA SE PAPIR VIŠE NE ODSECA KAKO TREBA.

Opšte informacije o višenamenskom informacionom ekranu



Na desnoj strani vaše instrumentne table nalazi se ekran koji predstavlja ključni interfejs prilikom vožnje.

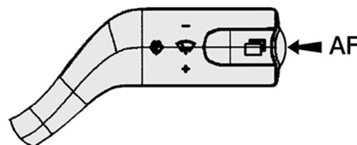
Ekran (1) vam omogućava da u svakom trenutku budete upoznati sa stanjem vašeg kamiona, njegovim aktivnim funkcijama i da izvršite podešavanja.

Sa desne strane iza volana, satelit (2) i dugme na kraju kombinovane ručice (3) vam omogućava kretanje kroz menije.

Opis kontrola višenamenskog informacionog ekrana

Kontrola (AF) ima različitu funkciju od one koja se može pronaći u dodatnim informacijama u vezi sa vožnjom, u jednom od menija ili pod-menija.

Dodatne informacije u vezi sa vožnjom



- Svaki pritisak na kontrolu (AF) prikazuje ekran sa sledećim dodatnim informacijama.
- Kada se greška ili informacija pojavi u području prikaza osnovnih informacija na višenamenskom informacionom ekranu, pritisak na kontrolu (AF) omogućava da se ista prebaci u područje upozorenja svetlosnih signala aktivnih funkcija ili postojećih kvarova , videti „Višenamenski informacioni ekran", stranicu 82.

Meniji

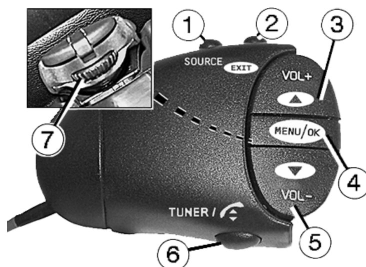
Duži pritisak na kontrolu (AF) šalje direkno poruku **(bez vašeg učešća)** u dodatne informacije u vezi sa vožnjom.



*Ako tokom 30 sekundi niste izvršili nikakvu akciju, ekran će preći direktno **(bez vašeg učešća)** u dodatne informacije u vezi sa vožnjom.*

Daljinska kontrola „auto radio/prikaz”

Daljinska kontrola „auto radio/prikaz” smeštena ispod volana omogućava da se auto radio podešava bez puštanja volana. Ona takođe omogućava „navigaciju” kroz različite menije višenamenskog informacionog ekrana.



STOP

U REŽIMU „PRIKAZ” IZ RAZLOGA SIGURNOSTI, SAVETUJE SE UPOTREBA DALJINSKE KONTROLE KAD JE VOZILO ZAUSTAVLJENO I ISPRAVNO PARKIRANO.

Funkcije

1. Izbor izvora autoradia (FM, AM, USB, AUX) zavisi od kompatibilne opreme koja je povezana sa auto radiom.
2. Prelazak na funkcije vezane za radio / izlazak iz menija ili povratak na prethodno podešavanje (višenamenski informacioni ekran).
3. Pojacavanje zvuka (auto radio) / pomeranje unutar menija ili podešavanje vrednosti (višenamenski informacioni ekran).
4. Prelazak na funkcije vezane za radio / pristup selektovanom meniju ili pod-meniju / potvrda
   podešenih vrednosti (višenamenski informacioni ekran).
5. Smanjivanje zvuka (auto radio) / pomeranje unutar menija ili podešavanje vrednosti (višenamenski informacioni ekran).
6. Auto radio: Promena režima tjunera (PRESET, AUTO, MANU) pomoću kratkog pritiska / preuzimanje i završavanje telefonskog poziva.
   Medijum: Prelazak na sledeći katalog.
   Telefon Bluetooth®: Pritisnite kratko da preuzmete ili završite poziv.
   Samo za vreme poziva, pritisnite duže da prebacite poziv bez prolaska kroz režim bez korišćenja ruku.
7. Auto radio: Pomeranje kroz radio-stanice memorisane u režimu PRESET, radio-stanice u režimu LIST, USB ili Bluetooth® piste, ili pretraživanje frekvencija u režimu AUTO ili MANU (auto radio) / pomeranje menija (višenamenski informacioni ekran).
   Medijum: Pomeranje sa prethodne na narednu pistu, i obrnuto, na USB ili Bluetooth®.

Zajednički pritisak na tastere 3 i 5 aktivira funkciju ISKLJUČENJE TONA (MUTE) u režimu „Tjuner” i funkciju ISKLJUČENJE TONA PAUZA (MUTE PAUSE) u režimu „Medijum”.

Višenamenski informacioni ekran

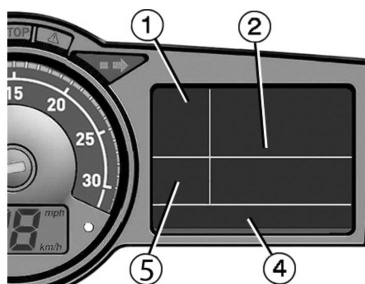
Opis:

Višenamenski ekran je podeljen na 4 nezavisnih područja.

Područje (1)

Informacije u vezi sa upotrebom menjača i usporivača;

Područje (2)



To je područje prikaza osnovnih podataka; na njemu se prikazuju različiti meniji, dodatne informacije u vezi sa vožnjom, pokazivač pritiska vazduha u kočionom sistemu, svetlosni signali upozorenja i obaveštenja.

Pri uspostavljanju kontakta:

- nekoliko sekundi se prikazuju svetlosni signali u vezi sa auto testom.
- ako se motor nije odmah pokrenuo, prikazuje se nivo ulja.

Za vreme vožnje:

Prilikom aktiviranja nove funkcije ili ako se pojavi neka greška na vozilu, svetlosni signal koji simbolizuje funkciju ili greška se prikazuju u području (2).

Jednim pritiskom na dugme (AF) kontrole brisača se omogućava njegovo slanje u područje (3). Ako se radi o kvaru koji odgovara svetlosnom signalu **„STOP”**, on će se pojaviti posle 5 sekundi bez ikakve akcije vozača.



U zavisnosti od važnosti poruke, boja prikaza u području (2) će se promeniti da privuče vašu pažnju.

- *Za prikaz informacija o vožnji ili opremi, na ekranu će biti upotrebljena siva ili bela boja.*
- *Za prikaz važne informacije, ili greške koja treba da privuče vašu pažnju, na ekranu će biti upotrebljena narandžasta boja.*
- *Ako ozbiljan kvar zahteva trenutno zaustavljanje vozila, ekran će se osvetliti u crvenoj boji.*

Područje (4)

Područje upozorenja piktograma aktivnih funkcija ili postojećih kvarova.

Poruke prikazane u zoni (2) se premeštaju u tu zonu pritiskom na dugme (2) daljinske komande.

Neke funkcije se prikazuju direktno u području (4) bez prolaska kroz područje (2).



Piktogrami funkcija se prikazuju sa leva u desno, a piktogrami informacija se pojavljuju na desnoj strani.

Pogledajte poglavlje Prikazivanje grešaka.



Kad je područje (4) popunjeno, prikazuju se samo prioritetni piktogrami.

Pogledajte poglavlje Vožnja.

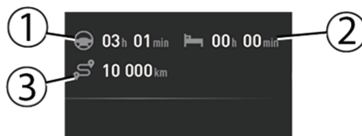
Područje (5)

Informacije u vezi vožnje podešenom brzinom.

Pogledajte poglavlje Vožnja podešenom brzinom.

Dodatne informacije o vožnji se nalaze u području (2)

Informacije sa tahografa



Ukupno trajanje vožnje vozača (1).

- Ukupno trajanje vožnje prikazano na instrumentnoj tabli odgovara efektivnom vremenu vožnje vozila (brzina različita od 0 Km/h).
- Kratka zaustavljanja prouzrokovana saobraćajem se automatski obračunavaju.

Ukupno trajanje odmora vozača (2).

- Ukupno trajanje odmora se obračunava sabiranjem vremena odmora dužih od 15 minuta i kumulativnog vremena dostupnosti.

Informacije o pređenom rastojanju (3).



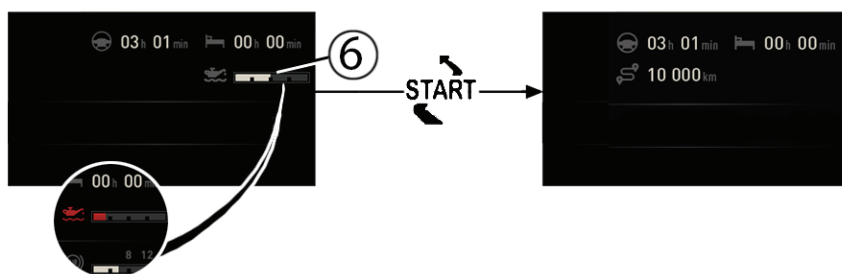
Prikazana vremena su navedena u svrhu informacije. Samo informacije memorisane u vozačevoj kartici ili na disku imaju zakonsku vrednost.

Resetovanje tih informacija će se izvršiti prilikom izvlačenja kartice vozaca, ili prilikom nastavka vožnje ili rada posle 46 minuta ukupnog odmora.



Pre pokretanja motora, nivo ulja je prikazan u području (6).

Ako je nivo previše nizak, prikazaće se u crvenoj boji.

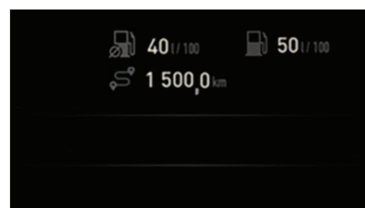


Pomoću kontrole (AF) (pogledajte poglavlje **Opis**), je moguće prikazati različite informacije jednu za drugom.

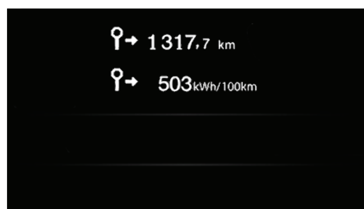
Prikazivanje tih informacija je odloženo kada je dat kontakt, motor radi ili ne i vozilo se ne kreće.

Kada je vozilo u pokretu, ako odaberete jednu informaciju, ona ostaje stalno prikazana.

Trenutna potrošnja u litrima na 100 km (vozilo u pokretu) ili u litrima na sat (vozilo u mirovanju) i delimična kilometraža

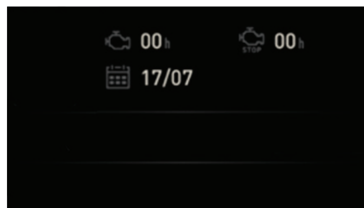


- Trenutna potrošnja je data samo u svrhu informacije; ona može da dostigne značajne vrednosti, za vreme ubrzavanja ili polaska, ali nije odlučujuća za prosečnu potrošnju vozila.
- Pređeno rastojanje od poslednjeg polaska.
- Prosečna potrošnja u litrima na 100 km.
  - Vraćanje tih informacija na nulu se obavlja putem kontrole (AF) jednim pritiskom dužim od 3 sekunde.



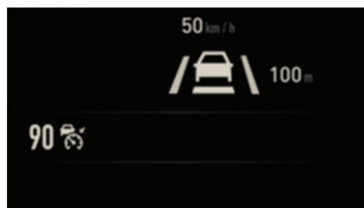
Ukupni obračun vremena rada motora

- Vreme rada motora.
- Vreme rada motora (vozilo u mirovanju).
- Datum.

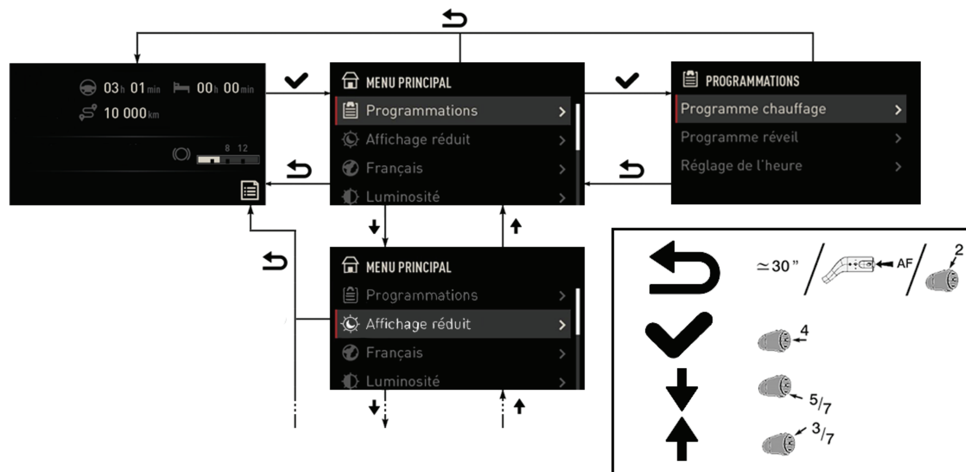


Prilagodljivi regulator brzine

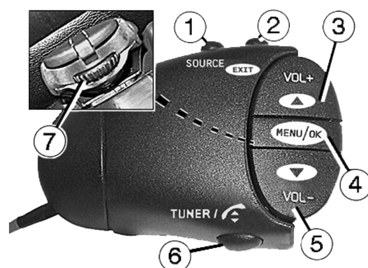
- Informacije u vezi izabranog režima prilagodljivog regulatora brzine:
  - ciljna brzina,
  - izabrani režim prilagodljivog regulatora brzine,
  - rastojanje o odnosu na vozilo koje se kreće ispred vas,
  - funkcija aktivirana / deaktivirana.



Meniji i pod-meniji



Dugmići 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 se odnose na daljinsku kontrolu auto radio / prikaz smeštenu ispod volana i AF na dugme smešteno na kraju kontrole brisača. Pogledati objašnjenje po pitanju kontrola na početku poglavlja.



Glavni meni

- Programiranje. U tom meniju ćete naći pod-menije:
  - 1: Programiranje budilnika
  - 2: Podešavanje vremena
- Zasenčeni prikaz
- Odabrani jezici (na ekranu će se prikazati meni preko imena jezika koji je u toku izbora). Imate mogućnost izbora tri različita jezika.
- Osvetljaj ekrana.
- Podešavanje jačine zvuka. U tom meniju ćete naći pod-menije:
  - 1: Jačina zvuka
  - 2: Informacije

- Potsetnik na informacije.
- Poruka od opreme.
- Stručnjaci. U tom meniju ćete naći pod-menije:
  - 1: Auto test
  - 2: Sevisiranje
  - 3: Dijagnostika
  - 4: Km/h - Mph
  - 5: Platforma sa valjcima za kontrolu snage
  - 6: Dodatne informacije

Za objašnjenje o upotrebi različitih menija, pogledajte sledeće stranice.

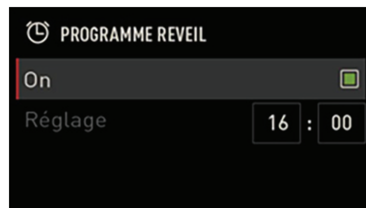


Prilikom vožnje, samo meniji „Zasenčeni prikaz”, „Osvetljaj ekrana” i „Jačina zvuka” su dostupni.

Programiranje budilnika

Programiranje budilnika se kontroliše putem ekrana.

- Za aktiviranje funkcije odaberite „programiranje budilnika” pomoću daljinske kontrole smeštene ispod volana.



Upotrebite dugmiće (3) - (5) ili točkić (7) daljinske komande za izbore u menijima.

Potvrdite ih dugmetom (4).

Mogući izbori su:

Aktiviranje ili deaktiviranje budilnika.

Izbor dana za uključivanje budilnika.

Podešavanje časova i minuta budilnika.

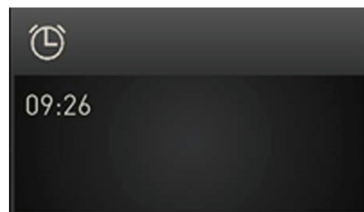
Nakon potvrde podešavanja, napustite meni pritiskom na dugme (2).

Za podešavanje vremena, pogledati sledeći paragraf.

Po završetku programiranja budilnika, na višenamenskom informacionom ekranu se pali signalna lampica (1).

Za zaustavljanje alarma pritisnite kontrolu (AF) ili dugmiće (4) - (2) daljinske kontrole.

Ta akcija deaktivira funkciju budilnika.





Budilnik treba reaktivirati posle svakog zaustavljanja alarma.

Podešavanje vremena i datuma

Programiranje vremena se kontroliše putem ekrana. Obratite paznju na tačnost pokazanog vremena, jer su pojedine funkcije vozila zasnovane na njemu (upisivanje koda kvarova, funkcija budilnika, ...).

Ova funkcija omogućava podešavanje vremena i datuma na kontrolnoj tabli.

Podešavanje vremena i datuma

Podešavanje vremena:

- Podesite minute dugmićima (3) - (5) ili točkićem (7) na daljinskoj komandi i potvrdite dugmetom (4) za prelazak na sledeće podešavanje.
- Podesite časove dugmićima (3) - (5) ili točkićem (7) na daljinskoj komandi i potvrdite dugmetom (4).



Podešavanje datuma:

- Datum se ne može podešavati na vozilima opremljenim tahografom.

Nakon potvrde podešavanja, napustite meni pritiskom na dugme (2).

Zasenčeni prikaz

Zahvaljujući ovoj funkciji se, zbog vizuelnog komfora vozača, smanjuje intenzitet osvetljaja višenamenskog ekrana.



Intenzitet osvetljaja ekrana se automatski vraća na normalu u slučaju prikaza neke poruke ili upozorenja.

Jedan pritisak na dugme (4) daljinske kontrole aktivira odnosno deaktivira osvetljaj višenamenskog informacionog ekrana.

Jedan pritisak na dugme (AF) kontrole brisača (pogledajte poglavlje Opis) se šalje direktno u dodatne informacije u vezi sa vožnjom.

Odabrani jezici

Ovaj meni se prikazuje pod imenom trenutno odabranog jezika.

Izbor jezika pomoću dugmića (3) - (5) ili točkića (7) daljinske kontrole.

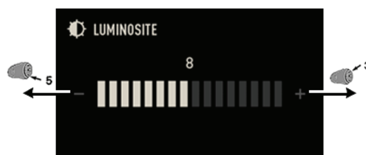
Potvrda izbora se vrši dugmetom (4).

Po pravilu, moguć je izbor 3 jezika. Taj izbor jezika se može promeniti u bilo kom RENAULT TRUCKS servisu.

Podešavanje jačine osvetljaja

Ova funkcija omogućava da se promeni osvetljaj kontrolne table.

- Dugme (3) daljinske kontrole = povećanje
- Dugme (5) = smanjenje
- Dugme (4) = potvrda





Ovo podešavanje može da se vrši samo sa upaljenim svetlima.



Kada su farovi upaljeni, intenzitet osvetljenja kontrolnoj table se menja u zavisnosti od jačine svetla u kabini koje detektuje ćelija senzora (1).



Podešavanje jačine zvuka

Ovaj meni je podeljen na dva pod-menija:

- Podešavanje jačine zvuka.
- Uključivanje i isključivanje zvuka ekrana.

1 - Jačina zvuka

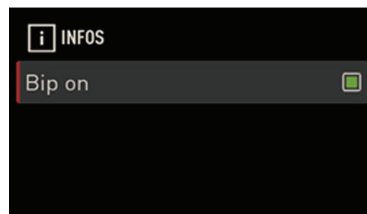
Ova funkcija omogućava promenu jačine zvuka.

- Dugme (3) daljinske kontrole = povećanje
- Dugme (5) = smanjenje
- Dugme (4) = potvrda



2 - Informacije

Ova funkcija omogućava da se aktivira odnosno deaktivira zvučni signal emitovan prilikom prijema informacija.



Izbor linije **Bip ON ili Bip OFF** se vrši pomoću dugmića (3) - (5) ili točkića (7) daljinske kontrole.

Potvrda izbora se vrši dugmetom (4).

Prikaz informacija

Potsetnik na informacije

Ova funkcija omogućava prikazivanje aktivnih funkcija i kvarova prisutnih u momentu pozivanja tog menija, prikazivanjem odgovarajućih svetlosnih signala.

Poruka od opreme

Ova funkcija omogućava prikaz spremnih funkcija opreme za nadogradnju.

Stručnjak

Ovaj meni se deli na 6 pod-menija:

1 - Auto test

Ovaj test se koristi za proveravanje ispravnosti rada instrumenata na kontrolnoj tabli.

2 - Servisiranje

- 2-1 - Kaiševi motora
- 2-2 - Filter za vazduh
- 2-3 - Tečnost za hlađenje
- 2-4 - Filter isušivač za vazduh (APM)
- 2-5 - Ulje menjača
- 2-6 - Ulje motora
- 2-7 - Kočione obloge
- 2-8 - Poslednja promena kočnica
- 2-9 - Četkice alternatora
- 2-10 - Četkice startera
- 2-11 - Ulje u mostu
- 2-12 - Redovni pregled
- 2-13 - Provera tahografa
- 2-14 - Kočione obloge

Izaberite funkciju pomoću dugmića (3) - (5) ili točkića (7) daljinske kontrole.

Potvrdite upotrebom dugmeta (4).



*Za dodatne informacije u vezi tumačenja prikaza, pogledajte poglavlje **Vožnja**.*

Resetovanje servisiranja ulja motora na nulu

Izaberite funkciju pomoću dugmića (3) - (5) ili točkića (7) daljinske kontrole.

Potvrdite upotrebom dugmeta (4).

Resetovanje roka za izmenu ulja na nulu se vrši pritiskom na dugme (4), dužim od 10 sekundi.

To servisiranje podrazumeva promenu ulja. Ovim izborom se ustanovljava novi rok za zamenu ulja koji će biti podložan promeni u zavisnosti od upotrebe motora. Prikaz novog roka će biti prikazan posle oko sto časova upotrebe motora.

2-6-1 - Kvalitet ulja

2-6-1-1 - RLD-3

2-6-1-2 - RLD-3 MIN

Resetovanje na nulu ostalih servisiranja

Izaberite funkciju pomoću dugmića (3) - (5) ili točkića (7) daljinske kontrole.

Potvrdite upotrebom dugmeta (4).

Resetovanje roka za izmenu ulja na nulu se vrši pritiskom na dugme (4), dužim od 10 sekundi.

3 - Dijagnostika

Ovaj meni se deli na 5 pod-menija:

- 3-1 - Transponder (satelitski primopredajnik)
  Izaberite vrednost pomoću dugmića (3) - (5) ili točkića (7) daljinske kontrole.
  Potvrdite upotrebom dugmeta (4).
  - (1): „Ispravna šifra”; vozilo može da krene.
  - (2): „Neispravna šifra”; isključite kontakt i ponovite.
  - (3): „Anti-scanning”; uneli ste 3 uzastopna pogrešna koda, sistem je blokiran tokom 15 minuta, ostavite uključen kontakt i pokušajte ponovo po isteku tog roka.
- 3-2 - Postojeći kvarovi
- 3-3 - Trepćući kodovi
- 3-4 - Reference rezervnih delova
- 3-5 - Kvarovi su memorisani

4 - Km/h - mph

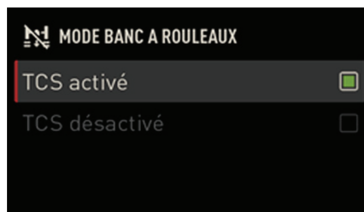
Izaberite jedinicu pomoću dugmića (3) - (5) ili točkića (7) daljinske kontrole.

Potvrdite upotrebom dugmeta (4).

5 - Režim „Platforma sa valjcima za kontrolu snage”

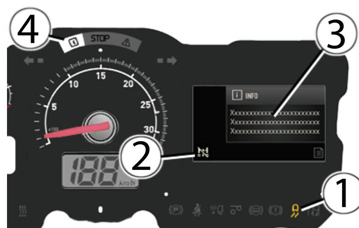
Izaberite funkciju **Aktiviran ili Deaktiviran** pomoću dugmića (3) - (5) ili točkića (7) daljinske kontrole.

Potvrdite upotrebom dugmeta (4).



Posle deaktiviranja funkcije

- svetlosni signal (1) i svetlosni signal **„Informacija”** (4) se pale,
- svetlosni signal (2) i prideljena poruka (3) se pojavljuju na višenamenskom informacionom ekranu, informišuci vas da ste u režimu „Platforma sa valjcima za kontrolu snage”.



6 - Dodatne informacije

- Napon akumulatora,
- Pritisak ulja u motoru,
- Srednja brzina,
- Pritisak gasa u rezervoaru.





Neki od ovih pod-menija se takođe dele u pod-menije, od kojih svaki obično predstavlja kućišta ili računare kojima je opremljeno vaše vozilo.



Boravak u kabini

Boravak u kabini

Vaš kamion vam nudi mnoge druge pogodnosti za poboljšanje vašeg komfora. Obratite pažnju na poštovanje načina upotrebe predmeta koji su napravljeni u svrhu vaše bezbednosti i dugotrajnosti vašeg vozila (snaga utičnica, ...).

Pokretna pepeljara:



Pokretna pepeljara (1) treba uvek da bude sklonjena u jedan od prostora predviđenih za odlaganje, a njen poklopac zatvoren posle korišćenja.

Naročito proverite da ste prethodni savet primenili u toku vožnje ili prilikom podizanja kabine.

Utičnice za lični komfor - 12 V / 24 V





Postujte maksimalnu dozvoljenu snagu utičnica u kabini:

- *12 V / 10 A = 120 W*
- *24 V / 15 A = 360 W*



Nemojte priključivati adaptere na upaljač za cigarete.



Strogo je zabranjeno prisustvo zapaljivih materija u kabini!

Postavljanje uređaja

Površina sa mnogo prostora (1) vam omogućava da instalirate postolje za neki uređaj.

Obratite pažnju da upotrebljeni zavrtnji ne prodru u kontrolnu tablu dublje od 10 mm.



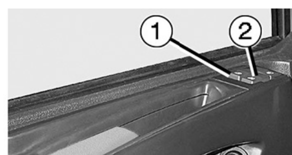
Kontrole za podizanje prozora

Zbog vašeg zdravlja, što cešće provetravajte unutrašnjost kabine.

(1) - Kontrola levog bočnog stakla na strani vozača.

(2) - Kontrola desnog bočnog stakla na strani vozača.

(3) - Kontrola desnog bočnog stakla na strani suvozača.



Način na koji se koriste kontrole

Spuštanje

Pritisnite na zadnji deo kontrole.



Podizanje

Pritisnite na prednji deo kontrole.

Krovna ventilacija

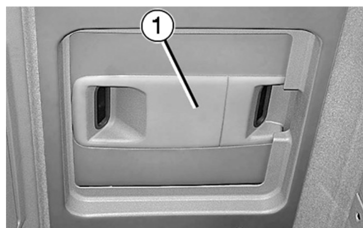
Zbog vašeg zdravlja, što cešće provetravajte unutrašnjost kabine.

Otvaranje

Gurnite otvor za ventilaciju (1) do željenog položaja.

Zatvaranje

Vratite otvor za ventilaciju u početni položaj.



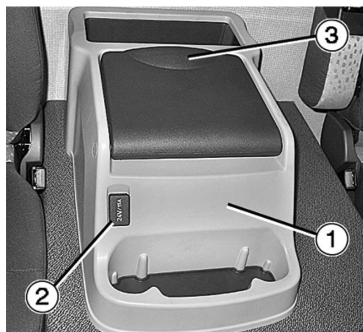
Unutrašnji ormarići

Vaše vozilo Renault Trucks je opremljeno praktičnim i prostranim prostorima za odlaganje unutar kabine.

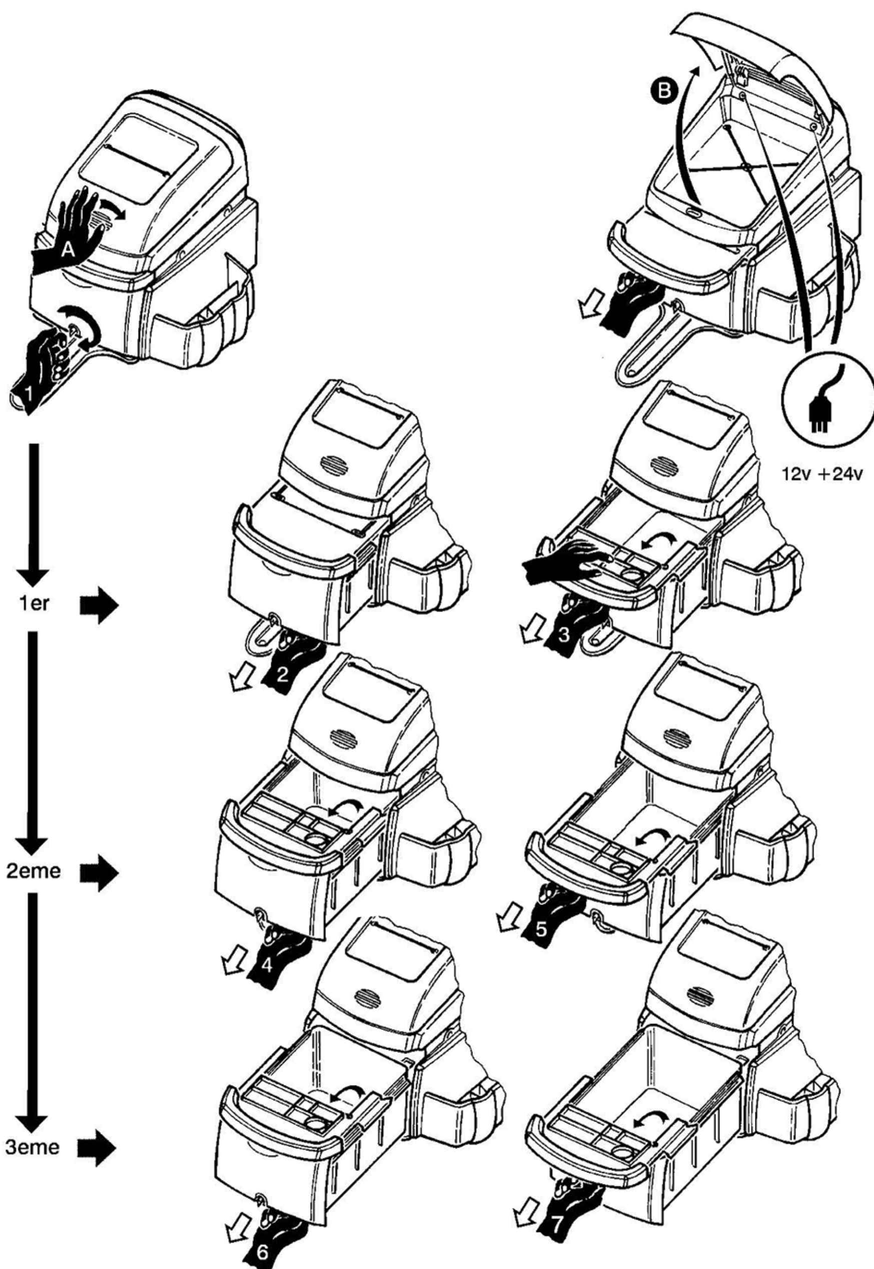
Kasete za odlaganje

Centralni prostor za odlaganje

Zavisno od konfiguracije, pretinac za odlaganje (1) je snabdeven utičnicom 24 V / 15 A (2). Za otvaranje pretinca za odlaganje, koristite ručicu (3) na poklopcu. Ako je poklopac pretinca za odlaganje otvoren, može se koristiti i kao stočić (4).



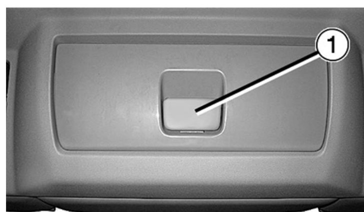



A
B
1
1er
2
3
12v +24v
2eme
4
5
3eme
6
7

Pretinac na vratima.

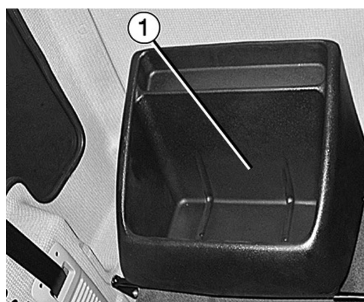
Za otvaranje, povucite ručicu (1) na vratancima.

Za zatvaranje, pritisnite vratašca dok se automatski ne zabrave.

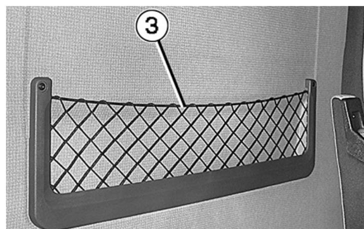


Prostor za odlaganje u zadnjem delu kabine

1. Kasete za odlaganje.



3. Pretinac za časopise sa zaštitnom mrežom.



Plafonjer u kabini

Vaša kabina je opremljena plafonjerima u cilju ostvarenja optimalnog osvetljenja njene unutrašnjosti, čak i noću.

Osvetljenje u kabini

Prilikom zamene jedne od sijalica u plafonjeri, treba je zameniti sijalicom iste snage i obavezno vratiti providni plastični zaklon.

Postolje tableta

Ova oprema je namenjena isključivo za korišćenje aplikacija u vezi poslova prevoza, koje su instalirane na tabletu.

Postolje (1) omogućava postavljanje tableta dimenzija 7, 8 ili 10 inča i maksimalne težine 715 g.

U zavisnosti od veličine vašeg tableta, možete da ga postavite u orijentaciji portret ili lendskejp.





Tokom vožnje, ova oprema ne treba ni u kom slučaju da se koristi za gledanje filmova, videa ili slično. Ovo može da skrene vašu pažnju sa vožnje, što može biti opasno.

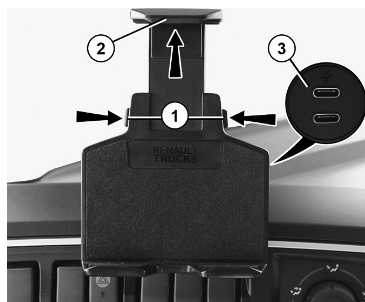
Postavljanje tableta na postolje:

- pritisnite istovremeno na dugmiće (1),
- podignite kompletno držač (2),
- postavite tablet na postolje,
- pritisnite držač (2) da doterate i pričvrstite tablet za postolje.

Skidanje tableta sa postolja:

- pritisnite istovremeno na dugmiće (1) da deblokirate držač (2),
- skinite tablet.

USB utičnice (3) za povezivanje tableta na električno napajanje se nalaze sa zadnje strane postolja.



Postolje tableta (1) je pokretno, možete da ga skinete tako što ćete ga zaokrenuti.
Posle skidanja, možete kao postolje da upotrebite centralni pretinac na kontrolnoj tabli.





Postolje za tablet je namagnetisano. U slučaju prevelike blizine, postoji rizik od smetnji zbog interakcije tableta sa nekim električnim uređajima, ili magnetnim nosačima, kao što su bankovne kartice, USB stikovi, pejsmejkeri, ...



RENAULT TRUCKS se ne može smatrati odgovornim za nekorektnu ili nepropisnu upotrebu ove opreme.

Ni korisnik ni treće lice ni u kom slučaju ne mogu očekivati bilo kakvu materijalnu ili telesnu odštetu od strane firme RENAULT TRUCKS prouzrokovanu upotrebom, ili u vezi sa upotrebom ove opreme.

Upotreba radia bez izazivanja opasnosti

Prilikom vožnje, sva vaša pažnja mora biti usmerena na put. Čak i ako je radio uključen za vreme vožnje, vaša pažnja ipak mora biti usmerena na put.

Zbog toga, veoma vam preporučujemo da:

• Ne upotrebljavate mobilni telefon ili neki sličan uređaj za vreme vožnje.
• Da podesite jačinu audio sistema tako da možete da čujete zvuke koji dopiru van vozila.

Uvod

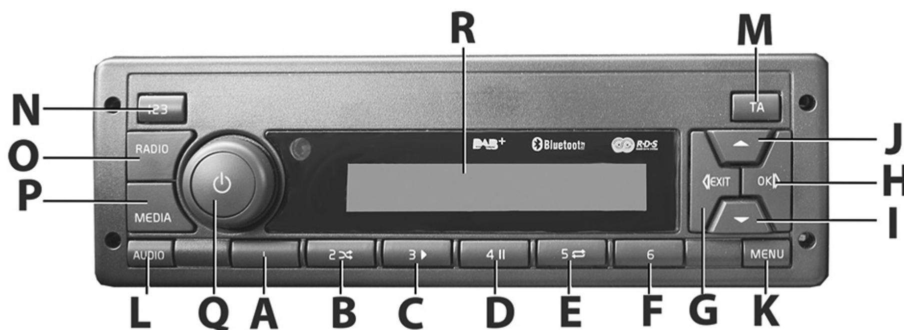
Navedena uputstva vam omogućuju da upoznate i upotrebite najvažnije funkcije ugrađenog radija.

Najvažnije funkcije audio sistema su:

• Radio
• USB
• Emitovanje upotrebom funkcije Bluetooth®*
• Pomoćni audio ulaz*
• Bez upotrebe ruku (sa telefonom Bluetooth®)

*U zavisnosti od opreme

Osnovni podaci u vezi radija



A - Taster 1

Auto radio: kratko pritisnite dugme za izbor stanice.
Auto radio: zadržite dugme pritisnutim za memorisanje izabrane stanice.

B - Taster 2

Auto radio: kratko pritisnite dugme za izbor stanice.
Auto radio: zadržite dugme pritisnutim za memorisanje izabrane stanice.

Medijum: kratko pritisnite dugme da započnete nasumično čitanje audio pista. Čitanje je nasumično na celom nosaču zvuka, ili na tekućem repertoaru, u skladu sa režimom čitanja izabranim pomoću dugmeta E (ponavljanje foldera aktivno ili ne).

C - Taster 3

Auto radio: kratko pritisnite dugme za izbor stanice.
Auto radio: zadržite dugme pritisnutim za memorisanje izabrane stanice.
Medijum: kratko pritisnite dugme za čitanje izabrane piste.

D - Taster 4

Auto radio: kratko pritisnite dugme za izbor stanice.
Auto radio: zadržite dugme pritisnutim za memorisanje izabrane stanice.
Medijum: kratko pritisnite dugme za pauziranje piste koju trenutno slušate.

E - Taster 5

Auto radio: kratko pritisnite dugme za izbor stanice.
Auto radio: zadržite dugme pritisnutim za memorisanje izabrane stanice.
Medijum: kratko pritisnite dugme za ponovno slušanje određene piste ili repertoara.

F - Taster 6

Auto radio: kratko pritisnite dugme za izbor stanice.
Auto radio: zadržite dugme pritisnutim za memorisanje izabrane stanice.

G - Taster IZLAZ (EXIT)

Auto radio: automatska pretraga.
Medijum: pritisnite kratko za izbor prethodne piste. Držite pritisnutim za brzo vraćanje.
Telefon Bluetooth®: odbacite poziv ili prekinite razgovor.
Meni: povratak unazad.

H - Taster OK

Auto radio: automatska pretraga.
Medijum: pritisnite kratko da biste odabrali sledeću pistu. Držite pritisnuto za vršenje brze pretrage.
Telefon Bluetooth® : prihvatanje dolaznog poziva.
Za vreme razgovora: dug pritisak za prebacivanje poziva iz režima „slobodne ruke” ka telefonu.
Meni: potvrdite korak u toku, ili „sledeće podešavanje”.

I - Taster za pretragu sa donje strane

Auto radio: ručna pretraga sa donje strane.
Medijum: prethodni repertoar.
Meni: prethodna linija menija.

J - Taster za pretraživanje na gore

Auto radio: ručna pretraga prema gore.
Medijum: naredni katalog
Meni: sledeća linija menija.

K - Taster „MENI”

Auto radio: pritisnite kratko za ulazak ili izlazak iz menija.

L - Taster „AUDIO”

Za pristup / napuštanje audio podešavanja.

M - Poruke o stanju na drumu TA

Auto radio: dozvoljava ili zabranjuje informativne poruke o stanju na drumu, odbacuje poruke u toku.

N - Taster „123”

Auto radio: pritisnite kratko na dugme da pređete sa jedne grupe odabranih stanica na drugu. Radio ima tri grupe za odabrane stanice u svakom frekventnom opsegu AM, FM i DAB (zavisno od opcije); (AM1, AM2, AM3 i FM1, FM2 i FM3, DAB1, DAB2 i DAB3)

O - Taster „RADIO”

Auto radio: za izbor režima FM ili AM.
Medijum: za prelazak iz režima „Medijum” u režim „Tjuner”, uz povratak na poslednji predmet slušanja (traka, repertoar i memorija).

P - Taster „MEDIJUM”

Auto radio: prelazak iz režima „Tjuner” u režim „Medijum”, izbor poslednjeg upotrebljenog medijuma (USB, BT striming, AUX)
Medijum: prebacivanje između različitih dostupnih medijuma (USB, BT striming, AUX)

Q - Ručica / dugme za uključivanje „PWR”

Držite dugme pritisnuto da uključite ili isključite sistem.
Kad je radio upaljen, kratak pritisak aktivira funkciju „mute” (gasi ton bez prekida očitavanja piste).
Za podešavanje jačine zvuka okrećite točkić.

R - Ekran

Informacije radio aparata se prikazuju na dva različita načina:

- na ekranu radio-aparata,
- na ekranu instrumentne table



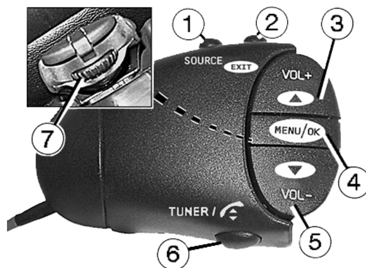
Sve informacije se prikazuju na ekranu radija, a samo informacije sa trenutnog izvora se prikazuju na instrumentnoj tabli. Meniji i audio podešavanja se prikazuju samo na radiju.

STOP

DOK VOZITE, NE POKUŠAVAJTE DA MENJATE ILI PROVERAVATE PRIKAZANE INFORMACIJE. USMERITE SVU VAŠU PAŽNJU NA PUT ISPRED VAS I OSTALE UČESNIKE U SAOBRAĆAJU OKO VAS. NEDOSTATAK PAŽNJE ZA VOLANOM MOŽE DOVESTI DO TEŠKIH NESREĆA KOJE ZA POSLEDICU MOGU IMATI ZNATNU MATERIJALNU ŠTETU, POVREDE PA ČAK I SMRT.
VI ĆETE BITI ODGOVORNI ZA SVAKI INCIDENT ILI NESREĆU IZAZVANU NEDOSTATKOM PAŽNJE. MISLITE NA TO DA TREBA DA SE ZAUSTAVITE AKO ŽELITE DA UPOTREBITE RADIO ILI DA SE UPOZNATE SA INFORMACIJAMA.

Daljinska kontrola „auto radio/prikaz”

Daljinska kontrola „auto radio/prikaz” smeštena ispod volana omogućava da se auto radio podešava bez puštanja volana. Ona takođe omogućava „navigaciju” kroz različite menije višenamenskog informacionog ekrana.



STOP

U REŽIMU „PRIKAZ” IZ RAZLOGA SIGURNOSTI, SAVETUJE SE UPOTREBA DALJINSKE KONTROLE KAD JE VOZILO ZAUSTAVLJENO I ISPRAVNO PARKIRANO.

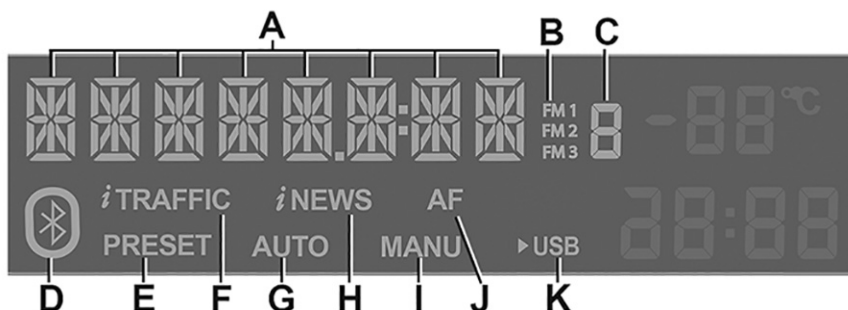
Funkcije

1. Izbor izvora autoradia (FM, DAB, AM, USB, BTstr, AUX) zavisi od kompatibilne opreme koja je povezana sa auto radiom.
2. Prelazak na funkcije vezane za radio.
3. Pojacavanje zvuka (auto radio) / pomeranje unutar menija ili podešavanje vrednosti (višenamenski informacioni ekran).
4. Prelazak na funkcije vezane za radio.

5. Smanjivanje zvuka (auto radio) / pomeranje unutar menija ili podešavanje vrednosti (višenamenski informacioni ekran).
6. **Auto radio:** Promena režima tjunera (LIST, PRESET, AUTO, MANU).
   Medijum: Prelazak na sledeći katalog.
   Telefon Bluetooth®: U toku poziva, kratko pritisnite da započnete ili završite razgovor.
   Samo za vreme poziva, pritisnite duže da prebacite poziv bez prolaska kroz režim bez korišćenja ruku.
7. **Auto radio:** Pomeranje kroz radio-stanice memorisane u režimu PRESET, radio-stanice u režimu LIST, USB ili Bluetooth® piste, ili pretraživanje frekvencija u režimu AUTO ili MANU (auto radio) / pomeranje menija (višenamenski informacioni ekran).

Zajednički pritisak na tastere 3 i 5 aktivira funkciju ISKLJUČENJE TONA (MUTE) u režimu „Tjuner” i funkciju ISKLJUČENJE TONA PAUZA (MUTE PAUSE) u režimu „Medijum”.

Ekran



A - 8 alfanumeričkih karaktera

Auto radio: Prikaz trenutno izabrane stanice (ime ili frekvencija).
USB: Prikazuje pistu, proteklo vreme, ID3 informacije (naziv, izvođač... i/ili ime MP3 datoteke).
Bluetooth® : Prikazuje proteklo vreme i naziv piste, ukoliko su te informacije dostupne na povezanom uređaju (zavisno od uređaja). Ako informacije nisu dostupne, prikazuje tekst BTSTREAM.
AUX: Prikazuje AUX.

B - FM1, FM2 i FM3

Auto radio: Prikazuje aktivnu listu memorisanih FM stanica.

C - Broj memorisanog izbora

Auto radio: Prikazuje brojeve memorisanih izbora (od 1 do 6).

D - Bluetooth®

Bluetooth režim aktiviran. Prikazuje da je određeni telefon povezan kad je njegov simbol zaokružen.

E - Memorisanje

Auto radio: Prikazuje se ako je tjuner u režimu „Memorisanje”.

F - I-Saobraćaj (Traffic)

Prikazuje se kad je funkcija aktivirana, treperi u toku emitovanja poruke.

G - Auto

Auto radio: Prikazuje se ako je tjuner u režimu „Automatski”.

H - I-Novosti (News)

Prikazuje se kad je funkcija aktivirana, treperi u toku emitovanja poruke.

I - Manu

Auto radio: Prikazuje se ako je tjuner u režimu „Ručno”.

J - AF

Prikazuje se ukoliko je aktivirana funkcija alternativne frekvence (RDS).

K - USB

Prikazuje se onda kada sistem prepozna USB uređaj.

Uključivanje

Meni

Brojna podešavanja mogu da se urade iz menija radija. Možete da pristupite meniju pritiskom na dugme „MENI”.

Jezik

Ako je izabran režim AUTO, radio će upotrebljavati isti jezik koji se upotrebljava na instrumentnoj tabli. Za promenu jezika uradite sledeće:

1 - Pritisnite dugme „MENI”.

2 - pritiskajte gornje ili donje dugme dok izabrani jezik ne bude podvučen.

3 - Pritisnite dugme „OK” za kretanje kroz različite jezike. Odaberite „AUTO” da se jezik radija poklopi sa jezikom instrumentne table.

4 - Izađite pritiskom na taster EXIT, promena se vrši trenutno



Ako jezik instrumentne table nije dostupan u radiju, u režimu AUTO će podrazumevani jezik biti engleski.

Upaliti, ugasiti i isključiti ton

Pritisnite kratko na dugme POWER (UKLJUČI) da uključite radio. Pritisnite duže (oko 1 s) da ga ugasite.

Kratkim pritiskom postavite radio u režim MUTE (bez tona). Drugi kratak pritisak omogućava da se jačina zvuka vrati na prethodnu.



Auto radio ima senzor temperature.

U slučaju pregrevanja (temperature veće od 70°C), može doći do gubitka performansi (smanjenje basova, usporavanje prikaza, ...).

Sledeći prag temperature, iznad 85°C može dovesti do potpunog gašenja auto radia u cilju zaštite.

Posle pada temperature, auto radio se može ponovo upaliti, pri čemu će on sam pronaći svoje originalne postavke.

Upotreba auto radia

Auto radio vam omogućava da slušate stanice AM/FM i da zapamtite njihove frekvence u memoriji vozila, da biste ih kasnije što lakše pronašli.

Izbor opsega (AM/FM)

Radio režim

Izaberite jedan radio-frekventni opseg FM ili AM

Pošto ste uključili radio, pritisnite dugme „RADIO” da izaberete izvor emitovanja.
Radio se automatski uključuje na poslednji upotrebljeni izvor (FM, AM ili medijum). U slučaju da izvor emitovanja medijum nije dostupan (na primer, USB uređaj isključen), biće aktiviran prethodni izvor.

Upotrebite dugme „RADIO” za prebacivanje između FM i AM.

Memorizovanje stanica

Možete memorisati najviše 18 stanica iz opsega FM i AM, odnosno jednu za svako dugme od 1 do 6, u tri grupe predizbora: br.1, br.2 i br.3. Promenite grupu predizbora pritiskanjem na dugme „123”.

Za memorisanje određene stanice na jednom od tastera 1 - 6, pratite sledeće instrukcije:

* Kada radio emituje zahtevanu stanicu, odaberite željenu grupu predizbora pomoću dugmeta 123 (na primer FM1) pa zatim držite pritisnutim jedno dugme od 1 do 6.

• Zvučni signal će vam potvrditi da je stanica memorisana.

• Odaberite jednu memorisanu radio-stanicu kratkim pritiskom na numerički taster.



Posle memorisanja jedne stanice, sačekajte 20 sekundi između isključenja kontakta i isključenja glavnog strujnog prekidača ADR, da bi se izbegao gubitak te stanice iz memorije.

Traženje stanice

Traženje stanice u režimu AUTO

Bez obzira na režim u kome se nalazi tjuner (LIST, PRESET, AUTO, MANU), pritisnite kratko na jedan od tastera za automatsku pretragu (strelica u desno ili u levo). Kad naiđe na neku stanicu, pretraga se zaustavi automatski. Ponovite operaciju dok ne pronađete željenu stanicu.
Takođe je moguće uraditi automatsku pretragu upotrebom kontrole ispod volana
Tjuner mora biti u režimu AUTO (odaberite ga pomoću dugmeta „TUNER”), okretanjem točkića na gore ili na dole će se pokrenuti pretraga. Kad naiđe na neku stanicu, pretraga se zaustavi automatski. Ponovite operaciju dok ne pronađete željenu stanicu.

U režimu LIST, tasterima strelica desno/levo se krećete kroz listu stanica po azbučnom redu ili suprotno od njega.

U režimu PRESET, tasterima strelica desno/levo se krećete kroz skup grupa 1, 2 i 3.

U režimu AUTO, tasterima strelica desno/levo se vrši automatsko pretraživanje stanica naredna/prethodna.

Ručno biranje programa

Bez obzira na režim u kome se nalazi tjuner (LIST, PRESET, AUTO, MANU), držite pritisnutom strelicu na gore ili na dole, da biste pronašli traženu frekvencu.
Takođe je moguće uraditi ručnu pretragu upotrebom kontrole ispod volana.
Tjuner mora biti u režimu MANU (odaberite ga pomoću dugmeta „TUNER”), okretanjem točkića na gore ili na dole se menja frekvenca u koracima od 0,1 MHz u okviru frekventnog opsega AM, i 3 kHz u okviru frekventnog opsega FM.

Automatska pretraga (režim LIST)

Za kretanje kroz stanice, tjuner mora biti u režimu LIST, okrećite točkić kontrole ispod volana do željene stanice, ili upotrebite tastere strelica desno/levo na radiu. Režim LIST

vam omogućava da pronađete sve raspoložive radio stanice, sortirane po alfanumerickom redu.

RDS

Sistem radio-komunikacije putem alternativne frekvence (RDS)

Mnoge radio-stanice u Evropi upotrebljavaju RDS. Sistem uključuje funkcije kao što su automatska promena frekvence (AF) i signali za aktiviranje poruka o stanju na putu (TA) i važnih vesti.

Alternativna frekvencija (AF)

Frekventni opseg FM stanica je prilično ograničen. Zbog toga, mnoge radio-stanice emituju svoj program na alternativnim frekvencama u različitim oblastima.
Funkcija AF sadrži dva režima, regionalni i normalni.
- regionalni režim omogućava da se prati regionalni program na jednoj difuznoj mreži; kad kvalitet signala opadne, radio promeni predajnik u zavisnosti od položaja vozila, zadržavajući pri tome regionalni program koji je dotle prenosio.
- u normalnom režimu, kad kvalitet signala opadne, radio promeni predajnik u zavisnosti od položaja vozila, tražeći pri tome najjači signal jedne difuzne mreže.
- deaktiviran režim, kad kvalitet signala opadne, radio ne menja predajnik

Pritisnite na „MENI” i odaberite „AF”. Dugme „OK” vam omogućava da aktivirate funkciju u regionalnom režimu (REG), normalnom režimu (ON), ili da je deaktivirate. Pošto ste izabrali željeni režim, izađite pritiskom na taster EXIT (IZLAZ).

Kada je funkcija AF aktivna u regionalnom ili normalnom režimu, na ekranu se prikazuje simbol AF.

Poruke o stanju na putu (TA)

Ova funkcija omogućava da se prekine izvor koje je u toku emitovanja, da bi se prenela neka poruka o stanju na putu.
Napomena: unutar opsega FM, postoje stanice koje ne dozvoljavaju prekid njihovog programa porukom TA.

Za vreme emitovanja poruke o stanju na putu, možete je prekinuti pritiskom na dugme „TA”. Ta funkcija će ostati aktivna. Kada se poruke o stanju na putu ne emituju, možete aktivirati ili deaktivirati tu funkciju, pritiskom na dugme „TA”.

Kada je opcija „TA” aktivna, prikazuje se **tekst „TRAFFIC”**.

Vesti

Ova funkcija omogućava da se prekine izvor koje je u toku emitovanja, da bi se prenela neka vest.

Emitovanja vesti možete prekinuti pritiskom na dugme „TA”. Možete aktivirati ili deaktivirati tu funkciju u meniju za podešavanje naprednih parametara „Advanced (Napredni)”, pa zatim „News (Vesti)”.

Kada je ta opcija aktivna, prikazuje se **tekst "NEWS"**.



Kada je funkcija „TA / News” aktivna, funkcija „AF” automatski postaje aktivna.

Važna obaveštenja za javnost

Važna obaveštenja za javnost mogu biti emitovane na radiju u slučaju ozbiljnih događaja. Prilikom emitovanja nekog važnog obaveštenja prikazuje se tekst „ALARM”.

Ta funkcija ne može da se deaktivira.

Tip programa (PTY)

Neke radio-stanice prenose, u isto vreme kad i njihov program, signal za identifikaciju koji pomaže da se definiše sadržaj njihovog programa, na primer sport, pozorište, radiofonija, berzanske informacije, ili vrsta muzike. Moguće je vršiti pretragu stanica prema tipu programa. U tom slučaju, samo stanice koje prenose definisani tip ili tipove programa će biti uzete u obzir prilikom pretrage.

Kada je ta funkcija aktivna, za vreme pretrage se prikazuje tekst „PTY”.

Možete aktivirati i odabrati jedan ili više interesnih domena u meniju pod naslovom „Napredni”, pa zatim „PTY”. Izaberite „Tout effacer (Obrisati sve)” za potpuno deaktiviranje te funkcije.
Napomena: funkcija PTY nije dostupna na francuskim difuznim mrežama.

Telefon i drugi Bluetooth® aparati

Radio se može povezati sa mobilnim telefonima, i drugim Bluetooth® uređajima. Za povezivanje telefona sa radio aparatom upotrebom funkcije Bluetooth®, pratite sledeće etape.

Bluetooth® aparati

Aktiviranje funkcija Bluetooth®

1 - Aktivirajte funkciju Bluetooth® i na radiju i na telefonu.
2 - Izvršite povezivanje telefona.

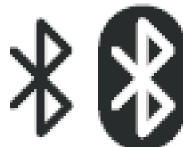
Aktiviranje funkcije Bluetooth®

Da biste to uradili, pritisnite taster „MENI”. Odaberite opciju „Parametri BT”, pa zatim „BT UKLJUČEN”. Kada se funkcija Bluetooth® aktivira, prikazuje se ikona Bluetooth®.

Povezivanje mobilnog telefona, ili nekog drugog Bluetooth® uređaja

Povezivanje mobilnog telefona, ili nekog drugog Bluetooth® uređaja.
Moguće je povezati do 10 telefona. Pritisnite taster „MENI”, odaberite opciju „Parametri BT”, a zatim „Povezivanje”.

Dok radio vrši pretragu Bluetooth® telefona, Bluetooth® ikona treperi.
Zavisno od tipa telefona, radio prikazuje četvorocifrenu šifru koju treba upisati u telefon (kod starijih modela), ili se šestocifrena šifra prikazuje i na radiju i na telefonu i treba potvrditi da su identične (kod novijih telefona)
Napomena: funkcija Bluetooth® mora biti aktivirana i telefon mora biti prepoznat i/ili u procesu pretrage. Od trenutka kada je radio prepoznao telefon i izvršio povezivanje, ikona Bluetooth® se na instrumentnoj tabli prikazuje zaokružena, ili se ikona povezanog telefona prikazuje na ekranu radija.



Više uređaja se može priključiti na radio u isto vreme. Ako je više od jednog mobilnog telefona povezano na radio, samo jedan može da se služi funkcijom „bez upotrebe ruku”, drugi može da posluži kao izvor za slušanju muzike u strimingu.
Za promenu telefona koji trenutno koristi funkciju „bez upotrebe ruku”, idite u „Meni”, „Parametri BT”, zatim kliknite na liniju „Izbor telefona” i izaberite željeni telefon.
Za promenu telefona koji služi kao izvor muzike, idite u „Meni”, „Parametri BT”, zatim kliknite na liniju „Audio uređaj” i izaberite željeni telefon.
Napomena: isti telefon može da koristi funkciju „bez upotrebe ruku” i da služi kao izvor muzike.

Periferni uređaji ranije povezani sa radiom se automatski ponovo povezuju po njegovom uključenju (ukoliko telefon dozvoljava).
Kada se radio isključi, funkcija Bluetooth® se deaktivira i veza sa telefonom se prekida. Pri ponovnom uključenju radija, telefoni se automatski povezuju.



Ako je 10 telefona ranije povezivano sa radiom, a pokušamo da povežemo još jedan, pojaviće se poruka „LISTA TELEFONA JE POPUNJENA”. U tom slučaju morate prvo da obrišete iz liste jedan od telefona.

Izbaciti jedan ili više aparata

Možete da izbacite jedan ili sve uparene aparate. Da biste to uradili, pritisnite na „MENI”, odaberite „Parametri BT” a zatim „Obrisati”. Izbacite jedan ili sve aparate sa liste.

Poziv sa sistemom „bez korišćenja ruku” uz pomoć Bluetooth®

Primanje, odbijanje i završetak poziva

• Za prihvatanje poziva, pritisnite dugme „OK”, ili upotrebite kontrolno dugme ispod volana.
• Za završetak poziva, pritisnite taster „IZLAZ”, ili upotrebite kontrolno dugme ispod volana.
• Za odbijanje dolaznog poziva pritisnite taster „IZLAZ”.

Ako za vreme telefonskog razgovora bez upotrebe ruku želite da preuzmete komunikaciju na samom telefonu, to ćete uraditi dužim pritiskom na dugme „OK”, ili upotrebom kontrolnog dugmeta ispod volana.

Izlazni pozivi

Možete da prebacite poziv u režim „bez korišćenja ruku” upotrebom istorijskog prikaza poziva, ili upotrebom liste kontakata.
Da biste to uradili, idite u „MENI”, „Kontakti” ili „Istorijski prikaz poziva” i pomerajte se po listi.
Da biste ukucali jedan broj, to morate da uradite direktno, na vašem mobilnom telefonu.



PRILIKOM VOŽNJE, SVA VAŠA PAŽNJA MORA BITI USMERENA NA PUT. ČAK I AKO JE RADIO UKLJUČEN ZA VREME VOŽNJE, VAŠA PAŽNJA IPAK MORA BITI USMERENA NA PUT.
PRE NEGO ŠTO PRIHVATITE ILI IZVRŠITE TELEFONSKI POZIV, OBAVEZNO ZAUSTAVITE VOZILO NA TVRDOJ PODLOZI, NA PROPISAN NAČIN, BEZ EVENTUALNIH SMETNJI ZA SAOBRAĆAJ.

Režim tajnosti

Ovaj režim vam omogućava da isključite mikrofon za vreme razgovora, tako da vaš sagovornik ne čuje šta govorite u kabini. U tu svrhu upotrebite funkciju radija „Bez tona” upotrebom kontrole ispod volana (jednovremeno pritisnite taster za jačinu zvuka i znak -).
Ponovite istu akciju za nastavak razgovora.



Imajući u vidu da Bluetooth® ima domet od nekoliko metara, može se desiti da ako napustite vozilo a ostanete blizu njega, dolazni poziv bude preusmeren na zvučnike zbog aktivnosti režima „Bez upotrebe ruku” i da ga ne čujete. Da biste izbegli takvu neprijatnost i preuzeli poziv na vašem telefonu, isključite radio pre napuštanja vozila.

Audio parametri

Možete promeniti postojeće postavke kao na primer jačinu zvuka, ekvilajzera, balansa, ...

Podešavanje jačine zvuka

Možete da povećate ili smanjite jačinu zvuka okretanjem točkića.

Po uključenju, radio automatski upotrebljava jačinu zvuka podešenu pre njegovog isključenja. Pri tome, jačina zvuka ostaje u okviru minimalnog i maksimalnog ograničenja, koje je prethodno definisano.

Za pristup audio podešavanjima, pritisnite dugme „AUDIO”
Zatim se krećite kroz listu parametara za podešavanje pomoću strelica naviše ili naniže i podesite vrednost parametra pomoću strelica desno i levo.
Za izlazak iz menija za audio podešavanja, ponovno pritisnite dugme „AUDIO” ili sačekajte oko 10 s.

Dostupne funkcije:
• Ekvilajzer (klasika, džez, rok)
• Niski tonovi
• Srednji tonovi
• Visoki tonovi
• Balans zvučnika (levi - desni)
• Fejder (prednji - zadnji, dostupno ako instalacija raspolaže sa 4 sistema zvučnika)

Jačina zvuka prilagođena brzini

Funkcija „ASC” (aktivna kontrola zvuka) omogućava prilagođavanje jačine zvuka audio sistema brzini vozila, da bi se nadoknadila buka kretanja po putu ili buka motora. Ta funkcija može da se podesi na tri nivoa osetljivosti: nizak, srednji i visok. Ona takođe može da se isključi (OFF).

Po definiciji, funkcija „ASC” je isključena.
Da aktivirate i odaberete nivo senzibilnosti ove funkcije pritisnite taster „MENI”, odaberite opciju „ASC”, pa jedan od željenih nivoa (ISKLJ., NIZAK, SREDNJI, VISOK) i potvrdite pritiskom na „OK”.

AUX, Bluetooth® i USB

Različiti audio ulazi

Postoje tri različita audio ulaza:
- jedan bežični ulaz - Bluetooth®,
- dva fizička ulaza - USB i AUX.
Više različitih uređaja mogu biti povezani sa radiom i prepoznati u isto vreme, ali jedan isti uređaj ne može istovremeno biti povezan na radio i preko Bluetooth® i preko USB.

USB

USB režim

Radio je koncipiran na način da podržava asimilirane USB uređaje do kapaciteta 16 GB. U nekim slučajevima, i drugi modeli takođe mogu da se upotrebe.



Ubacite utikač USB uređaja u odgovarajući port na radiju, da aktivirate režim USB. Ako radio ne prepoznaje vaš USB uređaj isključite ga i pokušajte ponovo.

Nikakvo specijalno rukovanje nije potrebno za isključivanje USB uređaja. Nakon isključenja USB uređaja, radio automatski prelazi na prethodno upotrebljavani izvor.

USB uređaj mora biti priključen i prepoznat od strane audio sistema, da bi oznaka režima USB bila vidljiva na listi dostupnih izvora.
U tom slučaju, simbol USB se prikazuje na instrument tabli.



Kod USB uređaja koji sadrže veliki broj podataka, operacija učitavanja sadržaja može potrajati nekoliko minuta.

Telefoni i drugi aparati

Telefoni i drugi slični aparati mogu da se priključe na punjenje putem USB priključka.

Promena piste ili repertoara i brza promena unapred ili unazad

• Kratko pritisnite na dugme „OK >” ili „< IZLAZ” za slušanje sledeće ili prethodne piste.
Točkić kontrole ispod volana se takođe može upotrebiti (prema dole - sledeća pista, prema gore - prethodna pista)

• Držite pritisnutim dugme „OK>” ili „<IZLAZ” za brzo kretanje unapred ili unazad - respektivno.

• Ako USB uređaj sadrži kataloge, pritisnite kratko na gornje ili donje dugme da promenite katalog.
Dugme 6 kontrole ispod volana može takođe da se upotrebi za promenu kataloga.
Slušanje može da se prekine pomoću tastera (4) „pause” ili pomoću kontrole ispod volana (mute/pause istovremeim pritiskom na VOL+ i VOL-). Za nastavak slušanja, upotrebite taster (3) „play” ili kontrolu ispod volana.

Funkcije „Nasumično izvođenje” i „Ponavljanje”

<P>• Postoje tri različita načina za podešavanje ponavljanja.
- „Ponovi sve”, za ponavljanje svih pesama (režim aktivan po definiciji),
- „Ponovi folder” za ponavljanje pesama sa tekućeg foldera,
- „Ponovi pesmu” za ponavljanje pesme koja se trenutno izvodi.
Ako na USB nosaču zvuka ne postoje folderi, „Ponovi sve” i „Ponovi folder” će imati isti rezultat.
Za izbor režima „Ponavljanje” upotrebite taster „5” (PONOVI 1, PONOVI folder, PONOVI sve)</P>



Kod USB uređaja postoje četiri različita načina za podešavanje ponavljanja, nasumično čitanje je prideljeno ponavljanju:
- ako je aktivno „Ponovi sve”, funkcija će biti „Nasumično sve” (nasumično izvođenje svih pesama).
- ako je aktivno „Ponovi folder”, funkcija će biti „Nasumično folder” (nasumično izvođenje pesama sa tekućeg foldera).
- ako je aktivno „Ponovi pesmu”, neće se izvršavati funkcija nasumičnog izvođenja
Za aktiviranje ili deaktiviranje funkcije nasumičnog izvođenja upotrebite taster „2”

Simboli za funkciju „Nasumično izvođenje” i „Ponavljanje” se prikazuju tokom aktivnosti funkcije.

Kada su sve piste odslušane, slušanje automatski počinje ponovo, nasumičnim izborom piste.

AUX

Rad u režimu AUX:

Režim AUX

Priključite opremu na džek utičnicu (kabl nije isporucen)
Pritiskajte na dugme „MEDIA” sve dok se ne pojavi stavka „AUX” na ekranu radia.

Jačina zvuka na AUX uređaju priključenom na radio mora biti podešena na maksimum.

Jačinu zvuka možete regulisati točkićem na radiu ili kontrolama VOL+ i VOL- ispod volana. Takođe je moguće primeniti „MUTE”

Napomena: promene piste, brzo premotavanje unapred ili unazad se moraju vršiti direktno na AUX uređaju. Moguće je podesiti ulaznu jačinu izvora zvuka „AUX” preko menija radia. „MENU”, „Napredni parametri” zatim „Nivo ulaza AUX”

Bluetooth®

Emitovanje striming muzike upotrebom funkcije Bluetooth®

Ako su Bluetooth® uređaji povezani sa radiom, mogu se koristiti za slušanje muzike. Lista povezanih uređaja se prikazuje u meniju, izborom opcije „BT parametri”, zatim „Audio uređaji”. Povezani uređaj je prikazan na listi znakom „*”, ispred i iza njegovog imena. Možete promeniti uređaj izborom drugog uređaja sa liste (ako je u dometu). Istovremeno možete odabrati samo jedan uređaj za slušanje muzike. Od trenutka kad je povezan, on se pojavljuje na listi mogućih izvora (kojoj se pristupa pomoću dugmeta „Medijum” ili upotrebom tastera za izbor izvora na kontroli ispod volana).

Dostupne su sledeće funkcije:

• Kratko pritisnite na dugme „OK >” ili „< IZLAZ” za slušanje sledeće ili prethodne piste.
U istu svrhu možete upotrebiti i točkić kontrole ispod volana (prema dole - sledeća pista, prema gore - prethodna pista).

• Držite pritisnutim dugme „OK>” ili „<IZLAZ” za brzo kretanje unapred ili unazad.

• Za zaustavljanje čitanja koje je u toku, kratko pritisnite na taster „4 [simbol za pauzu]”, ili aktivirajte funkciju ISKLJUČENJE TONA/PAUZA pomoću kontrole ispod volana.
• Za nastavak čitanja, kratko pritisnite na taster „3 [simbol za čitanje]”, ili deaktivirajte funkciju ISKLJUČENJE TONA/PAUZA pomoću kontrole ispod volana.
Napomena: prilikom čitanja medijuma, funkcija ISKLJUČENJE TONA isključuje ton bez zaustavljanja čitanja piste (za nastavak, čitanja izvršiti kratak pritisak na dugme UKLJUČI).

Bluetooth® van dometa

Kada se sa povezanim mobilnim telefonom udaljite od kamiona, pri čemu je radio uključen, povezanost se prekida. Povezivanje će se automatski ponovo uspostaviti vašim povratkom u kamion, ako je prekid trajao manje od 10 minuta. Izvan toga, za ponovno povezivanje, isključite, pa zatim uključite radio. Emitovanje muzike će se nastaviti od mesta na kome je povezivanje ponovo uspostavljeno (to može potrajati do 20 s, zavisno od telefona).

Položaj audio opreme

Različiti dodatni uređaji kompletiraju vaš auto radio.

U zavisnosti od opreme vašeg vozila

Plafonska oplata

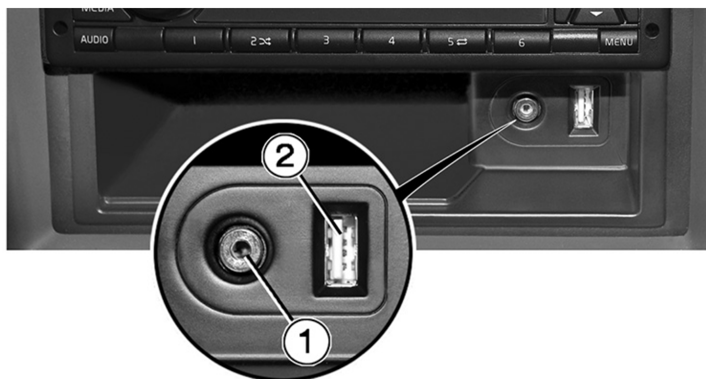


- (1) - Mikrofon

Mikrofon se koristi u režimu telefona „bez korišćenja ruku”, sa Bluetooth funkcionalnošću.

Pročitajte uputstvo za korišćenje auto radija koje je isporučeno sa opremom vozila.

Kontrolna tabla (centralni deo)



- (1) - Utičnica za dodatne uređaje (AUX)
- (2) - USB utičnica

Priključak za dodatne uređaje i USB utičnice omogućuju da se priključite na neki od spoljašnjih uređaja koji su kompatibilni sa radiom, ili da dopunite uređaje.

Pročitajte uputstvo za korišćenje auto radija koje je isporučeno sa opremom vozila.

Držač telefona

Drzač telefona(1) je pokretan, za njegovo pomeranje upotrebite točkić (2):

- okrećite točkić u smeru kazaljke na satu da ga otpustite,
- okrećite točkić u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu da ga stegnete,



Provetravanje kabine

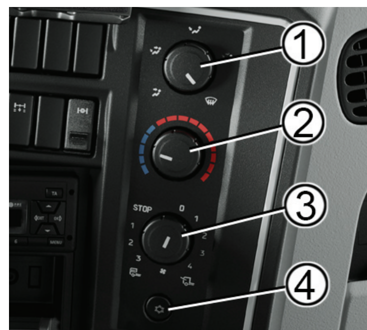
Sistem za ventilaciju i klimatizaciju omogućava da prema potrebi zagrejete ili ohladite unutrašnjost kabine. Upotrebom klimatizaciji možete takođe da smanjite vlažnost vazduha u kabini i time brzo odmaglite vetrobran staklo.

Potpuno je normalno ako prilikom upotrebe klimatizacije primetite da kondenzovana voda curi ispod vozila.

STOP

RAZVOJ TOPLOTNOG I ZVUČNOG KOMFORA DOVODI DO SVE BOLJE TOPLOTNE I ZVUČNE IZOLOVANOSTI KABINE. ZBOG TOGA JE, PRI SVAKOM DUŽEM BORAVKU U VOZILU, NEOPHODNO OBEZBEDITI ADEKVATNU VENTILACIJU (OTVORENI PROZORI, KROVNA VENTILACIJA) DA BI SE SPREČILA USTAJALOST VAZDUHA.

Grejanje, klimatizacija i ventilacija



1. Kontrola za raspodelu vazduha u kabini.
2. Podešavač temperature.
3. Kontrola ventilacije.
4. Kontrola klima-uređaja.



U cilju smanjenja rizika od uzastopnih curenja prilikom dužeg zaustavljanja, preporučuje se da jednom nedeljno uključite klimu na bar nekoliko minuta

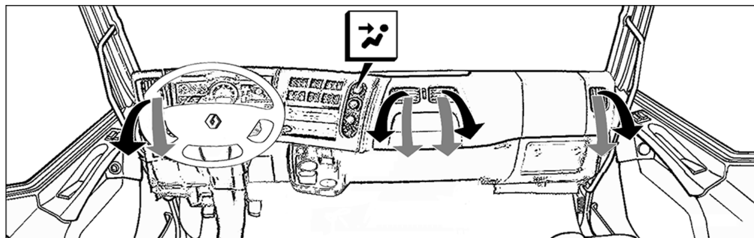
Kontrola raspodele vazduha



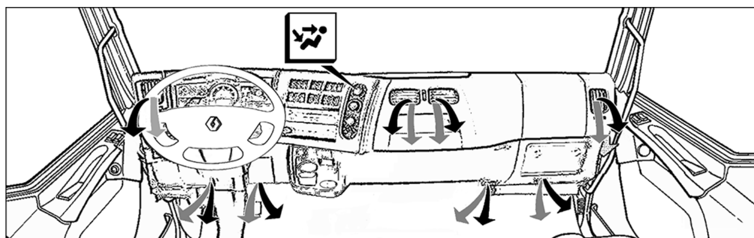
Kontrola, u zavisnosti od izabranog položaja raspodeljuje vazduh u razne izlazne otvore.

Pridružena podešavaču temperature i kontroli ventilacije ona omogućava optimizaciju temperature u zavisnosti od položaja izlaznih otvora.

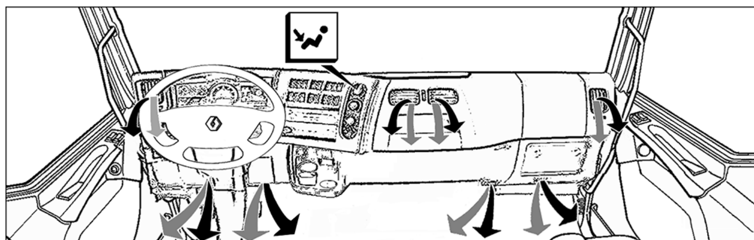
Položaj 1: vazduh je usmeren na gore (izduvne rešetke na kontrolnoj tabli)



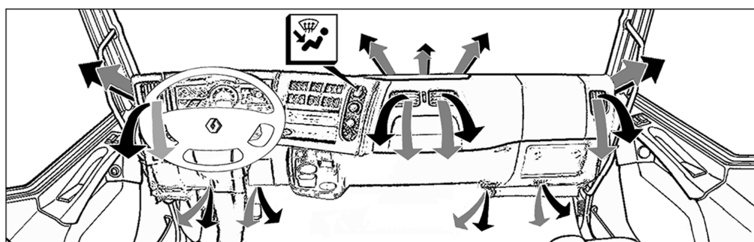
Položaj 2: vazduh je usmeren na gore (izduvne rešetke na kontrolnoj tabli) i prema donjim izduvnim rešetkama (ka nogama).



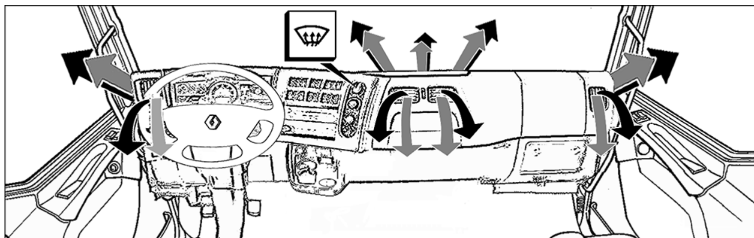
Položaj 3: vazduh je usmeren prema donjim izduvnim rešetkama (ka nogama), sa malim izduvom na gore (izduvne rešetke na kontrolnoj tabli).



Položaj 4: Vazduh je usmeren prema donjim izduvnim rešetkama (ka nogama), prema gore (vetrobran staklo i bočni prozori) i prema kontrolnoj tabli.



Položaj 5: vazduh je usmeren prema gore (vetrobran staklo i bočni prozori) i prema rešetkama na kontrolnoj tabli.





Kada su bočne i centralne izduvne rešetke otvorene, protok vazduha se raspodeljuje između različitih otvora izabranih pri svakom položaju kontrole.

Kontrola ventilacije



Ova kontrola ima dve funkcije:

Funkcija ubacivanja spoljašnjeg vazduha

Okrenite kontrolu u desno.

- Položaj STOP: zaustavljanje (zatvaranje prijema vazduha).
- Položaj 0: zaustavljeno (minimalan otvor prijema vazduha).
- Položaji 1 do 4: kontrola ventilatora (od 1. do 4. brzine) .

Funkcija kruženja unutrašnjeg vazduha (reciklaža)



Okrenite kontrolu u levo.

- Položaj STOP: zaustavljanje (zatvaranje prijema vazduha).
- Položaji 1 do 3: kontrola ventilatora (od 1. do 3. brzine) .

Kruženje vazduha omogućava:

da izbegnete udisanje spoljašnjeg prljavog vazduha (tuneli, zagađena područja, ...) ili da ostvarite maksimalnu jačinu hlađenja ili grejanja.



Funkcija kruženja vazduha sme biti upotrebljena samo na kraće vreme.

Kontrola klima-uređaja (6)

Dok je motor uključen, postavite kontrolu ventilacije najmanje na „1” i pritisnite na kontrolu klima-uređaja da uključite klimatizacuju.

Kad je klimatizacija aktivna, pali se svetlosni signal ugrađen u kontrolu.

Podesite položaj podešavača temperature u skladu sa željenom temperaturom.





Posle mirovanja vozila dužeg od nedelju dana, aktivirajte klima-uređaj, pri uključenom motoru i u praznom hodu.

Podešavač temperature

Podesite položaj podešavača temperature u zavisnosti od željene temperature.

- plavo područje: hladno.
- plavo / crveno područje: umerena temperatura.
- crveno područje: toplo.



Kada izvršite željeno podešavanje, sačekajte nekoliko trenutaka da proverite njegov rezultat, pa ga malo promenite ukoliko je potrebno.

Brzo odmrzavanje (funkcija „održavaj toplo”)

Ovaj mehanizam ubrzava funkciju odmrzavanja.

Posle podešene promenljive zadrške u zavisnosti od spoljašnje temperature i temperature motora, ovaj mehanizam održava motor u praznom hodu u kome se nalazi u datom trenutku i uključuje usporivač na izduvnom sistemu da bi omogućio brzi porast temperature u kolu za hlađenje.

Uslovi potrebni za rad funkcije „održavaj toplo”

- spoljašnja temperatura niža od 5°C,
- temperatura tečnosti za hlađenje niža od 70°C,
- brzina vozila niža od 3 Km/h,
- nema aktiviranog prenosa snage.

Uslovi koji onemogućavaju rad funkcije „održavaj toplo”

- spoljašnja temperatura viša od 5°C,
- temperatura tečnosti za hlađenje viša od 70°C,
- brzina vozila viša od 3 Km/h,
- aktiviranje jednog od prenosa snage,
- prelazak iz (N) (neutralan položaj) u (D) na kontroli menjača.



Ako parkirna kočnica nije povučena, funkcija „održavaj toplo” ne može da se aktivira pre zadrške od 150 sekundi.

Upotreba po hladnom vremenu

Odmrzavanje / odmagljivanje

- Zatvorite bočne i centralne otvore za ventilaciju
- Postavite kontrolu ventilacije na „0” (strana spoljasnjeg vazduha).
- Postavite kontrolu raspodele vazduha na „odmrzavanje / odmagljivanje”.
- Postavite podešavač temperature na „toplo”.

Kad se temperatura poveća:

- Postavite kontrolu ventilacije na „1”.
- Pritisnite na kontrolu klima-uređaja.
- Povećajte protok vazduha prema potrebi, u zavisnosti od porasta temperature.

Kad se akcija „odmrzavanje / odmagljivanje” završi, postavite podešavač temperature u željeno područje. Vreme reagovanja zavisi od izabrane pozicije. Za bolju efikasnost održavajte protok vazduha na minimumu.

Upotreba po toplom vremenu

Ako je temperatura unutar kabine viša od spoljašnje temperature:

- U toku vožnje provetravajte kabinu nekoliko minuta sa otvorenim prozorima.
- Postavite podešavač temperature na „maksimalno hladno” i kontrolu ventilacije na „4” da postignete maksimalni protok vazduha.
- Pritisnite na kontrolu klima-uređaja.

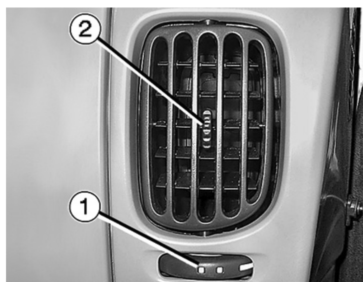
Kad je željeni komfor postignut:

- Vratite podešavač temperature na umereniji položaj.

- Odaberite položaj za raspodelu vazduha.
- Smanjite ventilaciju. Za bolju efikasnost održavajte minimalni protok vazduha (na položaju „1” - minimum).

Ako želite da povećate jačinu grejanja ili hlađenja, upotrebite kruženje vazduha u kabini uz upotrebu klimatizacije. Početak kruženja vazduha će se uspostaviti momentalno.

Otvori za ventilaciju



Otvaranje protoka

Okrenite točkić (1) u levo.

Zatvaranje protoka

Okrenite točkić (1) u desno.

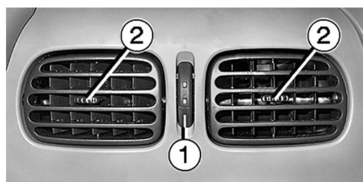
Hozontalna orijentacija

Pomerite rešetku otvora za ventilaciju.

Vertikalna orijentacija

Upotrebite kontrolu (2).

Centralni otvori za ventilaciju



Smesteni u centru kontrolne table.

Otvaranje protoka

Okrenite točkić (1) na gore.

Zatvaranje protoka

Okrenite točkić (1) na dole.

Hozontalna orijentacija

Upotrebite kontrolu (2).

Vertikalna orijentacija

Pomerite rešetku otvora za ventilaciju.



Bezbednost

Sigurnosni pojasevi

U slucaju nesreće, sigurnosni pojas može da vam spase život, kao i život vaših saputnika. Obavezno ga privežite prilikom svakog pokretanja vozila.

Saobraćajni propisi vas obavezuju da unutar motornog vozila uvek nosite sigurnosni pojas, bez obzira na vaš položaj u vozilu.
Kad vozite, uvek stavite sigurnosni pojas! Zvučni alarm i prikaz odgovarajućeg piktograma na instrumentnoj tabli vas opominje da stavite pojas ako je moguće.

Sedište vozača i suvozača

Pojasevi sa automatskim namotavanjem

Odmotajte polako pojas sve dok ne budete mogli da utaknete kopču (1) u prorez (2). Ako dođe do kočenja pojasa, malo ga vratite unazad pa ga ponovo povucite.





Svetlosni signal (S) na kontrolnoj tabli vas informiše da sigurnosni pojas nije zakopčan.



Skidanje

Pritisnite na dugme (3) zatvarača pojasa (4). Pojas će se sam povući i namotati. Propratite kopču (1) rukom da biste olakšali namotavanje.





Zbog svoje sopstvene sigurnosti, uvek stavite sigurnosni pojas, pri svakoj vožnji.

Pre pokretanja motora: pre svega podesite položaj sedišta za vožnju, a zatim podesite sigurnosni pojas.



NEMOJTE NIKAD PROVLAČITI SIGURNOSNI POJAS ISPOD RUKE ILI IZA LEĐA.

Bezbednost dece

Upotreba opreme za vezivanje beba i dece je strogo propisana zakonima koji su na snazi.

U Evropi, deca mlađa od 12 godina, niža od 1,50 m i lakša od 36 kg moraju biti vezana na način i pomoću propisane opreme koji po zakonu odgovaraju njihovoj težini i visini.

Vozač je odgovoran za poštovanje ovih propisa.

Savetujemo vam da odaberete opremu koja je u skladu sa evropskim propisima ECE 44.



Neophodno je poštovati zakone koji su na snazi u zemlji u kojoj se nalazite. Ovi zakoni mogu da se razlikuju od gore navedenih uputstava.



NI U KOM SLUČAJU NEMOJTE VOZITI BEBE I DECU NA KRILU VOZAČA ILI OSTALIH PUTNIKA.

NIKAD NEMOJTE JEDNIM POJASOM VEZIVATI DVE OSOBE.

Pre nego što instalirate dečje sedište na prednjem sedištu (ako je to dozvoljeno)

Ako se dečje sedište nalazi na suvozačevom sedištu, uradite sledeće:

- povucite suvozačevo sedište maksimalno unazad;
- postavite naslon u što vertikalniji položaj;
- maksimalno spustite sedište;
- maksimalno podignite naslon za glavu;
- postavite kontrolu visine pojasa u donji položaj.

Protivpožarni aparat

Protivpožarni aparat (1) se nalazi pored sedišta vozača. Tačan položaj zavisi od njegove veličine.

Ovaj aparat podleže određenim propisima. Neophodno ga je redovno kontrolisati od strane ovlašćenih organa.



Sigurnosna oprema instalirana u vozilu

Odredena sigurnosna oprema je instalirana u vozilo:

- Ventil za slučaj prekida kojim se kontroliše isticanje gasa iz svakog rezervoara i sprečava gas da se oslobodi u slučaju prekida neke od cevi.
- Ventili nadpritiska oslobađaju gas ako pritisak u rezervoarima postane previsok.
- Prekid kola koji se uključuje i prekida cirkulaciju gasa u slučaju sudara.
- Ventil blokade na svakom rezervoaru koji sprečava isticanje gasa iz odgovarjućeg rezervoara.
- Upozorenje ako je kapak za dopunu gasa otvoren: svetlosni signal se pali na kontrolnoj tabli i sprečava pokretanje motora.
- Termički osigurač oslobađa gas u slučaju podizanja temperature u blizini slavina rezervoara.

Preventivne mere bezbednosti

- U slucaju isticanja gasa obratite se najblizam ovlašćenom servisu RENAULT TRUCKS.
- Ostavite vozilo na otvorenom prostoru.
- Održavanje i servisiranje sistema CNG mora biti izvršeno od strane kvalifikovanih osoba koje su specijalno obučene za rad sa prirodnim gasom. To takođe važi za ostale procedure održavanja koje zahtevaju izvlacenje sadržaja iz CNG instalacije.

Zabranjeno je:

- Pušenje na pumpnoj stanici ili u njeno blizini.
- Raditi sa plamenom (elektrode za zavarivanje ili razdvajanje) na rastojanju manjem od 10 m.
- Raditi u radionici bez krovne ventilacije, uređaja za provetravanje u funkciji ili posedovati eventualno zapaljive izvore koji se ne mogu kontrolisati.



Za sve intervencije na CNG instalaciji, obratite se jednom od servisa RENAULT TRUCKS.



Oslonci rezervoara i delovi instalacije (cevi, spojevi i aparati) zahtevaju originalne rezervne delove odobrene od proizvođača. Njihovi referentni brojevi predstavljaju integralni deo odobrenja. Svi adaptirani delovi anuliraju to odobrenje i mogu se pokazati kao opasni za upotrebu.

U slučaju nesreče

- Ako je moguće, prekinite kontakt iz bezbednosnih razloga.
- Ako nije došlo do oštećenja nikakva akcija nije potrebna.
- Ako je isključenje kontakta aktivirano, prikazuje se poruka na kontrolnoj tabli do sledećeg aktiviranja kontakta.

U slučaju požara ili rizika od požara

- Ako je moguće, prekinite kontakt iz bezbednosnih razloga.
- Evakuišite zonu oko vozila, pa zatim održavajte bezbedno rastojanje.
- Pozovite hitnu službu i obavestite ih da rezervoar vozila sadrzi gas (CNG).

Uređaji za otkrivanje ostalih učesnika u saobraćaju

U cilju povećanja bezbednosti, vaše vozilo je opremljeno pametnom kamerom i radarom koji bez prekida analiziraju stanje kolovoza i saobraćaj ispred vas.

Bez obzira na njihov visok kvalitet, ti sistemi poseduju određena ograničenja koju mogu da vas prevare, ako o tome ne povedete računa.
Može da se desi da sistem ima problem sa prepoznavanjem određenih situacija u saobraćaju i reagovanjem na njih.

Uvek budite oprezni tokom vožnje.

Uvek budite koncentrisani na uslove saobraćaja i spremni na kočenje.



Posle sudara ili minimalnog udarca u okolini senzora, kontaktirajte jedan od RENAULT TRUCKS servisa da biste proverili da li su funkcionisanje i parametri senzora i dalje ispravni.

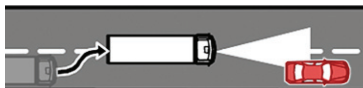
- Sistem ima ograničenu mogućnost otkrivanja:
    - motocikala i drugih manjih učesnika u saobraćaju;
    - vozila neubičajenog oblika, kao što su tegljači brodova;
    - vozila u lošim uslovima vidljivosti, uz neočekivano jako svetlo ili jaka svetla vozila koja dolaze iz suprotnog smera, ili odsjaj vlažnog puta;

- vozila u lošim vremenskim uslovima, kao što su magla, jaka kiša ili bacanje snega sa točkova drugih vozila.

Sistem ne može da otkrije prepreke ili zaustavljena vozila ispred vozila koje prethodi vašem kamionu. Može da se desi da vozilo počne neočekivano da koči ili ubrzava ili da prikazuje nepotrebna upozorenja.



Prilikom preticanja, može da se desi da sistem neočekivano prikaže neko upozorenje ili da počne da koči ukoliko vozite previše blizu drugom vozilu koje se nalazi u vašoj traci a koje želite da preteknete.



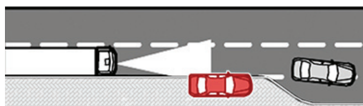
Sistem ima ograničenu sposobnost da otkrije da li vozilo ispred vas silazi sa puta ili se kreće u drugom pravcu. Može da se desi da vozilo počne neočekivano da koči ili da prikazuje nepotrebna upozorenja.



Sposobnost sistema da otkrije vozila koja usporavaju u blizini vašeg kamiona i koja se nalaze previše blizu da bi ih sistem primetio, je ograničena. Kočite da biste povećali rastojanje između vašeg kamiona i vozila ispred vas.



Sistem ima ograničenu sposobnost da otkrije zaustavljena vozila, ili vozila čija se putanja neznatno razlikuje od vaše. Može da se desi da vozilo počne neočekivano da koči ili ubrzava ili da prikazuje nepotrebna upozorenja.



Sposobnost sistema da otkrije vozila koja su iza krivine je ograničena. Može da se desi da vozilo počne neočekivano da koči ili ubrzava ili da prikazuje nepotrebna upozorenja.





Sistem otkriva vozila koja stoje, kao i vozila koja se kreću u istom pravcu i istoj traci kao vi. Sistem ne otkriva vozila koja prelaze iz jedne trake u drugu ili dolaze iz suprotnog smera. Osim toga, sistem na otkriva životinje, pešake i bicikle.



Lista koju navodimo ima isključivo informativnu svrhu, i ne prikazuje sve situacije koje mogu da utiču na sistem. Vi morate u svakom trenutku kontrolisati brzinu svog vozila i njime upravljati u skladu sa vrstom i stanjem puta, uslovima saobraćaja, mogućim preprekama i zakonskim ograničenjima brzine. Kompletno oslanjanje na AEBS može da vas dovede u opasne situacije koje mogu da prouzrokuju velika materijalna oštećenja, teške povrede pa i smrt.

Prostor ispred radara u kome ne treba instalirati nikakvu opremu



Nikad nemojte farbati, nanositi lepljivu traku ili instalirati bilo šta drugo ispred radara (na primer dodatne reflektore, registarsku tablicu, nosač tablice, opremu za nadogradnju, itd.).
Ovo bi moglo da prouzrokuje neispravnost senzora, tako da se ispravno funkcionisanje sistema više ne može garantovati.

Prostor oko radara ne sme da bude zaklonjen. Oprema bilo koje vrste (alat, lopata za sneg, uređaji, itd...) postavljena u toj zoni, izazvaće greške u radu radara FLS i drugih sa njim povezanih funkcija.

Ako niste sigurni, pozovite vašeg dobavljača Renault Trucks.



Poruka „**OČISTITE KAMERU, SMANJENE FUNKCIJE BEZBEDNOSTI**” i njen piktogram se pojavljuju na višenamenskom informacionom ekranu (4), očistite područje ispred kamere označeno ilustracijom (od snega, leda, prašine...).

Ako se nepravilnost ne otkloni čišćenjem, obratite se nekom od servisa RENAULT TRUCKS.



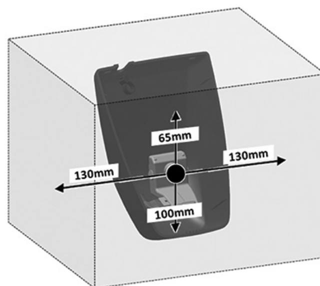


Prostor ispred kamere u kome ne treba instalirati nikakvu opremu



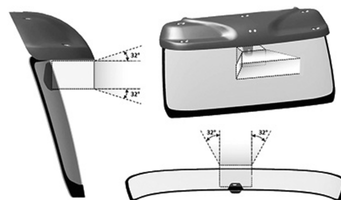
Na vozila opremljena LPOS kamerom se odnose ograničenja u pogledu gornjeg dela vetrobran stakla.

Nikakva oprema ne sme da bude instalirana niti da zalazi u prostor ispred radara, 130 mm sa svake strane, 65 mm iznad i 100 mm ispod LPOS kamere.



Vidno polje kamere u kome ne treba instalirati nikakvu opremu





Vidno polje kamere ne sme da bude zaklonjeno. Bilo kakva oprema postavljena u ovom prostoru bi mogla negativno da utiče na funkcionisanje kamere i na odgovarajuće funkcije.

• Nije dozvoljeno menjati položaj kamere

• Nemojte pokrivati, farbati ili postavljati nalepnice ispred kamere ili u njenom vidnom polju.

Deklaracija Evropske Unije o konformitetu za radare

POJEDNOSTAVLJE NA DEKLARACIJA O KONFORMITETU	Putem ovog dokumenta, firma APTIV, 42367 Wuppertal izjavljuje da je uređaj VMRR2 u skladu sa najvažnijim zahtevima i drugim merodavnim odredbama direktive 2014/53/EU (RED). Originalna deklaracija o saglasnosti sa propisima se može naći na internet lokaciji www.aptiv.com/automotive-homologation.
	Frekventni opsezi u kojima funkcioniše radio oprema: 76–77 GHz
	Maksimalna snaga emitovanja u okviru frekventnih opsega u kojima funkcioniše ova radio oprema: 25 dBm (316 mW)



Uputstva za korišćenje vozila

Uhodavanje

Tokom perioda razrađivanja (oko 5 000 km), nemojte voziti sa maksimalnim brojem obrtaja motora, osim na kratkim rastojanjima. Nemojte voziti ni sa previše malim ni sa previše velikim brojem obrtaja motora. Stalno pratite temperaturu tečnosti za hlađenje i nivo ulja.

Opterećenje vozila treba da bude normalno.

Korišćenje vozila preko zime ili u hladnim klimatskim uslovima

Klimatski uslovi imaju važan uticaj na upotrebu vašeg vozila. U cilju garantovanja učinka i pouzdanosti, bez obzira na klimatske uslove, poštujte sledeće savete:

Paljenje motora

Pogledajte poglavlje **Vožnja**.

Pre polaska, ostavite motor upaljen tokom nekoliko sekundi, da bi se uspostavila cirkulacija ulja. Nije potrebno zagrevati motor na prazno previše dugo; krenite polako, u maloj brzini. Nikada nemojte zahtevati maksimalnu snagu motora sve dok nije postignuta temperatura od 80°C.



APSOLUTNO JE ZABRANJENO POSTAVLJANJE ZAVESE ILI ZAKLONA ISPRED PREDNJE REŠETKE HLADNJAKA KOD VOZILA SA TURBO MOTOROM. OVI DODACI SPREČAVAJU HLAĐENJE TURBOKOMPRESORA I UTIČU NA UČINAK I PONAŠANJE MOTORA.

Sistem za hlađenje motora

Ovo vozilo je isporučeno sa tečnošću za hlađenje „ULTRACOOLING PLUS” (proizvod Renault Trucks Oils), u skladu sa specifikacijama RENAULT TRUCKS. U zavisnosti od podneblja u kome se koristi, ova tečnost štiti od smrzavanja do -25°C ili -35°C.

Akumulatori

Osigurajte da su akumulatori uvek puni, jer njihova otpornost na smrzavanje zavisi od stanja njihovog opterećenja.

Pokretanje vozila pri niskim temperaturama

Obavezno poštovati sledeći savet:

- pri spoljnim temperaturama nižim od -20°C, ostavite motor upaljen tokom 10 minuta da bi se menjač zagrejao.

Korišćenje vozila preko leta ili u toplim podnebljima

Često proveravajte nivo tečnosti u akumulatorima. Nemojte mučiti motor, menjajte brzine uvek kad je to potrebno da biste održavali motor u optimalnom režimu. Cirkulacija tečnosti za hlađenje će biti aktivirana i temperatura će se održavati u okviru granica potrebnih za

ispravan rad. Često čistite rebra radijatora duvanjem vazduha pod pritiskom sa zadnje strane, jer insekti i prašina mogu da smetaju cirkulaciji vazduha. Proveravajte da li je radijator u perfektnom stanju; ako treba, očistite ga od kamenca.

Korišćenje vozila u prašnjavoj atmosferi

Preporučuje se stroga svakodnevna kontrola svetlosnog signala začepljenosti filtera za vazduh.

Filter za vazduh

Pogledajte **Priručnik za servisiranje u radionici**.

Treba imati na umu da stepen prljanja filtera zavisi od broja obrtaja motora, naročito ako se vozilo koristi u situacijama koje zahtevaju niske stepene prenosa (vožnja na planinskom terenu). Vodite više računa o dužini trajanja vožnje nego o pređenoj kilometraži.
Začepljenost filtera može da izazove teške kvarove.

Korišćenje vozila na većim visinama

Korišćenje vozila na većoj nadmorskoj visini može da ima posledice na ponašanje motora. Smanjenje snage je reda veličine 10 % za klasične motore i 5 % za turbo motore po kilometru nadmorske visine. Sa druge strane, vodite računa i o tački ključanja vode, koja se smanjuje za 3,5°C po kilometru nadmorske visine.

Turbokompresor

Problemi sa turbokompresorom

Nepravilan rad turbokompresora se primećuje po sledećim pojavama: smanjena snaga motora, čudan zvuk, prisustvo ulja u kolektoru ulaznog vazduha ili nenormalan dim iz izduva (auspuha).

U ovom slučaju, obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS. Nemojte samostalno vršiti nikakvu unutrašnju intervenciju na turbokompresoru.



Prisustvo termičke barijere na turbokompresoru je neophodno da bi se izbegao rizik od požara na vozilu ili degradacija okolne opreme.



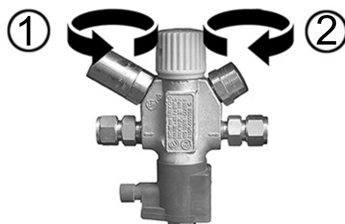
Svaka intervencija u vezi sa auspuhom i njegovim nosačima zahteva zatezanje fiksnog obrtnog momenta. Obratite se jednom od servisa RENAULT TRUCKS.

Ventili za zatvaranje i senzori sudara

U cilju poboljšanja bezbednosti i održivosti vašeg CNG vozila, ono je opremljeno ventilima za zatvaranje i senzorom sudara.

Ventili za zatvaranje

Ventil za zatvaranje je postavljen na svakom rezervoaru u cilju njegovog izolovanja u slučaju sudara ili isticanja gasa. Za zatvaranje napajanja kola rezervoara, okrenite ventil u smeru kazaljke na satu prateći strelice na žutoj ručici.



1. Otvoren položaj.
2. Zatvoren položaj.



Imajte u vidu da ventili za ručno zatvaranje rezervoara moraju uvek biti otvoreni za vreme korišćenja i parkiranog stanja vozila.
Njima je dozvoljeno manipulisati samo pri puštanju u rad ili prilikom servisiranja.

Senzor sudara

Vozila koja koriste prirodni gas (CNG) pod pritiskom su opremljena detektorom sudara. Taj detektor svojim aktiviranjem u slučaju sudara izaziva zatvaranje svih rezervoara za gas i prestanak rada motora. Grubo rukovanje vozilom može izazvati njegovo aktiviranje. U tom slucaju reaktivirajte senzor sudara (1) pritiskom na dugme iznad.



Parkiranje vozila

Parkiranje vozila je kao i sama vožnja, proces u toku koga treba biti oprezan, da ne biste ugrozili ostale učesnike u saobraćaju stavili u opasnost, a takođe i da biste izbegli određene kvarove.

Kratko parkiranje (manje od 10 dana)

Proverite da je vozilo pravilno parkirano (bez rizika da ugrožava saobraćaj ili smeta saobraćaju, ljudima ili javnim instalacijama, uz puno poštovanje saobraćajnih propisa).

Izbegavajte parkiranje vozila u blizini krivine, raskrsnice ili saobraćajnog znaka gde bi moglo da ometa vidljivost ili iznenadi druge učesnike u saobraćaju.

Obezbedite da su svi električni sistemi isključeni ili odvojeni od napona.

Isključite glavni prekidač da izbegnete pražnjenje akumulatora.

Parkiranje kraće od 30 dana

Obezbedite nepokretnost vozila bez upotrebe parkirne kočnice (kako bi se sprečilo međusobno slepljivanje zaptivki). U tom cilju, poduprite točkove vozila i redovno proveravajte stabilnost vozila.

Podignite i zaštitite metlice brisača. Obratite pažnju na zaštitu vetrobran stakla da biste izbegli njegovo oštećenje ako dođe do naglog spuštanja brisača.
Zaštitite plastične, gumene i staklene delove od dejstva ultravioletnog zračenja.
Napunite rezervoar za gorivo da biste izbegli kondenzaciju u njemu.
Obratite pažnju da se položaj pneumatika povremeno promeni (da bi se izbegla njihova spljoštenost).

Jednom nedeljno:

Proverite da ispod vozila nema tragova curenja ulja, tečnosti za hlađenje ili goriva.
Proverite nivoe: ulja u motoru, servo uređaju, ...
Pokrenite motor i ostavite ga da radi do gašenja signalne lampice pritiska vazduha, posmatrajte obaveštenja na ekranu.

Parkiranje duže od 30 dana

Proverite stanje pneumatika, uključujući rezervni točak (pritisak, tragove udarca, ili pukotine na bočnim oblogama...).

Proverite da ventili nisu zapušeni.

Proverite da li je potrebno dopunjavanje akumulatora.

Pokrenite motor i ostavite ga da radi do gašenja signalne lampice pritiska vazduha, posmatrajte obaveštenja na ekranu.

Proverite funkcionisanje dodatne opreme (klimatizacija, grejanje, brisači, signalizacija sa prednje/zadnje strane).

-Provozajte vozilo:

- 5 do 10 Km umerenom brzinom čime se omogućava normalno zagrevanje delova vozila. Dok je vozilo u mirovanju proverite de li ima curenja (glavčine, spojevi na mostovima...).
- 15 do 20 Km normalnom brzinom, do maksimalne brzine vozila (uz poštovanje saobraćajnih propisa) što omogućava da proverite ponašanje vozila, promenu brzina i otkrijete nenormalne zvuke.

Ako posle provere ponovo parkirate vozilo, primenite sve prethodno navedene savete i ne zaboravite povremenu promenu položaja točkova.

Proverite tačke podmazivanja (šarke, brave, elemente vešanja, ...) i podmažite u slučaju potrebe.

U slučaju produžene imobilizacije vozila, provera akumulatora se mora vršiti periodično, maksimalno svake četvrte nedelje.

Ako je nivo napunjenosti ispod preporučenog minimuma, potrebno je dopuniti svaki akumulator.

Kad je se vozilo upotrebljava u stacionarnom stanju bez pokretanja motora, obratite pažnju na potrošnju električne energije od strane opreme (tahograf, GPS, radio aparat, ...) koja zahteva potrebu sto češće kontrole.



Saveti za vožnju

Ekonomična vožnja

Ekonomična vožnja je vrsta građanskog ponašanja tokom vožnje koje omogućava smanjenje potrošnje goriva, ograničenje habanja vozila, smanjivanje stresa i umora vozača a samim tim i smanjivanje rizika od nastanka saobraćajne nesreće.

Pri tome uvek imajte na umu da energetska efikasnost nikad ne sme biti ispred bezbednosti na putu.

Nekoliko saveta u cilju ograničavanja vaše potrošnje goriva i habanja vašeg vozila:

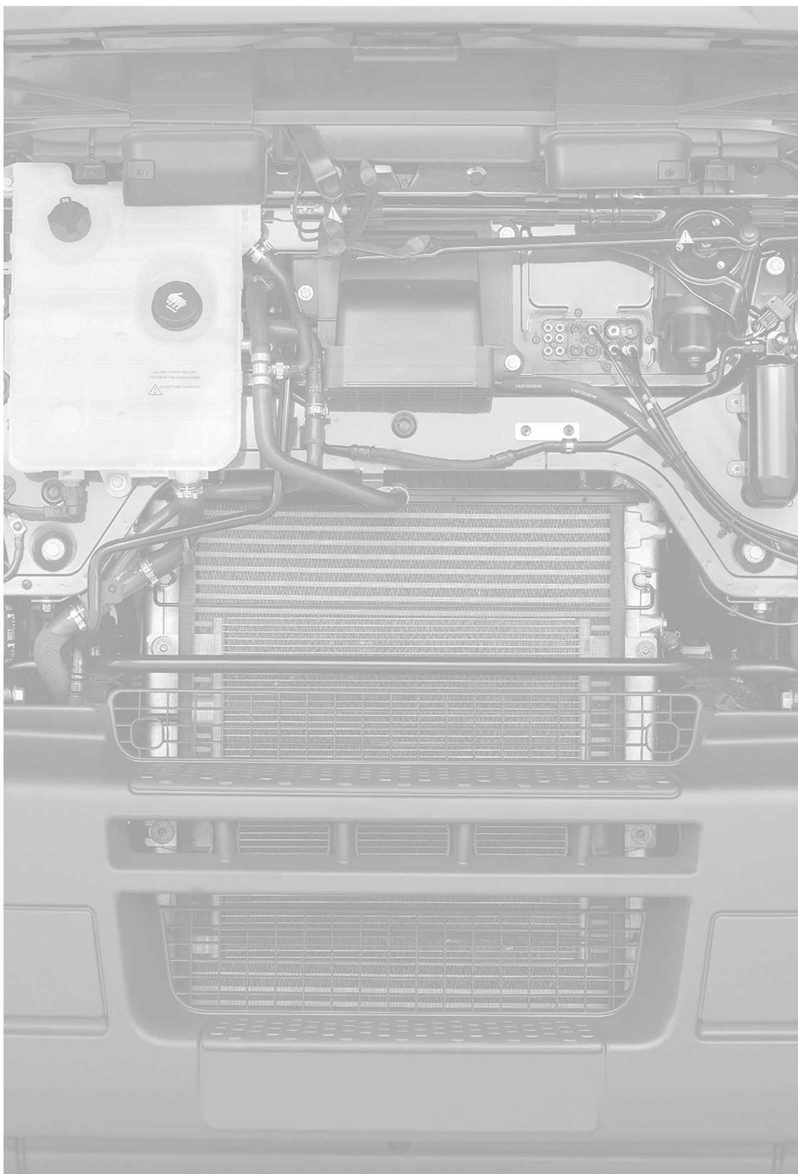
- Pripremite se za vaše putovanje i proverite pritisak i stanje vaših pneumatika. Nikad nemojte zaboraviti da neprilagođen pritisak pneumatika, ili značajna istrošenost, znači povećanje potrošnje goriva, lošije ponašanje vozila na putu, dodatno trošenje pneumatika i rizik od pucanja ili odvajanja nagaznog sloja.
- Obezbedite dobro stanje vozila. Loše održavano vozilo može da izazove vrlo značajno povećanje potrošnje goriva.
- Prihvatite nežnu vožnju. Krećite postepeno i bez oklevanja pređite u viši stepen prenosa da biste izbegli preveliki broj obrtaja, koji izaziva preveliku potrošnju goriva. Predvidite usporavanje: upotrebite kočenje motorom radije nego papučicu kočnice. Kočenje pokazuje da je prethodno dostignuta brzina bila prevelika. Znači da ste nepotrebno trošili gorivo da je ostvarite. Kočenje proizvodi toplotu, odnosno energiju. Izvor energije vašeg vozila je gorivo. Kočenje vodi ka potrošnji goriva.
- Uspostavite konstantnu brzinu da biste izbegli upotrebu kočnica i nepotrebno rasipanje goriva. Dodatno smanjite brzinu. Smanjenjem brzine na auto-putu za 10 Km/h se gubi vrlo malo vremena, ali to omogućava da se uštede litri goriva.
- U gradu, GPS praćenje pokazuju da agresivna vožnja (naglo ubrzavanje i kočenje, prolazak kroz narandžasto svetlo, ponekad i kroz crveno, ...) ne dovodi do uštede vremena. Međutim, stres koji trpi vozač, habanje vozila, dovođenje u opasnost drugih učesnika u saobraćaju i potrošnja goriva se značajno povećavaju.
- Isključite motor prilikom dužeg stajanja. Gašenje i kasnije paljenje motora omogućava da se potroši manje goriva nego kad se motor ostavi da radi u praznom hodu duže od 20 sekundi.
- Upotrebljavajte uređaje u vozilu samo kad za to postoji stvarni razlog. Bez energije, nema izvora struje. Jedina energija u vozilu je gorivo. Što vise upotrebljavate uređaje (klimatizacija, radio, ...), time više trošite energiju. Neki od tih uređaja, kao na primer farovi, po pravilima vožnje predstavljaju sigurnosnu obavezu. Ali, sa druge strane je moguće smanjiti upotrebu klima uređaja bez značajnog gubitka komfora.

Da bi, sa svojim menjačem, ostvarili maksimalan učinak i što manju potrošnju goriva, treba obavezno da poštujete sledeća pravila vožnje:

- uvek birajte opseg stepena prenosa menjača u kojoj motor radi u najboljem režimu. U tom opsegu se nalazi maksimalni obrtni moment, koji omogućava minimalnu potrošnju,
- prilikom izbora stepena prenosa ručnim menjačem, vodite računa o profilu vašeg puta,

- nemojte zaboraviti da **svaka promena brzine utiče na povećanje potrošnje goriva.**

Predvidite najviše što možete eventualna usporenja i izbegavajte nagle promene brzine vozila.



Redovne svakodnevne kontrole

Svakodnevne redovne kontrole

U cilju izbegavanja rizika neplaniranog zaustavljanja u toku vožnje, pri čemu štete na vozilu mogu da izazovu kritične kvarove, preporučujemo vam da sistematski vršite sledeće provere.

Pre nego što uđete u vozilo



Pre nego što izvršite proveru vozila i u cilju da izbegnete pogrešne informacije o njegovom stanju, prvo se uverite da se vozilo nalazi na ravnoj površini.

Naročito proverite:

- Da ispod vozila nema tragova ulja, tečnosti za hlađenje ili bilo kakvih pokazatelja koji liče na isticanje gasa.
- Nivoe ulja
  - motora
  - servo mehanizma volana
- Nivo tečnosti za hlađenje.
- Pokazivač začepljenosti filtera za vazduh.
- Nivo tečnosti u rezervoaru za pranje prozora.
- Stanje pritiska u pneumaticima.
- Stanje prozora i retrovizora.
- Stanje farova.
- Da je kabina dobro zatvorena.
- Izolaciju opreme. U slučaju curenja, proverite odušnu cev. Začepljena odušna cev izaziva pritisak u karteru i, samim tim, curenje.

Pneumatici

Pritisak u pneumaticima.

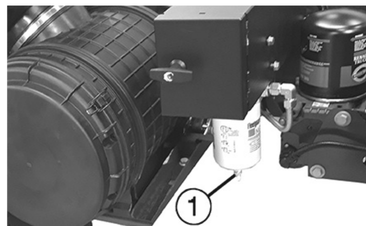
Pogledajte poglavlje **Servisiranje i održavanje**.

Filter za gas



Pre početka operacije osigurajte apsolutnu čistoću okruženja. Radovi opisani ispod moraju biti izvršeni sa pažnjom, bez pušenja ni telefoniranja.

Pre svakog polaska i svaki put kad je potrebno, okrenite zavrtanj (1) da ispustite vodu i nečistoću koja može zagaditi kolo.
Kad završite, okrenite zavrtanj (1) u suprotnom pravcu da zatvorite kolo.



- Proverite da nema curenja gasa, koje se može uočiti po šištećem zvuku i belim naslagama mraza u području curenja.
- Uverite se da su svi isključni ventili otvoreni.

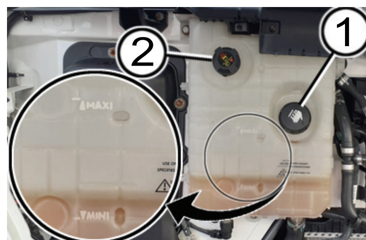


Ne vozite i ne dopunjavajte gorivom vozilo iz koga curi gas.

Nivo tečnosti za hlađenje

Proverite nivo tečnosti za hlađenje u ekspanzionom sudu koji je providan.

Na hladno, nivo treba da se nalazi između oznaka „MINI" i „MAXI"; ako treba, dopunite ga.





POKLOPAC ZA KONTROLU PRITISKA (2) JE KONCIPIRAN NA NAČIN DA ODRŽAVA BEZBEDAN PRITISAK U KOLU TEČNOSTI ZA HLAĐENJE. NJIME NE TREBA MANIPULISATI.

ZA DOPUNU REZERVOARA TEČNOSTI ZA HLAĐENJE, SKINITE NJEGOV POKLOPAC (1). OPREZ, NIKAD NE SKIDAJTE POKLOPAC DOK JE MOTOR VRUĆ, JER MOŽE DOCI DO PRSKANJA TEČNOSTI, ČIME SE MOGU IZAZVATI OZBILJNE OPEKOTINE.

KORISTITE SAMO TEČNOST ZA HLAĐENJE KOJU PREPORUČUJE KOMPANIJA RENAULT TRUCKS.

Kontrola nivoa ulja u motoru



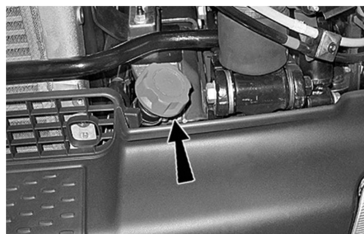
Uvek vršite proveru nivoa na horizontalnom ravnom terenu i to 2 sata po gašenju motora.

Podignite kabinu.

Pogledajte poglavlje **Podizanje kabine**.
Proverite nivo ulja pomoću šipke za merenje nivoa ulja.

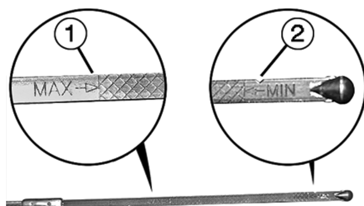
Ako je potrebno, dopunite do potrebnog nivoa.

Imate mogućnost da ponovite proveru nivoa ulja u motoru sa prednje strane.



Očitavanje nivoa ulja sa šipke za merenje nivoa:

1. Maksimalni nivo
2. Minimalni nivo





Razlika između minimalnog i maksimalnog nivoa ulja u motoru iznosi oko 4 litara.

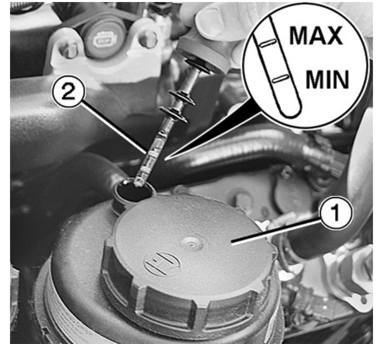
Nivo ulja upravljačkog sistema

Podignite kabinu.

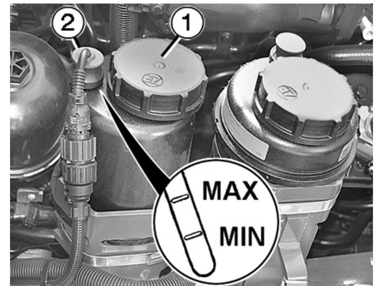
Pogledajte poglavlje **Podizanje kabine**.

Provrite nivo ulja upravljačkog sistema (2).

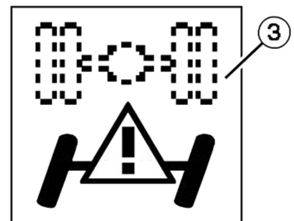
Ako je potrebno dopunite nivo po skidanju zatvarača za dopunu (1)



Vozila opremljena zadnjom upravljivom osovinom mogu imati nezavisni rezervoar upravljačkog sistema. On je opremljen senzorom nivoa ulja (2)



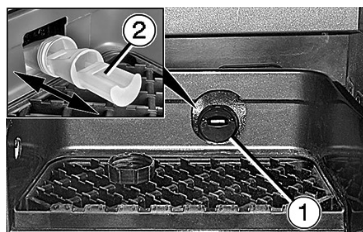
U slučaju nedostatka ulja, svetlosni signal (3) se pojavljuje na višenamenskom informacionom ekranu. Ako je potrebno, dopunite nivo kroz otvor za punjenje (1).



Nivo tečnosti za pranje prozora

Redovno proveravajte nivo tečnosti u rezervoaru (1). Dopunite ako je potrebno. Da biste izbegli naslage kamenca i zapušavanje cevi, savetujemo vam da koristite aditiv za pranje prozora (proizvod firme RENAULT TRUCKS). Ovaj proizvod istovremeno služi i kao antifriz. Ovaj proizvod može da se koristi tokom cele godine.

Za dopunu nivoa otvorite kadicu (2)





Uvek se uverite da je rezervoar tečnosti za pranje pun pre nego što odvezete kamion. Smanjena vidljivost može da predstavlja veliku opasnost u saobraćaju.

Količina tečnosti za pranje prozora

9 Litara.

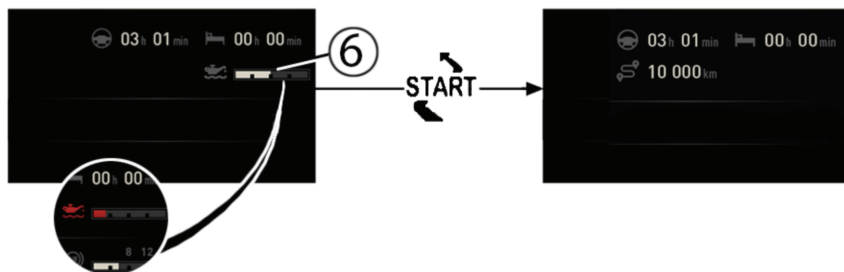
Pokazivač nivoa ulja u motoru

Provera nivoa se vrši na horizontalnom ravnom terenu posle dužeg stajanja motora.

Po uspostavljanju kontakta:

Pre pokretanja motora, nivo ulja je prikazan u području (6).

Ako je nivo previše nizak, prikazaće se u crvenoj boji.





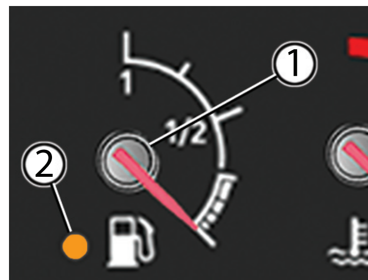
U slučaju greške na pokazivaču nivoa ulja, kontrola nivoa ulja nije dostupna i po davanju kontakta se prikazuju dodatne informacije u vezi sa vožnjom.

U tom slučaju, izvršite proveru pomoću šipke za merenje nivoa ulja i obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS.

Pokazivač nivoa goriva

Pokazivač (1) vam daje informaciju o nivou goriva. Kada merni indikator dostigne nizak nivo, pali se svetlosni signal rezerve (2).

Što pre napunite rezervoar.

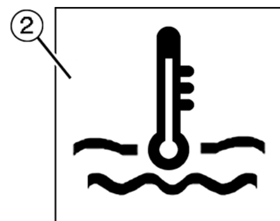


Pokazivač temperature tečnosti za hlađenje

Pratite pokazivač temperature tečnosti za hlađenje (1); temperatura treba da bude izmedu 80 i 100°C. Ako se prikaže svetlosni signal temperature tečnosti za hlađenje (2), zaustavite vozilo i vizuelno proverite nivo tečnosti za hlađenje.

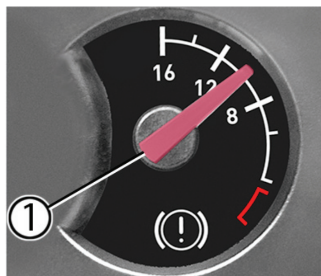
U toku normalne vožnje kazaljka treba da ostane iznad crvene zone.



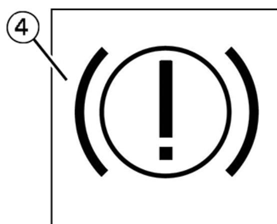


Pokazivač pritiska vazduha u kočionom sistemu

Pokazivač (1) vam daje informaciju o pritisku vazduha u kočionom sistemu.



Ako se u toku vožnje svetlosni signal za pritisak vazduha (4) prikaže na višenamenskom informacionom ekranu i upali se svetlosni signal „STOP”, obavezno zaustavite vozilo i obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS.



Posle dužeg stajanja vozila, moguće je da pritisak vazduha padne ispod određene granice i da vozilo ne može ponovo da krene. U tom slučaju, pokrenite vozilo stavljajući kolo vazduha pod pritisak, da bi se ugasio svetlosni signal (4).

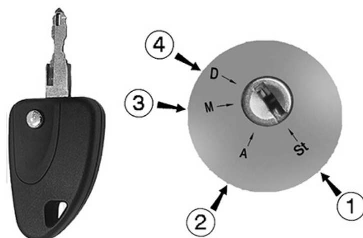


Pokretanje motora i vožnja

Kontakt brava za pokretanje motora

Kontakt brava sa zaštitom protiv krađe:

- Položaj „gašenje motora i zaštita protiv krađe” (1): izvucite ključ iz kontakt brave i okrenite volan da ga blokirate.
- Položaj „električno napajanje opreme za komfor” (2): motor ugašen, upravljanje slobodno.
- Položaj „kontakt” (3).
- Položaj „paljenje” (4).





Da biste ugasili motor, okrenite ključ iz položaja (3) u položaj (1).

Ako se desi da se ključ blokira, nemojte ništa preduzimati na silu - pozovite najbliži servis RENAULT TRUCKS.

Test ekrana

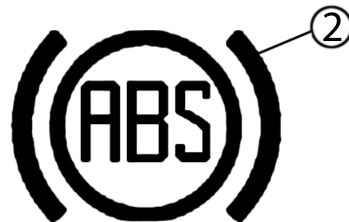
Pri davanju kontakta, izvršava se autotest u trajanju od 3 → 4 sekunde. Ovaj test proverava ispravnost svih pokazivača na kontrolnoj tabli.

Posle testa ekrana svetlosni signal (1) ostaje da svetli nekoliko sekundi a zatim se gasi.



Prikaz obaveznog testa

Svetlosni signal funkcije koju treba proveriti, (2) (kod vozila opremljenih kočionim sistemom ABS) se prikazuje tokom približno 3 sekunde u donjem delu ekrana.



Prikaz kvarova

U slučaju kvara jedan ili više svetlosnih signala se prikazuje na višenamenskom informacionom ekranu. U tom slučaju, istovremeno se pali i svetlosni signal **„SERVIS”** ili **„STOP”** koji precizira nivo važnosti kvara (ili kvarova).

Po otkrivanju greške, piktogram sa porukom koja objašnjava prirodu problema i eventualno kako ga ispraviti, se pojavljuje na centralnom delu ekrana.

Odgovarajuća ikonica će biti prikazana na donjem desnom delu ekrana.

Boja ikonice će zavisiti od važnosti problema: crvena za kritične greške (4), narandžasta za vazne greške (5) i bela za informacije (6).



Ako više grešaka i informacija nastupi istovremeno, pojaviće se samo jedna ikonica. Ona će imati boju koja odgovara najvažnijoj informaciji.

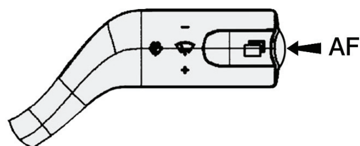
Pojava svetlosnog signala u gornjem delu ekrana će se prikazati zajedno sa greškama.

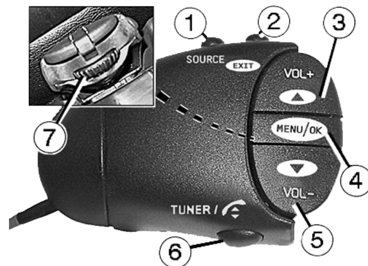
- Svetlosni signal informacije (7) obaveštava da je nova poruka prikazana na višenamenskom informacionom ekranu,
- Svetlosni signal STOP (8) zahteva trenutno zaustavljanje,
- Svetlosni signal (9) zahteva da se uputite ka najbližem servisu RENAULT TRUCKS.



Kvar možete da registrujete sa:

- jednim pritiskom na kontrolu (AF),
- jednim pritiskom na taster „EXIT” (2) daljinske kontrole.





Kvar prideljen svetlosnom signalu **„STOP”** može da se registruje samo privremeno.

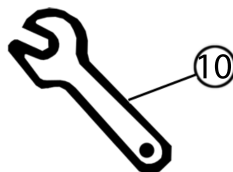


*Ako su se pojavili različiti kvarovi (**„SERVIS”** i **„STOP”**) pali se jedino svetlosni signal **„STOP”**.*

Prikaz informacija o servisiranju

Svetlosni signal za održavanje (10) se može pojaviti u dva moguća slučaja:

- kao rano upozorenje, praćeno pojavom svetlosnog signala **„Informacija”**, koji traje do pokretanja motora,
- kao upozorenje, praćeno pojavom svetlosnog signala **„Servis”**. U tom slučaju otvorite meni servisiranje (pogledajte poglavlje **Višenamenski informacioni ekran** i obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS radi servisiranja.



Na ekranu se pored piktograma prikazuje tekst koji navodi nivo održavanja u pitanju.

Posle svakog upozorenja proverite stanje opreme koja je prikazana na višenamenskom informacionom ekranu u okviru menija servisiranje.

Glavni meni => Eksperti => Servisiranje.

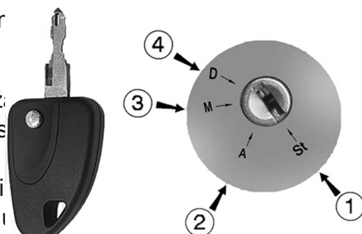
U zavisnosti od komponente kaja je u pitanju, možete ponovo pokrenuti korak servisiranja.

U slučaju sumnje, obratite se nekom od servisa RENAULT TRUCKS.

Pokretanje motora

Pri pokretanju motora dirigovanim starterom poštujte proceduru opisanu ispod u cilju izbegavanja bilo kakvog rizika oštećenja vaših akumulatora, startera pa čak i motora.

Ubacivanje ključa se vrši u položaju 1, što odgovara režir



Okrenite ključ da:

- postavite kamion u režim upotrebe opreme (polož
- staviti kamion u režim „kontakt” (položaj 3), čime s instrument na kontrolnoj tabli,
- da pokrenete kamion, sačekajte da se svetlosni si
- pokrenite kamion (položaj 4). Ključ treba zadržati u dok se motor ne pokrene.

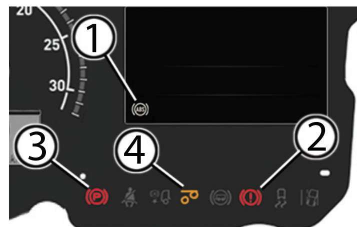
1. Proverite da li je parkirna kočnica povučena.
2. Aktivirajte električno napajanje putem prekidača baterije akumulatora smeštene na spoljnom delu vozila.
3. Vizualno proverite stanje rezervoara za gas.
4. Proverite da li je menjač u neutralnom položaju.
5. Uključite kontakt pomoću ključa i sačekajte da se signalne lampice ugase, prebrza akcija će biti neefikasna.
6. Proverite nivoa gasa na mernom indikatoru.
7. Bez dodavanja gasa, uključite starter za stavljanja motora u pogon. Vreme potrebno za pokretanje može biti duže nego kod dizel motora.
8. Ako pokretanje nije uspelo:
   - Pomoću ključa prekinite kontakt na 5 sekundi.
   Ponovite proceduru od tačke 5.



Strogo je zabranjena upotreba proizvoda za lakše paljenje (Eter) koji mogu da prouzrokuju požar ili eksploziju.

Ne krećite pre nego što:

- Piktogram (1) pritiska vazduha u kočionom sistemu nestane, svetlosni signal (2) pritiska vazduha u kočionom sistemu se ugasi i funkcionisanje kočnica bude obezbeđeno.
- Postavljanjem parkirne kočnice u položaj za vožnju, svetlosni signal (3) se gasi.





Ako je vozilo opremljeno podiznom osovinom, svetlosni signal (4) ostaje upaljen sve dok je ova osovina podignuta.

Proverite da na višenamenskom informacionom ekranu nije upaljen signal kvara.

Simbol „N” (1) označava da se menjač nalazi u neutralnom položaju.

Pokretanje motora upotrebom funkcije „dirigovani starter”

U zavisnosti od opreme vašeg vozila

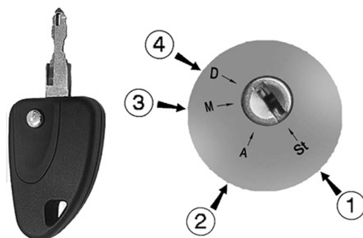
Ubacivanje ključa se vrši u položaju 1, što odgovara režimu ugašenog vozila.

Okrenite ključ da:

- postavite kamion u režim upotrebe opreme (položaj 2),
- staviti kamion u režim „kontakt” (položaj 3), čime se pale svetlosni signali i aktivira instrument na kontrolnoj tabli,
- da pokrenete kamion, sačekajte da se svetlosni signali na kontrolnoj tabli ugase,
- pokrenite kamion (položaj 4). Ključ treba zadržati u ovom položaju samo za vreme dok se motor ne pokrene.

Normalno korišćenje:

Bez pritiska na gas okrenite ključ i držite ga u položaju (4), da starter pokrene motor. Vratite ključ u položaj (3) čim se motor pokrene.



Ali, ako je faza aktiviranja startera prekinuta pre nego što se motor pokrenuo i ako želimo da odmah ponovo aktiviramo starter, svetlosni signal (6) i odgovarajuća poruka (5) se prikazuju na višenamenskom informacionom ekranu zahtevajući malo strpljenja. U tom slučaju, držite ključ u položaju (4) tokom 3 sekunde da bi starter ponovo pokrenuo motor. Vratite ključ u položaj (3) čim se motor pokrene.



Produženo korišćenje:

Funkcija „dirigovani starter” raspolaže logikom funkcionisanja kojom se izbegava pregrevanje startera i sprečava njegovo oštećenje.

Starter može da pokreće motor tokom 10 sekundi, posle čega treba napraviti pauzu od 3 sekunde pre sledećeg pokušaja. Na višenamenskom informacionom ekranu se prikazuju piktogram (6) i odgovarajuća poruka (5) tokom 3 sekunde. Ovaj ciklus može da se ponovi 4-5 puta uzastopno, vraćajući svaki put ključ u položaj (3). Posle 4-5 uzastopnih pokušaja startovanja, starter uključuje zaštitu od pregrevanja.

Na višenamenskom informacionom ekranu se prikazuju piktogram (6) i odgovarajuća poruka (5) koji vas obaveštavaju da je starter zaštićen od pregrevanja.

Prikazuje se odbrojavanje vremena tokom kojeg ne možete ponovo pokrenuti starter.

Čim se to odbrojavanje završi, možete izvršiti još 2 ciklusa startovanja pre nego što starter ponovo uključi zaštitu od pregrevanja, itd.

Nasilno startovanje motora



Nasilno startovanje motora sme da se koristi samo u slučajevima neposredne opasnosti (stojite blokirani na pruzi, i sl.). U tom slučaju, okrenite kontakt ključ 3 puta brzo (za manje od 2,5 sekunde) iz položaja (3) u položaj (4). Ovaj postupak se memoriše i može da se kasnije pregleda pomoću RENAULT TRUCKS softverskog alata za kontrolu.

Poruke na ekranu kontrolne table

Ako se motor nije pokrenuo slanjem zahteva starteru upotrebom kontakt ključa, postoji mogućnost da ekran na kontrolnoj tabli prikaže šifre kvarova. Što je moguće i u slučaju neželjenog prekida rada motora. Te šifre kvarova pokazuju da se obavezna zaštita stvarno sprovodi. One mogu ponovo da spreče pokretanje motora. Potpuno isključenje kontakta pomoću ključa i pauza od 5 sekundi omogućuju da se resetuje sistem za upravljanje zaštitom i da se obrišu poruke i skinu zabrane.

Mehanizam za podešavanje praznog hoda motora

Ovaj uređaj omogućava da se prazan hod motora podesi u granicama od 550 do 800 o/min.

Korišćenje

Dok je vozilo zaustavljeno, parkirna kočnica povučena, motor u praznom hodu, pritisnite na kontrolni taster „O” na volanu 3 puta za manje od 2 sekunde i podesite novi broj obrtaja praznog hoda:

- pritisnite na „+” kontrolnog tastera na volanu da povećate broj obrtaja praznog hoda;
- pritisnite na „-” kontrolnog tastera na volanu da smanjite broj obrtaja praznog hoda.



Duži pritisak omogućava da postepeno podešavate broj obrtaja praznog hoda.

Onda kada je broj obrtaja praznog hoda motora definisan, pritisnite pa otpustite papučicu spojnice ili kočnice da se zapamti novi broj obrtaja.

Mehanizam za povećanje broja obrtaja u praznom hodu

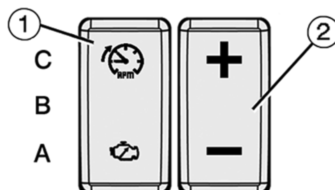
Pomoću ovog uređaja se kontroliše režim praznog hoda motora, pri zaustavljenom vozilu.

Korišćenje

Parkirna kočnica povučena, menjač u neutralnom položaju, prebacite prekidač (1) u položaj „A”.

Moguće je promeniti broj obrtaja motora ili pritiskom na prekidač (2), ili na papučicu gasa.

Da bi se upamtio broj obrtaja motora upotrebom papučice za gas, pritisnite na „+” ili na „-” prekidača (2) pa otpustite papučicu.





Posle aktiviranja funkcije prebacivanjem prekidača (1) u položaj „A", prebacivanje prekidača (2) u položaj „+" će direktno aktivirati nominalni broj obrtaja od 900 o/min.



Prilikom korišćenja mehanizma za povećan broj obrtaja u praznom hodu izbegavajte upotrebu papučice za gas.

Za preciznije podešavanje:

- Prebacite prekidač (2) u položaj „+" da biste produženim pritiskom postepeno povećavali broj obrtaja ili putem pritiska na prekidač povećavali broj obrtaja u skokovima od 50 o/min.
- Prebacite prekidač (2) u položaj „-" da biste produženim pritiskom postepeno smanjivali broj obrtaja ili putem pritiska na prekidač smanjivali broj obrtaja u skokovima od 50 o/min.

Deaktiviranje funkcije

Funkcija se automatski deaktivira:

- otpuštanjem parkirne kočnice,
- prelaskom u neki stepen prenosa,
- prebacivanjem prekidača (1) u položaj „B".

Kada je aktiviran najmanje jedan prenos snage, prvi pritisak na prekidač (2) poziva fabrički predefinisan broj obrtaja motora (1 000 o/min).

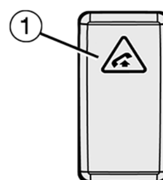
Taj broj obrtaja može da se promeni, ali maksimalno do 1 500 o/min (pogledajte poglavlje **Prenos(i) snage**).

U zavisnosti od opreme vašeg vozila instalirane u fabrici, taj broj obrtaja i uslovi korišćenja mogu da budu podešeni pomoću RENAULT TRUCKS uređaja za kontrolu.

Bežično određivanje položaja

U slučaju kvara na vozilu, ovaj sistem omogućuje da servis 24/7 za pomoć na putu odredi vaš položaj pomoću satelita.

Način rada



U slučaju da ostanete blokirani na putu zbog kvara na vozilu, pozovite servis 24/7 za pomoć na putu. **Tel.: 00 800 1234 24 24.**

Posle formalnih pitanja, telefonski operator će vas zamoliti da pritisnete na prekidač (1).

Prekidač (1) će svetleti narandžastom bojom tokom 1-3 minuta, dok traje određivanje položaja vozila.

U trenutku kad je položaj vašeg vozila određen, prekidač (1) se gasi. Operator vam potvrđuje vaš geografski položaj.

Servis 24/7 za pomoć na putu će potom pozvati servis RENAULT TRUCKS koji je najbliži u odnosu na trenutni položaj vašeg vozila. Ovaj servis će vam doći u pomoć.

Hidraulični servo mehanizam volana



Kad je motor ugašen, hidraulični servo mehanizam volana ne funkcioniše. Volan se teško okreće.

Ukoliko okretanje volana postane teško u toku vožnje, zaustavite vozilo i potražite razlog.

Ako ustanovite bilo kakav problem, zaustavite vozilo i potražite razlog.

- *Proverite nivo ulja u rezervoaru.*
- *Proverite da ne dolazi do curenja na fleksibilnim spojevima ili u cevima; u tom slučaju, ako je ikako moguće, popravite kvar (stegnite spojeve ili promenite cevi).*

Dopunite rezervoar čistim uljem odgovarajućeg kvaliteta. Ponovo upalite motor. Da biste se uverili da pumpa ispravno funkcioniše, malo manevrišite u niskom stepenu prenosa, malom brzinom.

Ako se volan i dalje teško okreće, ili ako niste sigurni da pumpa ispravno funkcioniše, izvršite kontrolu u jednom od servisa RENAULT TRUCKS.

Ni u kom slučaju ne treba rasklapati hidraulične uređaje niti menjati njihove parametre. Ovu vrstu radova treba poveriti jednom od servisa RENAULT TRUCKS.

Hidraulični sistem može da funkcioniše ispravno samo ako je savršeno čist. Iz tog razloga treba obratiti maksimalnu pažnju pri vršenju prethodno navedenih radnji.

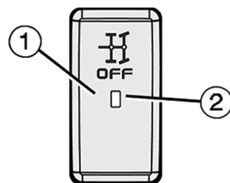
Zadnja upravljiva osovina sa blokadom pravca

Sistem održavanja pravca zadnje podizne osovine omogućava da se poboljša poluprečnik zaokreta i da se smanji habanje pneumatika.

Ova funkcija omogućava da se u nekim primenama blokira pravac zadnje upravljive osovine.

Aktiviranje funkcije

Pri kretanju vozila brzinom manjom od 9 Km/h, pritisnite na gornji deo prekidača (1); pali se svetlosni signal (2) prekidača.
Točkovi upravljive osovine se vraćaju i ostaju blokirani u pravcu ose vozila.





Njena upotreba se preporučuje na pravom putu, jer je poluprečnik zakretanja smanjen, čime se menja ponašanje vozila prilikom vožnje.

Postavljanje funkcije u pasivno stanje

Kad brzina vozila pređe 9 Km/h, funkcija se automatski deaktivira i svetlosni signal (2) prekidača se gasi.
Zadnja upravljiva osovina se ponovo zakreće.
Kad brzina vozila siđe na 8 Km/h, funkcija se automatski reaktivira i svetlosni signal (2) prekidača se pali.

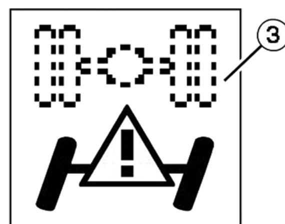
Deaktiviranje funkcije

Pritisnite gornji deo prekidača (1); svetlosni signal (2) prekidača se gasi.
Upravljiva osovina je deblokirana.



Prilikom postavljanja funkcije u pasivno stanje ili njenim deaktiviranjem, zadnja upravljiva osovina ponovo zakreće samo ako postavimo točkove u osu vozila i okrenemo volan u suprotnom smeru.

U slučaju kvara na zadnjoj upravljivoj osovini, svetlosni signal (3) se pojavljuje na višenamenskom informacionom ekranu i funkcija se blokira.
Obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS.





Kada je servo uređaj volana neispravan to može:

- *promeniti ponašanje vozila,*
- *smanjiti manevarske mogućnosti vozila,*
- *povećati prečnik okretanja,*
- *oštetiti osovinu prilikom vožnje unazad.*

Režim korišćenja

Uvek koristite stepen prenosa menjača pri kojem motor radi u najboljem režimu, to jest u okviru zelenog područja (1) indikatora broja obrtaja motora.

Kad koristite usporivač, na pokazivaču režima upotrebe motora na obrtomeru, se pojavljuje plavo područje (2). Ova plavo područje vam obeležava opseg maksimalne efikasnosti usporivača.



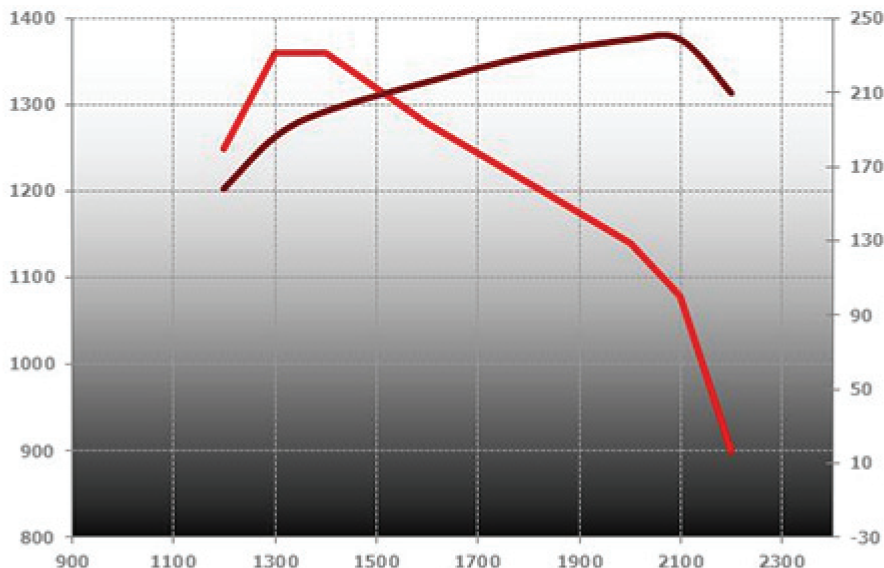


Kad se broj obrtaja motora približi maksimalnom broju obrtaja (na oko 400 o/min razlike), na indikatoru broja obrtaja se pojavljuje crveno područje (3).

Nemojte nikad dozvoliti da broj obrtaja motora uđe u crveno područje.

Krive snage i obrtnog momenta motora

Te krive su date samo u svrhu informacije, vrednosti momenta ili snage mogu blago da se razlikuju u zavisnosti od stepena završne obrade vaseg vozila.



Regulator brzine

Pri brzini većoj od 30 Km/h ova funkcija omogućuje, u zavisnosti od profila puta, vožnju stabilnom željenom brzinom, bez pritiskanja papučice za gas.

STOP

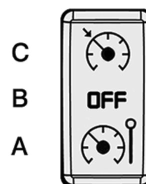
REGULATOR BRZINE NE TREBA KORISTITI U GUSTOM SAOBRAĆAJU, NA KRIVINAMA ILI NA KLIZAVOM PUTU.

REGULATOR BRZINE JE UREĐAJ ZA POMOĆ PRI VOŽNJI I NI U KOM SLUČAJU NE MOŽE DA ZAMENI ODGOVORNOST VOZAČA NI POŠTOVANJE OGRANIČENJA BRZINE.

STOP

PRE SVAKE VELIKE NIZBRDICE PRILAGODITE ZAHTEVANU BRZINU NA REGULATORU BRZINE, DA BISTE ODRŽALI VOZILO U OKVIRU LEGALNOG OGRANIČENJA BRZINE.

- Dovedite vozilo na željenu brzinu pomoću papučice gasa, kontrole usporivača ili servisne kočnice.
- Postavite prekidač u položaj „C” da odaberete režim regulacije brzine.

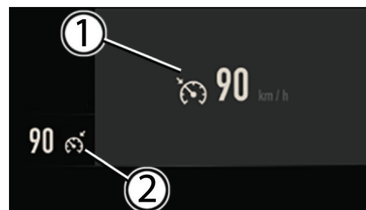


- Pritisnite kontrolu „+” ili „-” da biste aktivirali režim regulisanja brzine i zapamtili zahtevanu brzinu.





Prilikom aktiviranja regulatora brzine ili podešavanja zadate brzine, zapamćena zadata brzina i piktogram se prikazuju u osnovnom području (1) i području informacija (2) višenamenskog informacionog ekrana, a zatim, posle nekoliko sekundi, samo u području (2).



Podešavanje zahtevane brzine za regulisanje

Da biste podesili brzinu koju želite da održavate tokom vožnje:

- Kratak pritisak na kontrolu „**+**” vam omogućava da povećate zahtevanu brzinu za 1 Km/h. Duži pritisak na kontrolu „**+**”, vam omogućava da povećate zahtevanu brzinu za 5 Km/h;
- Kratak pritisak na kontrolu „**-**” vam omogućava da smanjite zahtevanu brzinu za 1 Km/h. Duži pritisak na kontrolu „**-**” vam omogućava da smanjite zahtevanu brzinu za 5 Km/h.

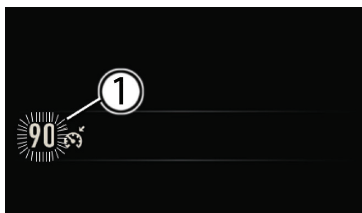


Prekoračenje zahtevane brzine za regulisanje

Moguće je u bilo kom trenutku momentalno prekoračiti zahtevanu brzinu (1). Dovoljno je pritisnuti na papučicu gasa.

U toku prekoračenja, zahtevana brzina (1), prikazana na ekranu brzinomera, trepće.

Kad skinete nogu sa papučice za gas, funkcija regulacije brzine automatski preuzima kontrolu.



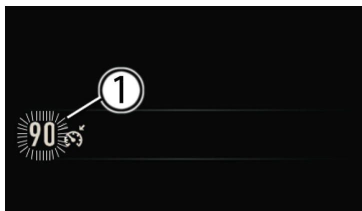
Održavanje zahtevane brzine za regulisanje

Na nizbrdici, ako je potrebno, regulator brzine automatski kontroliše usporivač, ne bi li održao brzinu na vrednosti do 4 Km/h iznad zahtevane zapamćene vrednosti.

U području (1) obrtomera se pojavljuje plavo područje koje pokazuje pri kom broju obrtaja motora je efikasnost usporivača optimalna.



Ako usporivači nisu u stanju da održe zahtevanu brzinu (1), njena vrednost na ekranu brzinomera trepće. Neophodno je upotrebiti kočnice!

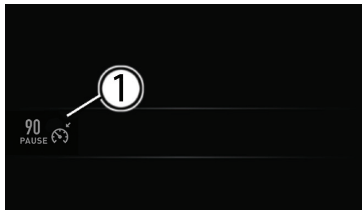




Savetujemo vam da u tom slučaju ili memorišete nižu brzinu ili smanjite stepen prenosa.

Privremeno isključenje funkcije regulacije brzine

- pritisnete na kontrolu „O” na volanu,
- je brzina vozila niža od 15 Km/h,
- pritiskate papučicu kočnice ili aktivirate kontrolu usporivača osim, ako je na nizbrdici brzina vozila veća od zadate brzine za manje od 2 Km/h.





Regulator brzine se privremeno isključuje ako se uključi jedna od sledećih funkcija: „ABS”, „ASR”, „EBS” ili „ESC”.

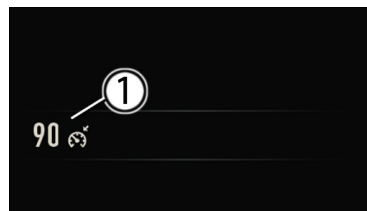
Ponovno aktiviranje zahtevane brzine za regulisanje

Ako je neka zadata brzina upamćena na ekranu brzinomera, moguće je ponovo je aktivirati kada se stanje saobraćaja vrati na normalu.

Pritisnite kontrolu **„RES”** koja se nalazi na volanu.

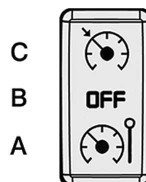


Informacija „OFF” na svetlosnom signalu (1) se gubi i zadata brzina se automatski preuzima.

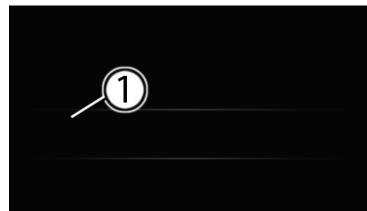


Deaktiviranje režima regulisanja brzine

Za deaktiviranja režima regulisanja brzine postavite prekidač u položaj „B”



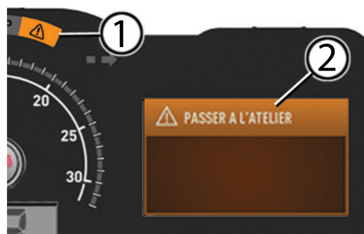
Piktogram i zapamćeno zadato ograničenje brzine nestaje iz područja (1) ekrana.



Kvar nastao pri upotrebi režima regulisanja brzine

U slučaju greške u režimu regulisane brzine, pojavljuje se svetlosni signal „Servis” (1). Pojavljuje se prozor u glavnom sektoru informacija (2) višenamenskog informacionog ekrana, koji vas upozorava na grešku.

Obratite se nekom od servisa RENAULT TRUCKS.



Elektronski ograničavač brzine

Ograničenjem brzine upravlja putem elektronskog sistema ubrizgavanja. U slučaju nepravilnog rada sistema, jedino je servis RENAULT TRUCKS kompetentan za vršenje intervencije.

Papučica gasa

Tehnologija koja se upotrebljava za vožnju vašeg Renault Trucks vozila zahteva veliku preciznost. Postoji mogućnost da papučica gasa zahteva kalibraciju.

U tom slučaju, na ekranu će se pojaviti poruke koje vam ukazuju na koji način treba da postupite. Pažljivo pratite instrukcije, a u slučaju sumnje obratite se vašem najbližem servisu Renault Trucks.

Prelazak preko prvog graničnika (tvrde tačke), koja se nalazi pri dnu hoda papučice, vam omogućava da promenite upravljanje prelaskom iz jedne u drugu brzinu da biste postigli optimalnu pokretljivost vozila.



Ova funkcija dovodi do povećanje potrošnje goriva.

Upozorenje pri prelasku preko linije (LDWS)

Opis

Ova funkcija koristi horizontalnu signalizaciju kolovoza (bele linije) da bi odredila položaj vozila u odnosu na njih.

Upozorenje pri prelasku preko linije služi da vam skrene pažnju u slučaju da nenamerno pređete neku od linija.



VI MORATE U SVAKOM TRENUTKU KONTROLISATI BRZINU SVOG VOZILA I USKLADITI JE SA VRSTOM I STANJEM PUTA, USLOVIMA SAOBRAĆAJA, MOGUĆIM PREPREKAMA I ZAKONSKIM OGRANIČENJIMA BRZINE.

Ova funkcija se automatski aktivira pri pokretanju vozila.

Uslovi funkcionisanja

- bele linije su vidljive na putu;
- brzina vozila veća od 60 Km/h;
- funkcija aktivirana;
- nema kvarova u vezi sa ulaznim podacima funkcije.

Način rada

Kamera postavljena iza vetrobran stakla prepoznaje razne linije i znake horizontalne signalizacije.

Ona računa rastojanje koje vas deli od leve i od desne linije puta.

Kamera će, u odnosu na ovo rastojanje, da ustanovi da li se vozilo približava i prelazi preko linije.

Sistem smatra da je vozilo prešlo preko linije kada je dodirna površina pneumatika pokrila ovu liniju.

U slučaju nenamernog prelaska preko linije, svetlosni signal (1) trepće i oglašava se zvučni signal upozorenja sa kontrolne table.

Na ekranu jedna od prikazanih linija (2) se pali-gasi čime označava stranu kolovoza pored koje vozilo prolazi.



Uslovi otkrivanja nenamernog prelaska preko linije:

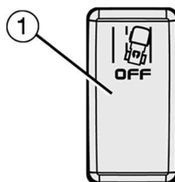
- pokazivači pravca nisu bili uključeni u toku poslednje 4 sekunde;
- pune linije na putu su vidljive;
- pune linije su pravilne;
- tokom poslednje 4 sekunde, vaše vozilo se nalazilo u svojoj traci;
- tokom poslednje 4 sekunde sistem vam nije poslao nikakvo upozorenje.



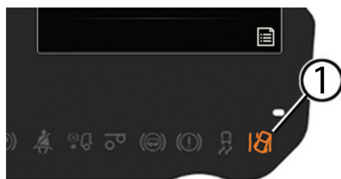
Posle aktiviranja upozorenja pri prelasku preko linije sistem ne može poslati druga upozorenja dok se vozilo ponovo ne vrati u okvir oznaka koje obelezavaju voznu traku.

Deaktiviranje funkcije

Ova funkcija se deaktivira pritiskom na prekidač (1).



Pali se svetlosni signal (1).



U određenim slučajevima funkcija može sama da se deaktivira:

- ako pune linije na putu nisu vidljive;
- ako su u toku radovi na putu;
- ako su loši klimatski uslovi (jaka kiša, sneg, itd.);
- ako je put vrlo uzak i krivudav.

U cilju da naucite da prepoznate i da izbegnete situacije u kojima sistem ima slab učinak, pogledajte objasnjenja na stranicama „**Uređaji za otkrivanje ostalih učesnika u saobraćaju**” u okviru poglavlja **Bezbednost**.

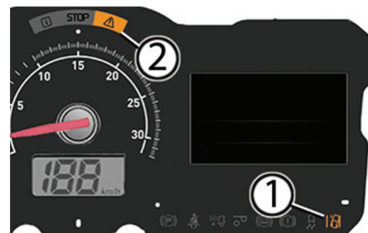


Ova funkcija se automatski ponovo aktivira pri sledećem pokretanju vozila.

Kvar na sistemu LDWS

- prikazuje se svetlosni signal (1),
- prikazuje se svetlosni signal „Servis” (2).
- Na ekranu (3) se pojavljuje prozor sa porukom „IDITE U SERVIS, LDWS VAN UPOTREBE”.

Obratite se nekom od servisa RENAULT TRUCKS.



Otkrivanje nepravilnosti u radu kamere

Poruka „**OČISTITE KAMERU, SMANJENE FUNKCIJE BEZBEDNOSTI**” i njen piktogram se pojavljuju na višenamenskom informacionom ekranu (4), očistite područje ispred kamere označeno ilustracijom (od snega, leda, prašine...).

Ako se nepravilnost ne otkloni čišćenjem, obratite se nekom od servisa RENAULT TRUCKS.





Automatsko hitno kočenje (AEBS)

Opis

Svrha ove funkcije je da se izbegne sudar sa zadnjim delom motornih vozila koja se kreću u vašem smeru ispred vas, ili da se smanji efekat sudara ukoliko se on ne može izbeći. Ova funkcija otkriva vozila koja se kreću ili su zaustavljena ispred vašeg vozila i proverava da li ona predstavljaju potencijalni rizik.

Ona vas informiše u slučaju opasnosti, upozorava putem vizuelnog i zvučnog signala i koči vozilo u slučaju neposredne opasnosti od sudara sa vozilom ispred vas.

Ova funkcija možda neće bezuslovno sprečiti nesrećni slučaj, ali će svakako ograničiti njegove posledica.

U tom cilju, AEBS sistem kombinuje podatke sa dva senzora (kamera i radar), što mu omogućuje da otkrije i identifikuje objekte koji se nalaze ispred vašeg vozila i odredi njihov položaj i brzinu kretanja.

STOP

AEBS NEĆE OTKRITI SVE POTENCIJALNO OPASNE SITUACIJE; TO JE SAMO ALATKA KOJA DOPUNJUJE PAŽNJU VOZAČA. VI MORATE U SVAKOM TRENUTKU KONTROLISATI BRZINU SVOG VOZILA I NJIME UPRAVLJATI U SKLADU SA VRSTOM I STANJEM PUTA, USLOVIMA SAOBRAĆAJA, MOGUĆIM PREPREKAMA I ZAKONSKIM OGRANIČENJIMA BRZINE. KOMPLETNO OSLANJANJE NA AEBS MOŽE DA VAS DOVEDE U OPASNE SITUACIJE KOJE MOGU DA PROUZROKUJU VELIKA MATERIJALNA OŠTEĆENJA, TEŠKE POVREDE PA I SMRT.

STOP

PREDVIĐENO JE DA SE OVAJ SISTEM AKTIVIRA U OPASNIM SITUACIJAMA. NEMOJTE GA NI U KOM SLUČAJU ISPROBAVATI NI TESTIRATI.



Ako posle isključenja kontakta čekate manje od 9 sekundi pre nego što ga ponovo uključite, sistem prikazuje poruke grešaka uz rizik da ne funkcioniše.

Ova funkcija se automatski aktivira pri pokretanju vozila.

Uslovi funkcionisanja

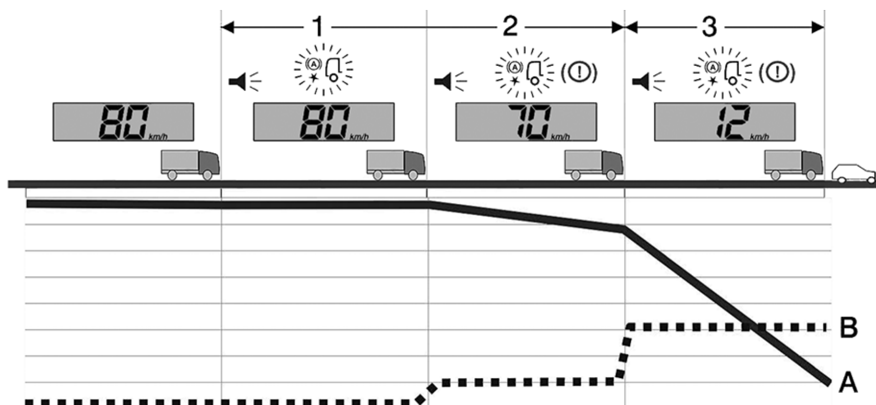
- brzina vozila veća od 5 Km/h;
- funkcija aktivirana;
- nema kvarova u vezi sa ulaznim podacima funkcije.



Sistem može da ima ograničenu funkcionalnost u slučaju snega, leda ili prljavštine u neposrednoj blizini radara ili kamere. Nepovoljni vremenski uslovi kao što su jaka kiša, magla ili prejako svetlo mogu takođe uticati na ograničenje funkcionalnosti, naročito u otkrivanju zaustavljenih vozila.

Način rada

U zavisnosti od informacija o situaciji ispred vašeg vozila, dobijenih od radara i kamere, sistem vas upozorava i koči vaše vozilo ako zaključi da postoji rizik od sudara vašeg vozila i vozila koje se kreće ispred vas.



Ove situacije zavise od 3 parametra i proračunate su u zavisnosti od brzine vašeg vozila, rastojanja između vašeg vozila i vozila ispred vas i njegove brzine. U nekim slučajevima, sistem može da izvrši više koraka kako bi odreagovao na ozbiljnost situacije.

A: kriva brzine.

B: kriva usporavanja.

1 - Upozorenje

Ako rizik od sudara otkriven od strane sistema nije uzet u obzir od strane vozača, svetlosni signal (1) trepće i oglašava se zvučni signal upozorenja da vas opomene da je situacija opasna, ali se brzina vozila ne menja.





Ako praktikujete agresivnu vožnju, možda ćete češće sretati ovo upozorenje.

2 - Delimično kočenje

Ako niste reagovali na upozorenje za rizik od sudara, svetlosni signal (1) trepće, oglašava se zvučni signal i automatsko aktiviranje delimičnog kočenja vas opominje na rizik od sudara i počinje da usporava vozilo.



Ukoliko sistem više ne otkriva rizik od sudara, piktogram (1) i svetlosni poruka (2) vas informišu da je sistem primenio automatsko kočenje.



3 - Hitno kočenje

Ako niste reagovali ni na upozorenje za rizik od sudara, ni na delimično kočenje, prethodna zvučna i vizuelna (1) upozorenja se nastavljaju i hitno kočenje se automatski aktivira pokušavajući da spreči sudar.





Tokom faze hitnog kočenja stop svetla trepću. Kad se vozilo zaustavi, signalna svetla za slučaj opasnosti trepće.

Faza hitnog kočenja će se prekinuti ako se ispuni jedan od navedenih uslova:

- prestanak rizika od sudara zahvaljujući vašem reagovanju ili promeni pravca vozila ispred vas;
- brzina vašeg vozila je zahvaljujući prinudnom kočenju postala manja ili jednaka brzini vozila ispred vas;
- vaše vozilo se, zahvaljujući prinudnom kočenju, sasvim zaustavilo;
- pritisak do kraja na papučicu gasa „Gas do daske”.

Od trenutka kad je zahvaljujući prinudnom kočenju rizik od sudara izbegnut, poruka vas informiše da treba ili aktivirati parkirnu kočnicu ili nastaviti put.

Od trenutka kad je vozilo potpuno imobilizovano, sistem automatski zadržava aktivirane kočnice sve do pritiska na papučicu kočnice, papučicu gasa, prelaska u stepen prenosa za vožnju unazad, ili aktiviranja parkirne kočnice.



Posle tri aktiviranja prinudnog kočenja, sistem se isključuje. Obratite se jednom od servisa RENAULT TRUCKS da biste ga ponovo uključili.



Posle sudara ili manjeg udarca u okolini radara, kontaktirajte jedan od RENAULT TRUCKS servisa da biste proverili da su funkcionisanje i parametri radara i dalje ispravni.

Situacije koje zahtevaju oprez

Može da se desi da sistem ima problem sa prepoznavanjem određenih situacija u saobraćaju i reagovanjem na njih.
Uvek budite oprezni tokom vožnje.
Uvek budite koncentrisani na uslove saobraćaja i spremni na kočenje.

- Sistem ima ograničenu mogućnost otkrivanja:
  - motocikala i drugih manjih učesnika u saobraćaju;
  - vozila neubičajenog oblika, kao što su tegljači brodova;
  - vozila u lošim uslovima vidljivosti, uz neočekivano jako osvetljenje ili jaka svetla vozila koja dolaze iz suprotnog smera, ili odsjaj vlažnog puta;
  - Vozila u lošim vremenskim uslovima, kao što su magla, jaka kiša ili bacanje snega sa točkova drugih vozila.

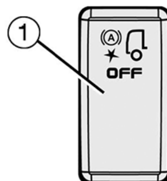
U cilju da naucite da prepoznate i da izbegnete situacije u kojima sistem ima slab učinak, pogledajte objasnjenja na stranicama „**Uređaji za otkrivanje ostalih učesnika u saobraćaju**” u okviru poglavlja **Bezbednost**.



Sistem otkriva vozila koja stoje, kao i vozila koja se kreću u istom pravcu i istoj traci kao vi. Sistem ne otkriva vozila koja prelaze iz jedne trake u drugu ili dolaze iz suprotnog smera. Osim toga, sistem na otkriva životinje, pešake i bicikle.

Deaktiviranje funkcije

Ova funkcija se deaktivira pritiskom na prekidač (1).



Pojavljuje se svetlosni signal (2).

Prikazuje se svetlosni signal (1).



U određenim slučajevima funkcija mora sama da se deaktivira:

- ako vozilo vuče više prikolica;
- ako prikolica ima kvar na ABS sistemu ili ako nije opremljena ABS sistemom;
- ako je vozilo opremljeno specijalnim alatom (na primer: raonik za čišćenje snega);
- ako je prednji deo vozila oštećen.

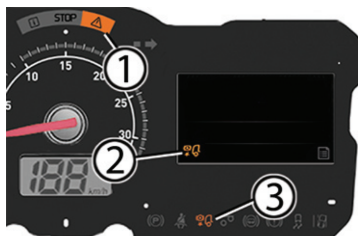


Ova funkcija će se automatski ponovo aktivirati pri sledećem pokretanju vozila.

Kvar na sistemu AEBS

U slučaju da sistem otkrije neku nepravilnost:

- prikazuje se svetlosni signal „SERVIS” (1).
- Na ekranu se prikazuje piktogram (2).
- prikazuje se svetlosni signal (3),
- poruka (4) „IDITE U SERVIS, AEBS VAN UPOTREBE” se prikazuje na višenamenskom informacionom ekranu,

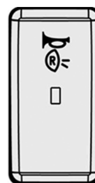


Obratite se nekom od servisa RENAULT TRUCKS.

Signal pri vožnji unazad

Pri uključivanju menjača u stepen prenosa za vožnju unazad, zvučni signal obaveštava okolinu da se vozilo kreće unazad.

Jedan prekidač omogućava da se blokira aktiviranje zvučnog signala pri vožnji unazad.



Sistem „EBS”

Sistem „EBS” kontroliše kočenje vozila i deluje protiv blokiranja i proklizavanja točkova.

Sistem protiv blokiranja točkova „ABS”

Ovaj uređaj sprečava blokiranje točkova pri naglom kočenju.

Na taj nacin vozilo zdrzava sve svoje manevarske sposobnosti.

Sistem protiv proklizavanja točkova „ASR”

Pri pokretanju vozila ili prilikom ubrzavanja, ovaj uređaj sprečava proklizavanje točkova bez obzira na stanje puta.

Ova funkcija se izvršava:

- u slučaju da jedan točak proklizava, dolazi do kočenja tog točka da bi se njegova brzina izjednačila sa brzinom suprotnog točka;
- u slučaju da dva točka proklizavaju, dolazi do smanjenja broja obrtaja pa do kočenja točka koji i dalje proklizava, da bi se njegova brzina izjednačila sa brzinom suprotnog točka.

Na putu

Za vreme funkcionisanja sistema „ASR”, svetlosni signal (1) trepće.

Za dodatne informacije o sistemu „ASR” pogledajte poglavlje **Vožnja po teškom terenu**.



Sistem „DTC”: dinamicka kontrola pokretljivosti

Ovaj sistem osigurava bolju stabilnost i pokretljivost vozila sprečavajući blokiranje točkova na površinama sa slabim prijanjanjem, prilikom prebrzog otpustanja papučice spojnice ili prelaska u niži stepen prenosa.

Za vreme funkcionisanja sistema „DTC”, svetlosni signal (1) trepće.



Pomoć pri hitnom kočenju

Sistem može, zahvaljujući merenju brzine pritiska na papučicu kočnice, da prepozna situaciju kada je kočenje hitno.

U tom slučaju, pritisak kočenja je pojačan da bi se ostvarilo efikasnije kočenje.

Ova funkcija obezbeđuje maksimalnu snagu u slučaju hitnog kočenja.

Prilikom naglog usporavanja, stop svetla trepću da upozore vozila koja se kreću iza vas.

Stop svetla prestaju da trepću čim usporavanje pređe u normalu.

Sistem „ESC”

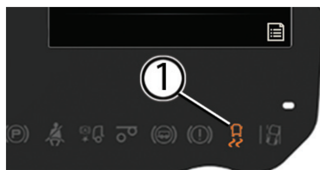
To je stabilizacioni sistem koji treba da smanji rizik od proklizavanja i prevrtanja.

„ESC”: elektronska kontrola stabilnosti

Ako sistem otkrije da postoji opasnost od proklizavanja (pre ili posle krivine), brzina se smanjuje i kočnice na točkovima se automatski aktiviraju da bi vozilo održalo svoj pravac kretanja.

Za vreme „ESC” faze, aktivni usporivači se automatski isključuju.

Za vreme „ESC” faze, svetlosni signal (1) trepće.



„ESC”: sprečavanje prevrtanja vozila

Ako sistem otkrije opasnost od prevrtanja, ubrzanje se smanjuje. Ako to smanjenje nije dovoljno, sistem automatski koči vozilo u cilju smanjenja brzine.



Upravljajte vozilom na isti način kao i vozilom bez ESC -a.

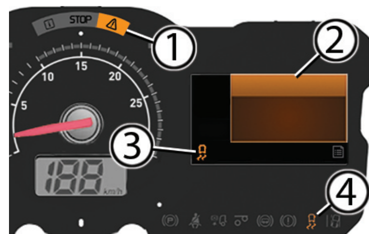
ESC smanjuje rizik od prevrtanja i proklizavanja. Međutim, vozilo se može prevrnuti ako teret ima veoma visoko težište, ako pri velikoj brzini udari u ivičnjak ili ako se njime rukuje pogrešno.

Vozilo takođe može da klizi po zaleđenim putevima uprkos tome što je opremljeno ESC -om.

Upozorenje da je sistem „ESC” neispravan

- prikazuje se svetlosni signal „Servis” (1),
- poruka (2) i piktogram (3) se prikazuju na ekranu,
- prikazuju se svetlosni signali (4)

Obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS.





NEMOJTE KORISTITI VOZILO OPREMLJENO KONTROLOM „ESC” NA PUTU SA PUNO KRIVINA, PODIGNUTIH BANKINA (TIPA TEST STAZE).



SVAKO KORIŠĆENJE VOZILA NA PUTU SA IZDIGNUTIM BANKINAMA MOŽE DA PROUZROKUJE POTENCIJALNO OPASNE REAKCIJE KONTROLE „ESC”. AKO MORATE DA KORISTITE VOZILO NA PUTU TAKVE VRSTE, POSETITE JEDAN OD SERVISA RENAULT TRUCKS DA BI VAM BLOKIRALI „ESC”.



Ova funkcija je dodatna pomoć u slučaju kritične vožnje.

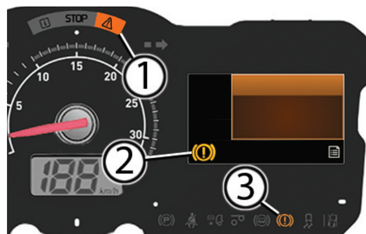
Međutim, to ne pomera granice vozila.

Ne bi trebalo da vas podstiče na bržu vožnju. Stoga ni na koji način ne može zameniti budnost ili odgovornost vozača tokom manevara (vozač uvek mora biti pažljiv na iznenadne događaje koji se mogu dogoditi tokom vožnje).

Kvar na sistemu „EBS”

U slučaju da sistem otkrije manje smanjenje učinka kočnica:

- prikazuje se svetlosni signal „Servis” (1),
- piktogram (2) se prikazuje na višenamenskom informacionom ekranu uz odgovarajuću poruku,
- pojavljuje se svetlosni signal (3) u žutoj boji.



Proverite stanje kočionog sistema tegljača u nekom od servisa RENAULT TRUCKS (na uređaju za testiranje kočnica).

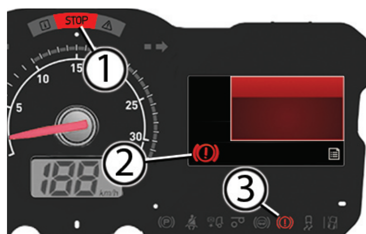
U slučaju da sistem otkrije manje smanjenje učinka funkc
odgovarajuća poruka se pojavljuju na višenamenskom inf

Vozilo se vraća na svoje normalno kočenje.



U slučaju da sistem otkrije veće smanjenje učinka kočnica:

- pojavljuje se svetlosni signal „STOP” (1),
- piktogram (2) se prikazuje na višenamenskom informacionom ekranu praćen odgovarajućom porukom,
- svetlosni signal (3) se pali u crvenoj boji.



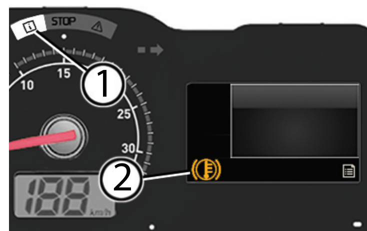
Obavezno zaustavite vozilo i obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS.



U slučaju neispravnosti režima elektronske kontrole, sistem „EBS” prelazi u režim pneumatske bezbednosti, što može da izazove razliku u osećaju prilikom pritiskanja na papučicu kočnice. Maksimalna snaga kočenja uvek može da se postigne kompletnim pritiskom na papučicu kočnice.

Upozorenje na temperaturu kočnica

Ako sistem otkrije previsoku temperaturu kočnica, pojavljuje se svetlosni signal „Informacija” (1), zajedno sa piktogramom (2) i porukom na višenamenskom informacionom ekranu.



Može se pojaviti razlika u osećaju prilikom pritiskanja na papučicu kočnice.

U tom slučaju je neophodno prilagoditi brzinu i način vožnje uslovima puta. Upotrebite usporivač(e)

Upozorenje na pohabanost kočionih pločica

- prikazuje se svetlosni signal „Servis” (1).
- piktogram (2) se prikazuje na višenamenskom informacionom ekranu uz odgovarajuću poruku,
- prikazuje se svetlosni signal (3).

Obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS.



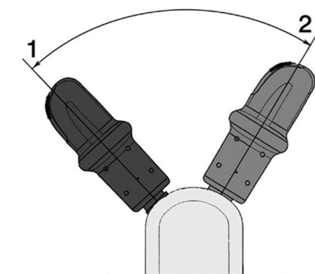
Parkirna kočnica

Iz bezbednosnih razloga, pre napuštanja vozila proverite da je parkirna kočnica pravilno aktivirana.

Kad parkirate vozilo:

- Proverite da je vozilo na ravnoj i stabilnoj podlozi.
- Proverite da je vozilo pravilno parkirano (bez rizika da ugrožava saobraćaj ili smeta saobraćaju, ljudima ili javnim instalacijama, uz puno poštovanje saobraćajnih propisa).

Podignite čauru za blokadu kočnice i prebacite ručicu iz položaja (2) u položaj (1). Svetlosni signal (3) se gasi.



Pritezanje kočnice

Podignite čauru za blokadu kočnice i prebacite ručicu iz položaja (1) u položaj (2). Spustite čauru za blokadu kočnice i proverite da je poluga kočnice blokirana u položaju (2), Prikazuje se svetlosni signal (3).

Vozilo je imobilizovano pomoću zadnje osovine (zadnjih osovina).

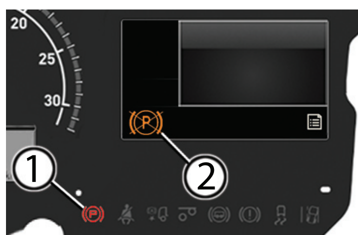


Polazak na uzbrdici

Da biste olakšali polazak na uzbrdici, možete da upotrebite parkirnu kočnicu, njenim povlačenjem ne dalje od prvog graničnika (tvrde tačke). Čim otpustite ručicu kočnice, ona se automatski vraća u položaj (1).



Po otvaranju vrata sa strane vozača ili 5 sekundi posle isključenja kontakta, zvučno upozorenje i pojava piktograma (2) sa odgovarajućom porukom na višenamenskom informacionom ekranu, vas upozoravaju da parkirna kočnica nije blokirana.



Pritisnite ručicu kočnice i dovedite je iz položaja (2) u položaj (3). Ovaj položaj oslobađa kočenje prikolice i celo vozilo je zakočeno pomoću teretnog vozila. Ovaj položaj omogućuje proveru da vučno vozilo može samo da drži zakočenim celo vozilo.

Čim otpustite ručicu kočnice, ona se automatski vraća u položaj (2), to jest u položaj za parkiranje.

Sigurnosna kočnica

U slučaju neispravnosti kočnica jedne od osovina, druga osovina će vršiti ulogu sigurnosne kočnice.

Uvod

Kod vozila opremljenog automatskim menjačem, kada su stanje kolovoza i uslovi za vožnju promenljivi, nije potrebno tražiti pravi trenutak za prelazak u viši ili niži stepen prenosa.

STOP

PRE POKRETANJA MOTORA, PROVERITE DA JE PARKIRNA KOČNICA AKTIVIRANA I DA SE RUČICA MENJAČA NALAZI U NEUTRALNOM POLOŽAJU. UKOLIKO PRILIKOM POKRETANJA MOTORA OVA DVA USLOVA NISU ZADOVOLJENA, VOZILO BI MOGLO DA SE NEPLANIRANO POMERI. U TOM SLUČAJU POSTOJI RIZIK OD MATERIJALNE ŠTETE ILI TEŠKIH, PA ČAK I SMRTNIH POVREDA.

Automatski mjenjač

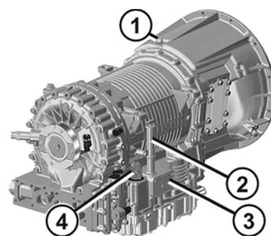
Opis

1 - Odušak

2 - Cev za punjenje i merni indikator nivoa ulja

3 - Identifikaciona pločica

4 - Priključak snopa za napajanje



Opis

1 - Digitalni ekran *

2 - Taster za vožnju unazad

3 - Taster za neutralan položaj

4 - Taster za vožnju

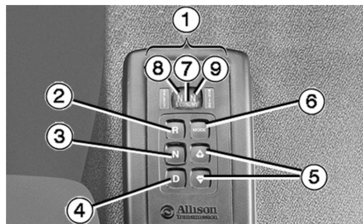
5 - Tasteri za izbor stepena prenos

6 - Taster „režim”

7 - Indikator režima

8 - Prikazivanje odabranog stepena prenosa

9 - Prikazivanje trenutnog stepena prenosa





(*) Prikazani stepen prenosa u gornjem delu ekrana (8) odgovara odabranom režimu - R, N ili D.

U režimu D, ova informacija prikazuje najviši stepen prenosa koji se može postići za vožnju unapred.

Stepen prenosa prikazan u donjem delu (9) odgovara trenutno odabranom stepenu prenosa.

Ukoliko se ova informacija pali-gasi, to znači da je promena stepena prenosa blokirana.

Korišćenje

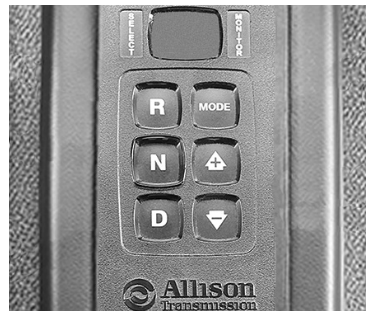
Bez obzira na vremenske uslove, vaš automatski menjač vam uvek omogućava da upotrebljavate vaše vozilo u skladu sa ograničenjima propisanim u cilju vaše bezbednosti i bezbednosti opreme koji koristite.

Birač stepena prenosa pomoću tastera

U zavisnosti od opreme vašeg vozila

Opšti opis

Birač stepena prenosa pomoću tastera sadrži tastere R, N, D, ↑, ↓, taster **REŽIM** i numerički ekran.



Taster R:
Pritisnite taj taster za izbor vožnje unazad.

Pogledajte poglavlje **„Režim R”**.

Taster N :
Pritisnite taj taster za izbor praznog hoda.

Pogledajte poglavlje **„Režim N”**.

Taster D:
Pritisnite taj taster za izbor vožnje unapred. Najviši dostupan stepen prenosa za vožnju unapred se prikazuje na numeričkom ekranu. Menjač se prvobitno postavlja u najniži dostupan stepen prenosa za vožnju unapred, a zatim se automatski menja u više stepene prenosa.

Pogledajte poglavlje **„Režim D”**.

Tasteri (strelice) ↑, ↓ :
Po izboru režima **D** (vožnja unapred), pritisnite na taster sa strelicom ↑ (na gore) ili ↓ (na dole) za povećanje ili smanjenje najvišeg stepena prenosa koji može biti dostignut, pogledajte poglavlje **„Mode ↓ / ↑”.**
Istovremenim pritiskom na tastere sa strelicama ↑ (na gore) i ↓ (na dole) se pristupa podacima o nivou ulja i šiframa grešaka.

Za detaljnije informacije pogledajte poglavlje **„Provera nivoa ulja upotrebom birača stepena prenosa”**.



Informacije o nivou ulja se prikazuju posle prvog istovremenog pritiska na tastere sa strelicama. Pritisnite ponovo oba tastera da biste pristupili podacima sa šiframa grešaka.

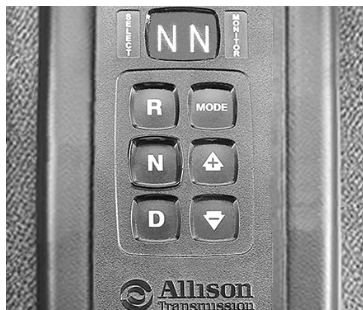
Taster „REŽIM”:
Taster **REŽIM** omogućava vozaču da aktivira neki drugi program za promenu stepena prenosa, ili neku drugu specijalnu funkciju.

Numerički ekran :
Prilikom normalne upotrebe, kada je izabran režim D (vožnja), numerički ekran prikazuje najviši stepen prenosa za vožnju unapred koji može biti dostignut u tom režimu.



Ukoliko iziđete iz vozila dok motor radi, vozilo bi moglo da se neplanirano pokrene, što predstavlja rizik od povreda. Ukoliko morate da ostavite motor da radi, nemojte napuštati vozilo sve dok ne uradite sledeće:

- *stavite menjač u režim **N** (prazan hod),*
- *proverite da je motor u praznom hodu (između 500 i 800 o/min),*
- *aktivirate parkirnu kočnicu i proverite da je ona pravilno aktivirana,*
- *poduprete točkove i izvršite sve mere potrebne za blokadu vozila.*





*Proverite numerički ekran prilikom svakog pritiska na tastere da se uverite da je izabrani stepen prenosa ispravno prikazan (na primer, ako pritisnete taster **N** (prazan hod), na numeričkom ekranu treba da se prikaže slovo **N**).*



Ukoliko se neki indikator pali-gasi, to znači da opseg stepena prenosa u okviru odabranog režima nije aktiviran jer je primenjena blokada.

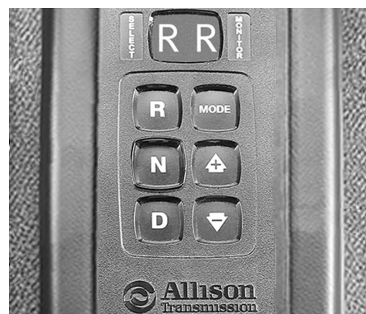
STOP

NE OSTAVLJAJTE NIKAD DA MOTOR RADI SA VISOKIM BROJEM OBRTAJA VISE OD 10 SEKUNDI OSIM U REŽIMU (N), PRI ZAUSTAVLJENOM VOZILU. TO DOVODI DO RIZIKA OD NASTANKA VEĆIH OŠTEĆENJA NA MOTORU I PRENOSNOM SISTEMU.

Režim R

Pre nego što pređete iz režima **D** (vožnja) u režim **R** (vožnja unazad) i obrnuto, kompletno zaustavite vozilo i ostavite motor da na kratko radi u praznom hodu.

Kada je izabran režim **R** (vožnja unazad), numerički ekran prikazuje slovo „R".





Moguće je da se režim R ne uključi, ako je aktivirana blokada.
Ukoliko se pokazatelj „R" pali-gasi, to znači da je prelazak u režim (R) blokiran.



*Nemojte ostaviti motor da u režimu R ili D radi u praznom hodu duže od 5 minuta. Produženi prazan hod u jednom od ovih režima može da izazove pregrevanje ili oštećenje menjača. Birajte uvek režim **N** (prazan hod) ukoliko on treba da traje duže od 5 minuta.*

Režim N

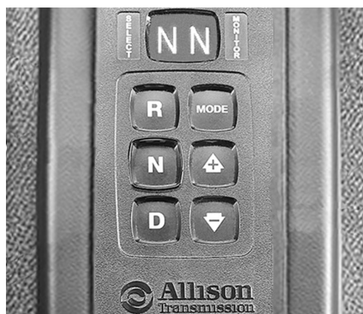
Da biste pokrenuli motor, proverili opremu vozila, ili u slučaju dužeg zaustavljanja u praznom hodu (duže od 5 minuta), odaberite neutralan položaj **N**.

Pri polasku, prazan hod **(N)** je odabran automatski.

Ako vozilo kreće iz nekog drugog, a ne iz režima **N** (prazan hod), obratite se servisu RENAULT TRUCKS.

Prazan hod **(N)** se takođe koristi prilikom upotrebe prenosa snage pri stajanju (ukoliko je vozilo opremljeno za prenos snage - PMT).

Kada je izabran prazan hod **(N)**, numerički ekran prikazuje slovo „N”. Uvek pređite u prazan hod **(N)** pre nego što zaustavite motor vozila.





*Servisne ili parkirne kočnice vozila treba da budu aktivirane svaki put kad je izabran prazan hod **(N)** da bi se izbeglo bilo koje neplanirano pokretanje vozila.*
*Prelazak u prazan hod **(N)** ne koči vozilo, osim ako je instaliran dodatni sistem automatskog aktiviranja parkirne kočnice.*



*Ukoliko ostavite vozilo u praznom hodu **(N)**, ne možete upotrebiti kočenje motorom; što izaziva rizik gubitka kontrole nad vozilom. Vožnjom u praznom hodu **(N)** takođe rizikujete da teško oštetite menjač. Da biste izbegli bilo koji rizik od udesa i materijalne štete, nemojte nikad voziti sa menjačem u praznom hodu **(N)**.*



Ukoliko iziđete iz vozila dok motor radi, vozilo bi moglo da se neplanirano pokrene, što predstavlja rizik od povreda.

Ukoliko morate da ostavite motor da radi, nemojte napuštati vozilo sve dok ne uradite sledeće:

*stavite menjač u režim **N** (Neutralan),*

proverite da je motor u praznom hodu (između 500 i 800 o/min),

aktivirate parkirnu kočnicu i proverite da je ona pravilno aktivirana,

poduprete točkove i izvršite sve mere potrebne da blokirate vozilo.



*Proverite numerički ekran prilikom svakog pritiska na tastere da se uverite da je izabrani stepen prenosa ispravno prikazan (na primer, ako pritisnete taster **N** (prazan hod), na numeričkom ekranu treba da se prikaže slovo **N**).*



Ukoliko se neki indikator pali-gasi, to znači da opseg stepena prenosa u okviru odabranog režima nije aktiviran jer je primenjena blokada.



U slučaju polaska na velikoj uzbrdici, upotrebite parkirnu kočnicu: otpustite parkirnu kočnicu držeći pritisnutu papučicu nožne kočnice, pa je zatim otpuštajte uz dodavanje gasa.

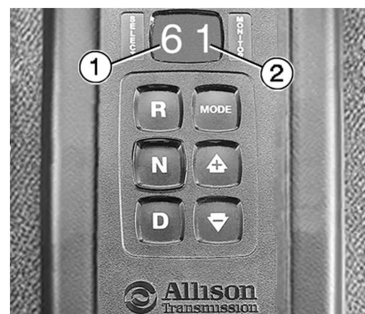
Režim D

Ako je uzabran režim **D** (vožnja), menjač automatski prelazi u prvi stepen prenosa (osim kod menjača koji su programirani da krenu iz drugog stepena prenosa).

Kako se brzina povećava, tako menjač automatski prelazi u više stepene prenosa.

Kako se brzina vozila smanjuje, tako menjač automatski prelazi u niže stepene prenosa.

Numerički ekran prikazuje najviši stepen prenosa (1) koji može da se postigne u datom režimu, kao i trenutno angažovan stepen prenosa (2).





*Nemojte ostaviti motor da u režimu R ili D radi u praznom hodu duže od 5 minuta. Produženi prazan hod u jednom od ovih režima može da izazove pregrevanje ili oštećenje menjača. Birajte uvek režim **N** (prazan hod) ukoliko on treba da traje duže od 5 minuta.*



Moguće je da se režim D ne uključi iz razloga aktivne blokade.
Ukoliko se pokazivač „D” pali-gasi, to znači da je prelazak u režim D blokiran.



Kad se vozilo zaustavi i aktivira parkirna kočnica, menjač prelazi u neutralan položaj. Na numeričkom ekranu, izabrani stepen prenosa (1) se pali-gasi i prikazuje se informacija „N” (2).



Ako je parkirna kočnica otpuštena bez pritiska na papučicu kočnice, menjač ostaje u neutralnom položaju. Vozilo će se kretati u smeru nagiba. Da bi se rizik te pojave izbegao, ne otpuštajte nikad parkirnu kočnicu a da niste pritisnuli papučicu kočnice.

REŽIM ↓ / ↑



Ukoliko, kada se nalazite na nizbrdici, koristite samo prelazak u niže stepene prenosa ili servisnu kočnicu, rizikujete da izgubite kontrolu nad vozilom i prouzrokujete incident ili materijalna oštećenja.

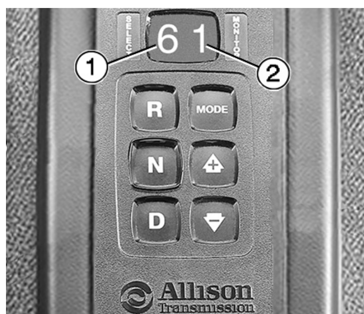
Da biste izbegli ovakve situacije, treba kombinovati prelazak u niže stepene prenosa, kočenje i ostale načine usporavanja.

Smanjenje stepena prenosa pojačava kočenje motorom i omogućuje bolju kontrolu nad vozilom.

Menjač ima sigurnosnu funkciju koja blokira automatsko povećavanje stepena prenosa dalje od onog koji je trenutno odabran.

Ipak, na nizbrdici, u slučaju preopterećenja pri odabranom stepenu prenosa, menjač prelazi u prvi viši stepen prenosa da bi se izbeglo oštećenje motora. Ovo smanjuje usporavanje i može da izazove gubitak kontrole vozila.

Da bi se izbeglo preopterećenje motora pri odabranom stepenu prenosa, koristite kočnice ili neki drugi način usporavanja.



Može da se desi da je zbog stanja kolovoza, opterećenja ili uslova vožnje, potrebno da se ograniči automatski prelazak u niži stepen prenosa.
Niži stepeni prenosa omogućavaju izraženije kočenje motorom na nizbrdici (što je stepen prenosa niži, to je kočenje motorom izraženije).

Na biraču sa tasterima se nalaze tasteri sa strelicama, koji omogućuju da se izabere viši dostupan stepen prenosa (1) u okviru režima D.
Pritiskom na taster sa strelicom ↓ (na dole), najviši dozvoljeni stepen prenosa će biti identičan trenutno angažovanom stepenu prenosa (2).



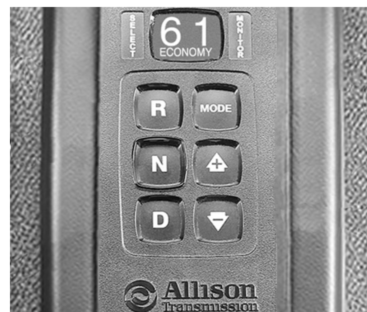
Nije moguće izabrati stepen prenosa niži od trenutno angažovanog (time se izbegava preopterećenje motora u okviru izabranog stepena prenosa).

Pritisnite taster sa strelicom ↑ (na gore) onoliko puta koliko je potrebno da bi se postigao najviši željeni stepen prenosa.

Upotrebite prvi stepen prenosa da biste izvukli vozilo zaglavljeno u blatu ili snegu, za manevrisanje u ograničenom prostoru ili za savlađivanje izraženih nagiba.
Prvi stepen prenosa pruža vozilu optimalan pogonski moment i maksimalnu snagu kočenja motorom.
Pritiskom tastera sa strelicom ↓ (na dole), pojavljuje se broj „1” na numeričkom ekranu.

Dugme REŽIM

U principu, osnovni režim funkcionisanja menjača je režim „Učinak”.
U ovom režimu, funkcionisanje menjača je bazirano na najefikasnijem prelasku iz jednog stepena prenosa u drugi.



Pritisnite dugme REŽIM da odaberete režim „Štednja”.
U ovom režimu, promena brzina je uslovljena minimalnom potrošnjom goriva.

U tom slučaju na ekranu se prikazuje informacija „ECONOMY (ŠTEDNJA)”.
Da biste isključili režim „ECONOMY (ŠTEDNJA)”, pritisnite ponovo na dugme REŽIM (MODE).
Informacija „ECONOMY (ŠTEDNJA)” nestaje sa ekrana.

Funkcija „Jak pritisak na papučicu gasa (Gas do daske)”

Kada je izabran režim „štednja” (pritisnut taster „MODE”), pritisak na papučicu gasa preko prvog graničnika (tvrda tačka) dovodi do prelaska u režim „Snaga”. Otpuštanje papučice gasa prouzrokuje povratak u režim „Štednja”.

Polazak po hladnom vremenu

Prilikom polaska pri hladnom vremenu, prenos će ograničiti promenu brzina sve dok se ne uspostavi normalna temperatura.

Ako je temperatura menjača manja od 10°C, budite oprezni prilikom izbora brzina kojima se menja smer kretanja:

- Prilikom prelaska iz kretanja unapred u kretanje unazad, prođite kroz neutralni položaj pre nego što prebacite u kretanje unazad.
- Prilikom prelaska iz kretanja unazad u kretanje unapred, prođite kroz neutralni položaj pre nego što prebacite u kretanje unapred.



*Nepoštovanje ove procedure povlači rizik od uključivanja poruke „CHECK TRANS (PROVERA PRENOSA)”, i blokade prenosa u neutralnom položaju (**N**).*

Prilikom polaska pri hladnom vremenu, ako je temperatura niža od 0°C, postoji rizik od kašnjenja u radu menjača. Da biste ograničili ovaj nedostatak, možete:

- Proveriti da je nivo ulja ispravan.
- Obezbediti vreme potrebno za zagrevanje vozila pre polaska.
- Ako niste u mogućnosti da obezbedite dovoljno vremena za zagrevanja, vozite sa brojem obrtaja između 1300 i 1500 obrtaja u minutu u režimu „Drive (Vožnja)” (**D**).

STOP

U SVAKOM SLUČAJU, BUDITE OPREZNI I POSMATRAJTE DEŠAVANJA U SAOBRAĆAJU OKO VAS, TRUDITE SE DA PREDVIDITE VISE NEGO OBIČNO, U CILJU IZBEGAVANJA NEZGODA.

Papučica gasa

Položaj papučice gasa se menja prilikom prelaza između stepena prenosa automatskog menjača.

Kad je papučica gasa pritisnuta do kraja, automatska promena stepena prenosa se vrši u pravcu visokog broja obrtaja motora.

Ako je papučica gasa delimicno pritisnuta, automatska promena stepena prenosa se vrši u pravcu niskog broja obrtaja motora.

Elektronski signal položaja papučice gasa obaveštava elektronsko kućište o jačini pritiska na papučicu gasa od strane vozača.

Veoma jak pritisak na papučicu gasa izaziva promene u smeru kretanja (prelazak iz praznog hoda (N) u režime D (vožnja unapred) ili R (vožnja unazad)).



Da biste izbegli svaki rizik od povreda ili materijalne štete izazvane neplaniranim pokretanjem vozila, nemojte nikada prelaziti iz režima N (prazan hod) u režime D (vožnja unapred) ili R (vožnja unazad) ukoliko je papučica gasa pritisnuta.

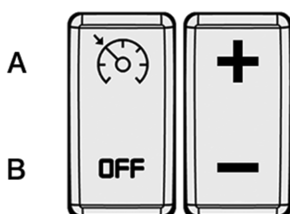
Ukoliko menjate stepen prenosa tokom ubrzavanja, on će biti prihvaćen samo ukoliko otpustite papučicu gasa tokom naredne 3 sekunde. Ovo bi moglo da prouzrokuje naglu reakciju vozila.

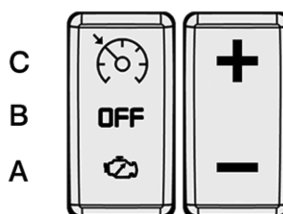
Ukoliko je tokom naredne 3 sekunde i dalje pritisnuta papučica gasa, menjač će ostati u praznom hodu N.

Da biste to izbegli, otpustite papučicu gasa pre nego što pređete iz režima N (prazan hod) u režime D (vožnja unapred) ili R (vožnja unazad).

Funkcija blokade prelaska u niži stepen prenosa i promene smera kretanja

U zavisnosti od opreme vašeg vozila







*Pre prelaska iz režima **N** (prazan hod) u režime **D** (vožnja) ili **R** (vožnja unazad), postavite prekidač ubrzanog praznog hoda vozila u položaj (B) .*
*Prelazak iz režima **N** (prazan hod) u jedan od režima **D** (vožnja unapred) ili **R** (vožnja unazad) je blokiran ukoliko je broj obrtaja motora veći od broja obrtaja u praznom hodu.*

Upotreba hidrauličnog usporivača



Ne upotrebljavajte hidraulični usprivač po lošem vremenu niti po klizavom kolovozu. Skinite usporivač sa napona upotrebom glavnog prekidača kontrole.
Da biste izbegli bilo koji rizik od povrede ili materijalne štete prouzrokovane gubitkom kontrole nad vozilom, ako hidraulični usporivač menjača nije aktiviran, budite spremni da kočite ili da upotrebite bilo koju drugu mogućnost usporavanja.
Redovno proveravajte funkcionisanje hidrauličnog usporivača. Ako ne može da se aktivira, obratite se odmah jednom od servisa RENAULT TRUCKS.
Kod vozila opremljenih kontrolom usporivača, čije je delovanje bazirano na otpuštanju papučice gasa, položaju papučice kočnice ili pritisku kočenja, pri lošem vremenu ili na klizavom kolovozu uvek ručno deaktivirajte kontrolu hidrauličnog usporivača.

Bez obzira na tip usporivača instaliran na vašem vozilu, sledeće funkcije sigurnosti su zajedničke za sve konfiguracije:

- usporivač mora da se deaktivira po losem vremenu ili na klizavom kolovozu,
- kada se hidraulični usporivač aktivira, stop svetla moraju uvek biti upaljena (redovno proveravajte njihovo ispravno funkcionisanje),
- sistemi protiv blokiranja kočnica šalju signal elektronskom kućištu sa naznakom da je kočioni sistem aktiviran.



Hidraulični usporivač je automatski deaktiviran (i spojnica zaključavanja odvojena) čim se uključi ABS (sistem protiv blokiranja kočnica vozila).
Ipak, ako sistem ABS ne funkcioniše pravilno, u najgorem slučaju se preporučuje da se isključi prekidač usporivača.

Hidraulični usporivač je prisutan u svim modelima opisanim u ovom priručniku.

Usporivač može da se aktivira i kontroliše na različite načine, zavisno od tipa vozila i specifične upotrebe pojedinog modela.

Postoje ručne i automatske kontrole.



Ako ste primetili smanjenje učinka hidrauličnog usporivača, proverite da je nivo ulja u menjaču ispravan.
Nedostatak ulja u menjaču je čest uzrok smanjenja učinka hidrauličnog usporivača.



Hidrauličnom usporivaču je potrebno približno vreme od jedne sekunde da postigne optimalni kapacitet koji se od njega zahteva.
Imajte to u vidu kad upotrebljavate hidraulični usporivač, time ćete izbeći nepotrebnu upotrebu servisnih kočnica prilikom umerenog kočenja.



Kada temperatura ulja u menjaču ili temperatura tečnosti za hlađenje prevaziđe programirane vrednosti, kapacitet hidrauličnog usporivača automatski i postepeno opada, da bi maksimalno smanjio ili izbegao bilo koji rizik pregrevanja rashladnog kola.

Obratite se servisu RENAULT TRUCKS da biste saznali koji tip kontrole hidrauličnog usporivača koristi vaše vozilo.



Obratite pažnju na sledeće mere predostrožnosti kojih se treba držati prilikom upravljanja vozilom opremljenim hidrauličnim usporivačem.
Usporivač funkcioniše jedino pri vožnji bez ubrzavanja (kad je papučica gasa potpuno otpuštena).
Neprestano kontrolišite temperaturu prenosa i motora. Da biste optimizovali učinak usporivača i rashladnog kola, izaberite najniži mogući opseg prenosa.
U slučaju pregrevanja, smanjite upotrebu usporivača; umesto toga, za smanjivanje brzine vozila upotrebite servisne kočnice.
Pratite stanje svetlosnog signala pregrevanja ulja u menjaču da se uverite da on funkcioniše ispravno.



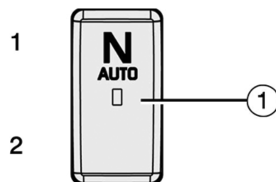
Za bolju efikasnost hidrauličnog usporivača, količina ulja u menjaču uvek mora biti održavana na odgovarajućem nivou.
Količina ulja za 2 litra manja ili veća od propisane može negativno uticati na učinak usporivača i povećati temperaturu menjača.

Aktiviranje funkcije „Automatski neutralni položaj”

U zavisnosti od opreme vozila.

Aktiviranje funkcije

Stavite prekidač (1) u položaj „1”, svetlosni signal prekidača se pali. Zaustavite vozilo i držite pritisnutom papučicu kočnice (servisna kočnica). Ukoliko je vozilo zaustavljeno, menjač automatski prelazi u prazan hod.

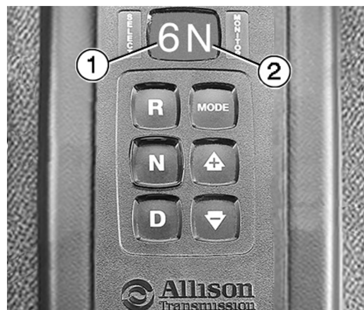


U toku te faze, svetlosni signal (1) i odgovarajući tekst (2) se prikazuju na višenamenskom informacionom ekranu.



Na numeričkom ekranu, izabrani stepen prenosa (1) se pali-gasi i prikazuje se informacija „N” (2). Ubrzani prazan hod se može aktivirati prilikom upotrebe opreme montirane na vratilo prenosa snage.

Otpustite papučicu kočnice, vozilo privremeno nastavlja da koči i menjač bira odgovarajući stepen prenosa. Pokrenite vozilo pritiskom na papučicu za gas. Kočnice će biti automatski otpuštene pritiskom na papučicu za gas.

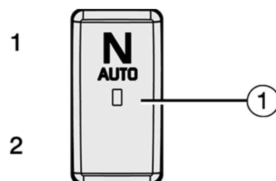




Zvučni signal se oglašava tokom 2 sekunde pre otpuštanja kočnice ako nije izvršen pritisak na papučicu gasa.
Kočnice se automatski otpuštaju pritiskom na prekidač (1).

Deaktiviranje funkcije

Za deaktiviranje funkcije stavite prekidač (1) u položaj „2”; svetlosni signal se gasi.



Zaustavljanje motora

Proverite da motor radi u praznom hodu (sa brzinom obrtaja između 500 i 800 obrtaja u minutu).

Aktivirajte parkirnu kočnicu i proverite da je to ispravno urađeno.

Blokirajte točkove pomoću kajli predviđenih u tu svrhu, ili na bilo koji drugi način, kako bi se sprečilo neželjeno kretanje vozila.

Provera nivoa ulja

Najnoviji automatski menjači su veoma osetljivi po pitanju količine i kvaliteta ulja koje koriste. Preporučujemo vam da to imate u vidu.

Provera nivoa ulja pomoću birača stepena prenosa

Parkirajte vozilo na ravnom terenu, pređite u režim N (prazan hod) i aktivirajte parkirnu kočnicu.

- **Birač stepena prenosa pomoću tastera:** pritisnite istovremeno na tastere sa strelicama ↓ (na gore) i ↑ (na dole).

TRANS OIL
LEVEL OK

OIL LEVEL
INVALID

TRANS OIL
2QT HI

Tabela šifara grešaka nivoa ulja

Prikaz	Razlog šifre
SETTLING / X	Vreme stabilisanja nivoa previše kratko
ENG RPM / TOO LOW	Broj obrtaja motora previše nizak
ENG RPM / TOO HIGH	Broj obrtaja motora previše visok
MUST BE / IN NEU	Mora se odabrati prazan hod
OIL TEMP / TOO LOW	Temperatura ulja previše niska
OIL TEMP / TOO HI	Temperatura ulja previše visoka
VEH SPD / TOO HI	Prevelik broj obrtaja poluosovine
SENSOR FAILED	Kvar senzora *
* Svaki prikaz kvara senzora treba prijaviti najbližem servisu RENAULT TRUCKS.	

Preporuke u vezi tečnosti na hladnom vremenu

Preporučena vrsta tečnosti	Minimalna temperatura
TES 295® i TES 668™	-35°C
TES 389®	-25°C

Usporivač

Upotreba usporivača omogućava da na nizbrdici održavate vašu brzinu konstantnom i na taj način odmarate servisnu kočnicu, kako bi sačuvali njenu maksimalnu efikasnost u slučaju potrebe naglog kočenja.

Preostale prednosti upotrebe usporivača su:

- smanjiti habanje kočionih obloga.
- smanjiti pregrevanje kočnica točkova.



Ne upotrebljavajte usporivač na klizavim podlogama. Usporivač koči samo pogonske točkove, čime se povećava rizik njihove blokade i proklizavanja.

Korišćenje

Ako je funkcija usporivača aktivna, na obrtomeru motora je osvetljeno plavo područje (2). Ovo plavo područje označava opseg maksimalne efikasnosti usporivača.

Funkcija usporivača se isključuje uključivanjem sistema ABS i ESC.





Nemojte nikad dozvoliti da broj obrtaja motora uđe u crveno područje (preopterećenje motora).

Ručni režim

Kontrola (1) smeštena ispod volana aktivira usporivač.

Svetlosni signal (1) pokazuje položaj kontrole usporivača.

Snaga usporavanja se menja u zavisnosti od opterećenja vozila i jačine pritiska na papučicu kočnice.

Sprega usporivača sa regulatorom brzine (konstantna brzina)



Plavo područje (2) na obrtomeru motora je osvetljeno ako su funkcije usporivača na izduvnom sistemu i/ili motoru aktivne.

Pogledajte poglavlje **Vožnja**.

Kretanje po teškom terenu

Brzina kretanja po teškom terenu treba da bude mala, da bi mogao da se analizira reljef terena na koji se nailazi. Komfor u kabini ne sme da dozvoli da se zaboravi da se tereti od 12 do 14 tona kreću po teškom terenu.

Blokada diferencijala

Blokada diferencijala primorava pogonske točkove na istoj osovini da se okreću istom brzinom. Ponekad je blokada diferencijala potrebna da održi vuču pri vožnji po klizavim drumovima (npr. zbog leda, peska ili blata). Koristite blokadu diferencijala samo pri malim brzinama i bez skretanja kamiona.

Zapamtite da blokade diferencijala otežavaju upravljanje vozilom, i čine da ono slabije odgovara na promene pravca.

Ne treba aktivirati blokade diferencijala osim kada to uslovi prianjanja stvarno zahtevaju (rizik od preloma mosta i udesa).

Deaktiviranje blokada diferencijala se mora izvršiti što je pre moguće, u obrnutom redosledu od aktiviranja.

Blokada diferencijala između točkova na zadnjem mostu

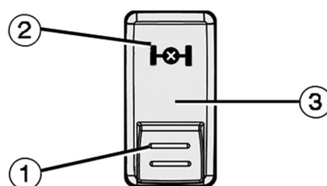
Ne koristiti:

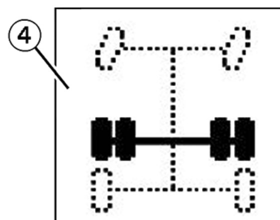
- na podlozi sa dobrim prianjanjem (put, suv ili kamenit teren),
- u krivinama,
- ako je vozilo snabdeveno opremom protiv klizanja (lanci itd...).

Prekidač sa dvostrukim zaključavanjem, pogledajte poglavlje Radno mesto vozača.

Uključivanje

KNa podlozi sa lošim prianjanjem ili pri nailasku na klizav put (u toku vožnje, bez promene brzine, manje od 30 Km/h), otključajte prekidač (3) pomoću dugmeta (1) zatim pritisnite na njegov gornji deo (2); svetlosni signal (4) se prikazuje kad se aktivira blokada diferencijala.





Isključivanje

Pritisnite na prekidač (3). Svetlosni signal (4) se gasi. U protivnom, jako usporite, blago krivudajte levo-desno da bi se razdvojili zupčanici i ugasili odgovarajući svetlosni signal(i).



Blokada diferencijala između točkova se automatski isključuje čim brzina vozila pređe 30 Km/h.

Ako brzina siđe ispod 25 Km/h, blokada diferencijala se automatski uključuje.

Sistem protiv proklizavanja točkova „ASR”

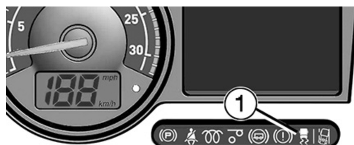
Pri pokretanju vozila ili prilikom ubrzavanja, ovaj uređaj sprečava proklizavanje točkova bez obzira na stanje puta.

Ova funkcija se izvršava:

- u slučaju da jedan točak proklizava, dolazi do kočenja tog točka da bi se njegova brzina izjednačila sa brzinom suprotnog točka;
- u slučaju da dva točka proklizavaju, dolazi do smanjenja broja obrtaja pa do kočenja točka koji i dalje proklizava, da bi se njegova brzina izjednačila sa brzinom suprotnog točka.

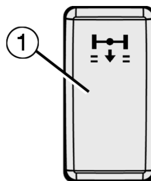
Na putu

Za vreme funkcionisanja „ASR”-a, svetlosni signal (1) trepće.

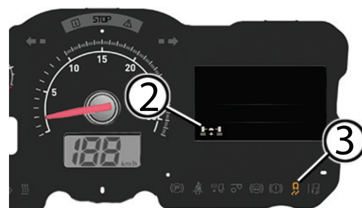


Režim „ASR” van-puta

Ako morate da vozite po neravnomernoj ili klizavoj podlozi, morate da aktivirate rezim „off-road”. Pritisnite na prekidač (1).

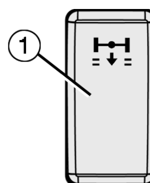


U tom režimu, ASR dozvoljava jače proklizavanje pogonskih točkova, čime se poboljšava pokretljivost u određenim situacijama (rastresit ili blatnjav teren). Upotreba ovog režima na putu se ne savetuje.



Deaktiviranje funkcije

Pritisnite tokom 5 sekundi na prekidač (1). Svetlosni signal (2) se pali i svetlosni signal (3) se prikazuje na višenamenskom informacionom ekranu.



Deaktiviranje ASR-a se mora izvršiti izvan puta, na teškom terenu, kad se upotreba režima vožnje van-puta pokaže nedovoljnom.

Izlazak iz režima van-puta ili ponovno aktiviranje funkcije

- Gašenjem motora ključem.
- Pritiskom na prekidač (1).

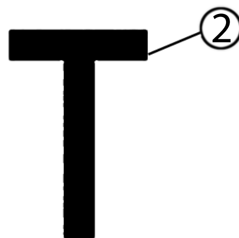


Sistem „DTC” (kontrola putanje) i „ESC” (protiv prevrtanja) ostaju aktivirani čak i posle deaktiviranja sistema „ASR” ili njegovog prelaska u režim van-puta. Kontrola putanje je međutim proširena da bi dozvolila veće skretanje vozila pre reagovanja sistema „ESC”.

Tahograf

Ako je po isključenju kontakta fioka štampača tahografa otvorena, oglašava se zvučni signal a piktogram (2) i odgovarajuća poruka se pojavljuju na višenamenskom informacionom ekranu.

Zatvorite fioku štampača tahografa.





Za vreme dužeg stajanja vozila (više od 10 dana), prekinite strujna kola vađenjem osigurača (F68 - F98) da bi se izbeglo trošenje energije akumulatora od strane tahografa.

Zaustavljanje vozila

1. Povucite parkirnu kočnicu.
2. Postavite menjač u neutralan položaj.
3. Sačekajte povratak u režim praznog hoda.
4. Isključite kontakt.
5. Isključite električno napajanje na prekidaču akumulatora 70 sekundi posle gašenja motora.



Da ne biste oštetili alternator i elektronske uređaje vozila, nikad nemojte isključivati napajanje na prekidaču akumulatora pre gašenja motora.

Pneumatsko vešanje

Elektronsko pneumatsko vešanje

To je pneumatsko vešanje kojim se upravlja i kontroliše pomoću elektronskog sistema. Pored uobičajenih pogodnosti klasičnog pneumatskog vešanja, ono ima sledeće pozitivne osobine:

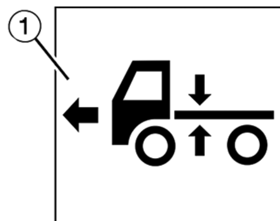
- optimizovanje usluga utovara i istovara i memorisanje poslednjeg nivoa, (čak i posle prekida napajanja);
- automatska korekcija nivoa, paralelnog sa osom vozila (čak iako je teret nepravilno raspoređen);
- produžen vek pneumatika sa opcijom podizne osovine;
- upravljanje raznim funkcijama pomoću telekomande;
- smanjenje broja pneumatskih kanala;
- brzo podešavanje nivoa i mala potrošnja vazduha;
- uključenu sigurnost (alarm, procedure smanjene funkcionalnosti);
- programiranje sistema u zavisnosti od vozila i različitih zakonodavstava
- iznad brzine od 10 Km/h naviše, šasija se vraća na normalan nivo.

Način rada

- Automatski režim
  Sistem uvek podešava vešanje na normalan nivo koji je prethodno programiran.
- Ručni režim
  Programirano, funkcionisanje u ručnom režimu je moguće samo pri brzinama nižim od 10 Km/h.
  Ručni režim omogućuje postavljanje visine šasije na željeni nivo.
  Povratak na automatski režim se vrši pritiskom na dugme (normalni nivo) telekomande ili kad je brzina iznad 10 Km/h.

Svetlosni signal informacije (1)

- Pali se čim je nivo vozila različit od normalnog.

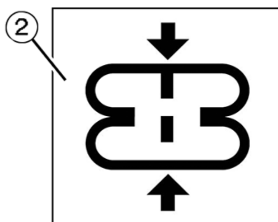


Na putu

svetlosni signal (1) kao i poruka **„NIJE U POLOŽAJU ZA VOŽNJU”** se pojavljuju na višenamenskom informacionom ekranu oglašavajuci nepravilnost u radu sistema vešanja.

Svetlosi signal upozorenja (2)

- On se u slučaju kvara prikazuje zajedno sa porukom „ISKLJUČITE KONTAKT" i svetlosnim signalom „SERVIS". Sigurnosna funkcija elektronskog kućišta automatski neutrališe sistem upravljanja (delimično ili totalno).



Na parkingu

Prikazivanje svetlosnog signala (2) ukazuje na nepravilnost u radu sistema vešanja. Izvršite testiranje (pogledajte poglavlje **Test ispravnosti rada**).

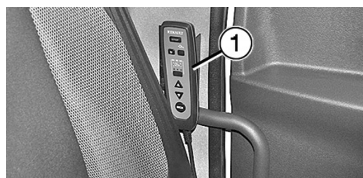
Ponovno stavljanje u pogon

Pri pokretanju vozila, visina vešanja se uzima u obzir tek posle otpuštanja parkirne kočnice.

Telekomanda

Svaka oprema za vešanje ima odgovarajući tip telekomande.

Položaj telekomande (1) u kabini.



Vozilo sa podesivim zadnjim vešanjem

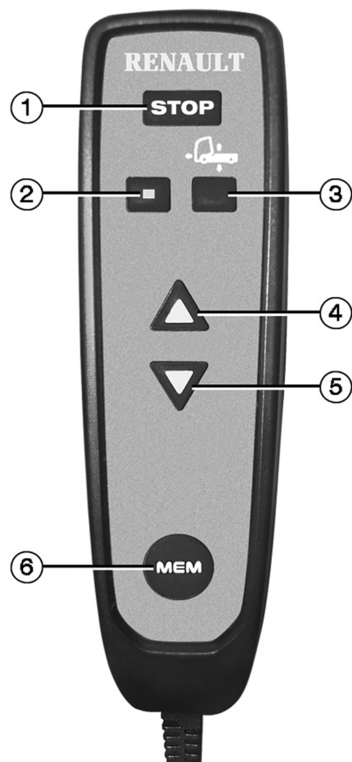
Telekomanda omogućava dizanje i spuštanje zadnjeg vešanja i povratak na nivo za vožnju.

Telekomanda radi pod sledećim uslovima:

- kontakt je uključen;
- pritisak vazduha je iznad 8 bara;
- brzina vozila je niža od 10 Km/h.

Postoje sledeće kontrole:

- (1) Kontrola „STOP”.
- (2) Kontrola za „pripravnost / stavljanje u memoriju visine vešanja za vožnju”.
- (3) Kontrola „povratak na visinu vešanja za vožnju”.
- (4) Kontrola „podizanje”.
- (5) Kontrola „spuštanje”.
- (6) Kontrola „stavljanje u memoriju / pozivanje iz memorije”.



Korišćenje telekomande

Aktivirajte elektronska kućišta ili glavni prekidač.

Uključite kontakt (ako je pritisak vazduha nedovoljan, pokrenite motor).

Funkcija „podizanje”

Da biste podigli vešanje, pritisnite kontrolu (4). Kad vešanje dostigne svoj gornji granični položaj, sistem više ne reaguje na kontrolu (4).
Dugim pritiskom na kontrolu (4) se postiže kontinualno podizanje vešanja.

Funkcija „spuštanje”

Da biste spustili vešanje, pritisnite kontrolu (5). Kad vešanje dostigne svoj donji granični položaj, sistem više ne reaguje na kontrolu (5).
Dugim pritiskom na kontrolu (5) se postiže kontinualno spuštanje vešanja.

Stavjanje u memoriju određenog nivoa utovara / istovara

Da biste stavili u memoriju neki nivo utovara / istovara, neophodno je da da ga prethodno podesite pomoću kontrola (4) i (5).
Pošto dostignete željenu visinu, pritisnite kontrolu (6) tokom najmanje 5 sekundi pa je otpustite.
Željena visina je upamćena.
Da biste ponovo postavili ovu visinu, dovoljno je da pritisnete kontrolu (6) tokom bar 2 sekunde, ali ne duže od 5 sekundi.

Povratak na visinu vešanja za vožnju

Da biste pozvali iz memorije visinu za vožnju, pritisnite kontrolu (3).

Stop

Kontrola „stop” (1) se koristi za prekidanje podizanja / spuštanja kad je postignuta željena visina.



U slučaju opasnosti, moguće je trenutno prekinuti svaki pokret jednim pritiskom na kontrolu(1).



Elektronski sistem će sam usporiti kretanje šasije ukoliko oceni da je ono previše brzo, tako što će smanjiti protok vazduha.

Pripravnost

Držite pritisnutom kontrolu (2) i isključite kontakt. Tokom ove faze, šasija može da promeni položaj.

Položaj vešanja ostaje stabilan za vreme od jedan sat. Visinu vešanja takođe možete promeniti i pomoću kontrola podizanje / spuštanje (4) - (5). Ova funkcija ostaje aktivna sve dok je pritisak vazduha u rezervoarima dovoljan.

Stavljanje u memoriju visine vešanja za vožnju različite od one podešene u fabrici.

Da biste stavili u memoriju novu visinu vešanja za vožnju, pritisnite i držite pritisnutu kontrolu (2) za sve vreme operacije.



Za vreme te faze, šasija se automatski postavlja na visinu približnu fabrički podešenom nivou za vožnju.

Podesite novu visinu pomoću kontrola (4) i (5). Vrednosti maksimalne i minimalne visine za vožnju su ograničene elektronskim sistemom. Kad se ta ograničenja dostignu, sistem više ne reaguje na kontrole (4) i (5).

Pošto dostignete željenu visinu, pritisnite kontrolu (6) tokom najmanje 5 sekundi, a zatim je otpustite.

Zatim otpustite kontrolu (2).

Željena visina je upamćena.

Da biste proverili da je novi nivo uzet u obzir, pritisnite kontrolu (3).

Pozivanje iz memorije standardne visine za vožnju

Pritisnite istovremeno kontrole (2) i (6) tokom bar 2 sekunde, ali ne duže od 5 sekundi.

Zatim najpre otpustite kontrolu (6) pa zatim kontrolu (2).

Standardna visina za vožnju je preuzeta iz memorije.



Ako vaše vozilo ima ukupnu dozvoljenu voznu težinu (PTRA) od 60 tona, parkirna kočnica deluje i na prednju osovinu i na most.

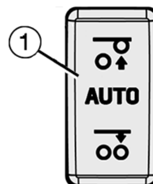
Prilikom podešavanja visine vešanja, prednja osovina je otkočena da ne bi uticala na mehanička ograničenja.

Pre rukovanja vešanjem, proverite da vozilo ne može da se pokrene.

Podizna osovina

Stavljanjem prekidača (1) u položaj „Auto”, ako teret u zadnjem delu vozila ne prelazi 2/3 maksimalnog tereta dozvoljenog za most, osovina se automatski podiže kad brzina vozila pređe 5 Km/h.

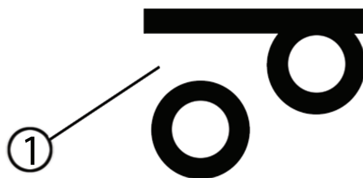
Pritisnite na gornji deo prekidača (1); osovina se diže ako joj to opterećenje dozvoli.



Na ekranu se pali svetlosni signal (2).

Pritisnite na donji deo prekidača (1); podizna osovina se spušta.

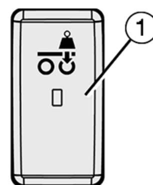
Stavljanjem vozila pod napon, raspodela tereta između mosta i osovine je konstantna.



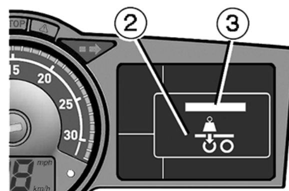
Raspodela tereta između mosta i zadnje osovine

Funkcija raspodela tereta omogućava da se zadnja osovina rastereti, tako što će jedan deo njenog tereta preuzet most, smanjujući pritisak vazduha vešanja zadnje osovine i povećavajući pritisak vazduha vešanja mosta (sa maksimalnim povećanjem od 30% iznad ograničenja tereta po mostu).

Taj transfer tereta omogućava poboljšanje pokretljivosti vozila na podlozi sa lošim prianjanjem ili na prilasku zoni klizavog kolovoza.

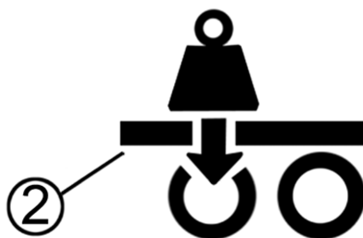


Jedan pritisak na prekidač (1) omogućava optimizovanje pogona vozila. Svetlosni signal (2) i odgovarajuća poruka „OPTIMALNI POGON” se prikazuju na višenamenskom informacionom ekranu. Teret na mostu se povećava bez da pređe njegov propisani kapacitet.



Ponovni pritisak na prekidač (1) omogućava da se prebaci maksimalno opterećenje na most u cilju izvlačenja iz teške situacije, pod uslovom da je brzina vozila manja od 30 Km/h. Na višenamenskom informacionom ekranu se prikazuju svetlosni signal (2) i odgovarajuća poruka „BOOGIE PRESS”. Opterećenje na mostu se povećava do maksimalno 30% iznad njegovog propisanog kapaciteta.

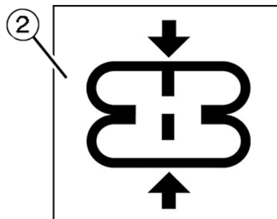
Treći pritisak na prekidač (1) vraća standardnu ravnotežu opterećenja (konstantna raspodela tereta između mosta i zadnje osovine). Svetlosni signal (2) i odgovarajuća poruka nestaju.



Test ispravnosti rada

Isključite i ponovo uključite glavni prekidač (posle 10 sekundi prekida).

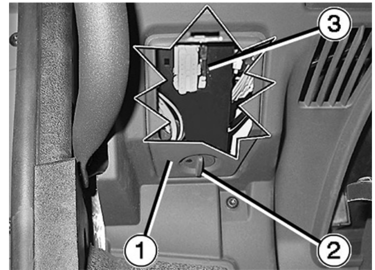
Ako se svetlosni signal upozorenja (2) prikaže ponovo sa porukom „ISKLJUČITE KONTAKT” i svetlosnim signalom „SERVIS” obratite se nekom od servisa RENAULT TRUCKS.



Vozite polako (najviše 20 Km/h) i udvostručite pažnju. Držite rastojanje.

Ako se svetlosni signal upozorenja (2) ugasi, u pitanju je bio manji kvar koji je ispravljen. Ipak se obratite nekom od servisa RENAULT TRUCKS.

Pronalaženje kvara i servisiranje ćemo izvršiti pomoću opreme za postavljanje dijagnoze RENAULT TRUCKS, koju ćemo priključiti na vašu utičnicu za kontrolu (3).



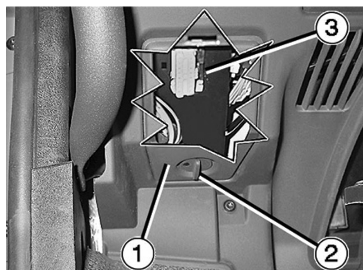
Utičnica za dijagnostiku i Infomax „OBD”

Utičnica za dijagnostiku „OBD” (3) se nalazi ispod prekidača, sa leve strane kontrolne table.

Da biste mogli da priđete utičnici za dijagnostiku „OBD” (3), otvorite poklopac (1) okretanjem bravice (2) za ¼ kruga.

U zavisnosti od opreme vašeg vozila

Utičnica za dijagnostiku „OBD” (3) se koristi i za priključivanje opreme Infomax.



Prenos snage

Izvod snage je obično hidraulična pumpa pogonjena motorom ili menjačem. Izvod snage montiran je na motor, zamajac ili menjač. Izvod snage povezan za zamajac ili motor zove se izvod snage nezavisan od kvačila. Nadgradnja prilagođava uobičajenu kontrolu izvoda snage nezavisnog od kvačila vašoj opremi.

Moguća su dva načina upotrebe (dok vozilo miruje, ili u vožnji).

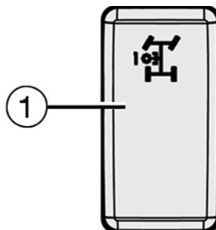
Korišćenje dok vozilo miruje

Uključivanje

Aktiviranje prenosa snage se vrši pri broju obrtaja motora manjem od 1 000 o/min.

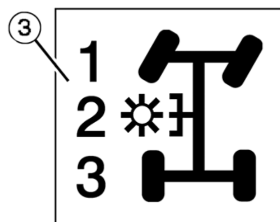
- Vozilo u mirovanju;
- motor u praznom hodu;
- menjač u neutralnom položaju;
- parkirna kočnica aktivirana.

Pritisnite i držite pritisnutim prekidač (1).



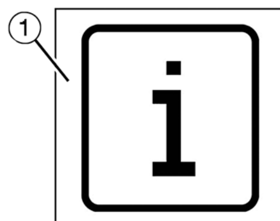
Nakon pojave svetlosnog signala (3) i odgovarajuće poruke na višenamenskom informacionom ekranu, otpustite prekidač.

Od tog momenta, prenos snage je uključen.

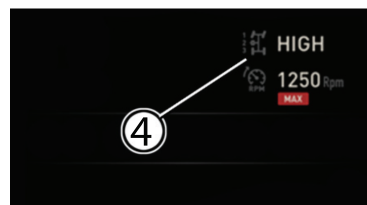


U slucaju da neki uslovi nisu ispunjeni

Nakon pojave svetlosnog signala (1) i odgovarajuća poruke na višenamenskom informacionom ekranu vas obaveštava da jedan uslov za aktiviranje prenosa snage nije ispunjen.



Piktogram (3) nestaje i zamenjuje se sa (4). On vas obaveštava koji prenosi snage su aktivirani i koja je njihova brzina

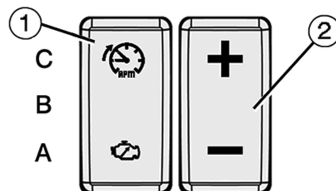


Podešavanje broja obrtaja motora

Kada se dostigne brzina izabranog prenosa snage, možete podesiti broj obrtaja motora.

- prebacite prekidač (1) u položaj „A”;
- podesite broj obrtaja pomoću prekidača (2).

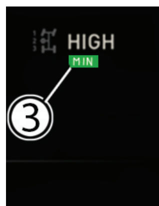
Takođe, možete da se pomognete i papučicom gasa.



Korišćenje u vožnji



Ovu funkciju mora da aktivira prodavac ili proizvođač pomoću uređaja za kontrolu nadogradnje RENAULT TRUCKS.





Aktiviranje prenosa snage se vrši dok je vozilo zaustavljeno.

Pogledajte prethodne stranice.

- Dok je vozilo zaustavljeno aktivirajte stepen prenosa za kretanje koji odgovara planiranoj upotrebi.
- Pritisnite na papučicu gasa da biste pokrenuli vozilo; prenos snage počinje da funkcioniše.

Pritisnite na papučicu gasa da biste pokrenuli vozilo; prenos snage počinje da funkcioniše.



Promena stepena prenosa više nije moguća.



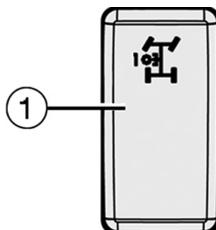
Ako koristite prenos snage u toku vožnje, promena broja obrtaja neće biti moguća iz bezbednosnih razloga. Promena broja obrtaja će moći da se vrši pomoću papučice za gas.

Isključivanje prenosa snage

Vodite računa da uvek isključite prenos snage pre zaustavljanja motora.

Isključenje prenosa snage će nastupiti:

<UL><LI>pritiskom na prekidač (1);</ LI><LI>povratkom menjača u neutralan položaj (prsten (2) u položaju „N”).</LI><LI>isključenjem kontakta;</LI><LI>neželjenim prekidom rada motora.</LI></UL>





Ako je vaše vozilo opremljeno sistemom za hitno zaustavljanje, upotrebljavajte ga samo kad je to stvarno potrebno. Upotrebom nasilnog zaustavljanja se mogu prouzrokovati mehanička oštećenja, što može dovesti do teže havarije, pa čak i do nesreće.



Neki od uslova uključivanja / isključivanja prenosa snage i podešavanja broja obrtaja motora mogu da budu promenjeni pomoću odgovarajućeg softvera za opremu za nadogradnju RENAULT TRUCKS.



Nemojte prekoračiti brojeve obrtaja motora propisane za aktiviranje i korišćenje opreme koja je priključena za vreme funkcionisanja prenosa snage.



Dobro proverite da oprema instalirana na vozilu nije više u položaju za rad i da ne predstavlja nikakvu opasnost ni za korisnike ni za ostale osobe koje se mogu naći u blizini.

Rotacioni režim

Za vozila „BOM” (kamion za odnošenje otpadaka) sa automatskim menjačem, prenos snage je kontrolisan funkcijom kamiona. Svetlosni signal (3) se prikazuje na višenamenskom informacionom ekranu onda kada je prenos snage aktiviran.

U slučaju ste uključili hidrauličnu pumpu, pazite da ne prekoračite režim motora naveden od strane proizvođača ovog uređaja.

Minimalni broj obrtaja motora je ograničen na 600 o/min, maksimalni na 1 500 o/min i nominalni na 1 000 o/min, na izlasku iz fabrike, sa aktiviranim mehanizmom za ubrzanje praznog hoda.

Pogledajte poglavlje Vožnja.

Ove vrednosti su okvirne i mogu biti promenjene bez prethodne najave.

U zavisnosti od opreme vašeg vozila instalirane u fabrici, broj obrtaja motora i uslovi uključivanja mogu da budu podešeni prema vašim potrebama pomoću RENAULT TRUCKS uređaja za kontrolu nadogradnje.

Merač broja časova rada motora



Merač broja časova rada motora (1) pokazuje vreme rada motora.



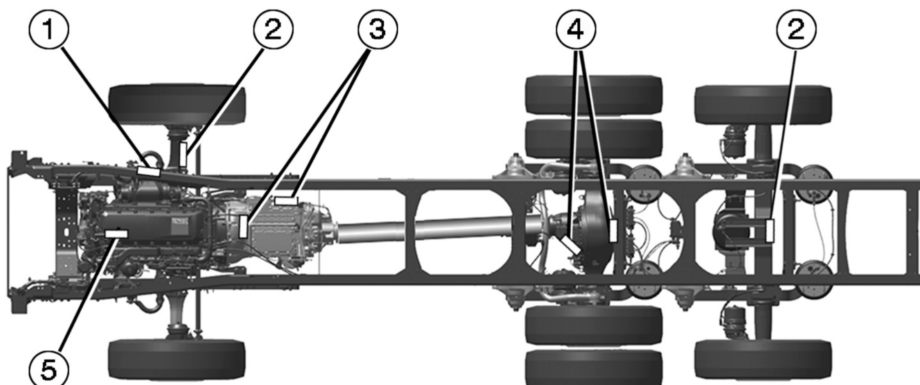
1 sat funkcionisanja = 50 km



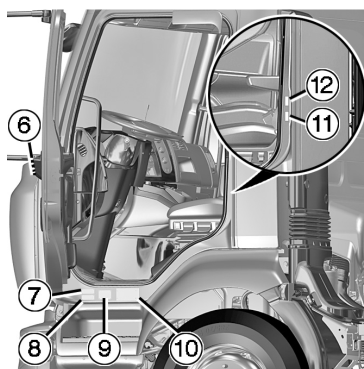
Održavanje i servisiranje

Identifikacija vozila

Identifikacione pločice su pričvrsćene za najvitalnije delove vašeg vozila.



- (1) - Šasija
- (2) - Osovina
- (3) - Menjač
- (4) - Pogonske osovine
- (5) - Motor
- (6) - Etiketa CAM reference
  - Referenca boje
  - Fabrički broj
- (7) - Pločica RTMD-ADR
- (8) - Pločica ABS
- (9) - Pločica usklađenosti sa propisima
- (10) - Pločica proizvođača
- (11) - Etiketa tahografa
- (12) - Etiketa ograničenja brzine



Tekuće održavanje

Neko jednostavnije servisiranje može da uradi i sam vozač. U slučaju neispravnosti sijalice to može biti i obavezno iz zakonskih i sigurnosnih razloga.

Ponekad je neophodno zameniti sijalice, da obezbedite da dobro vidite i da budete viđeni na putu. U slučaju intervencije na nekom od optičkih uređaja budite oprezni da biste izbegli bilo koji rizik od povrede i zaštitili kvalitet opreme.
Uvek zamenite sijalicu sa identičnom.

Sijalice

Prilikom zamene jedne od sijalica, treba je obavezno zameniti sijalicom iste snage i istog tipa.

U zavisnosti od opreme vašeg vozila

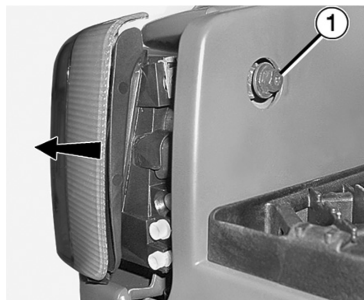
Tabela snage sijalica

Namena	Snaga
Prednja poziciona svetla	5 W
Bočna poziciona svetla	3 W
Zadnja poziciona svetla	2x5 W
Prednji pokazivači pravca	21 W
Bočni pokazivači pravca	21 W
Zadnji pokazivači pravca	21 W
Srednja halogena svetla	70 W
Dnevna svetla / Dugacka svetla	20 / 60 W
Gabaritna svetla	5 W
Osvetljenje registarskih tablica	10 W
Stop svetla	21 W
Svetla za maglu	21 W
Svetlo za vožnju unazad	21 W
Osvetljenje na ulazu u vozilo	5 W
Plafonjere u kabini	21 W
Svetlo za čitanje	10 W

Radni reflektor (vučno vozilo)	21 W
Radni reflektor (vučno vozilo)	70 W

Zamena sijalice

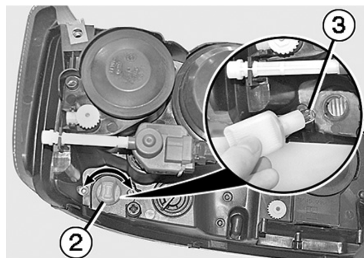
Za prilaz sijalicama odvrnite zavrtanj (1) i izvucite napolje ceo optički blok.



Prednja poziciona svetla

Okrenite do kraja čauru (2) u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu i izvadite je.

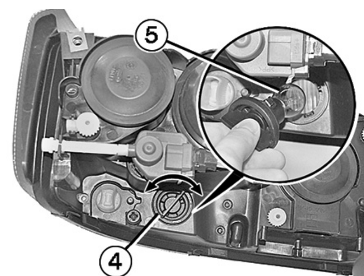
Zamenite sijalicu (3).



Prednji pokazivači pravca

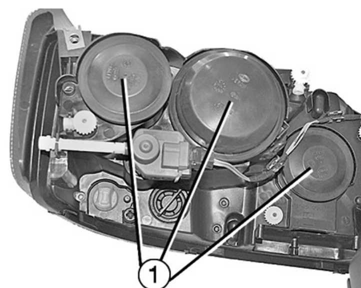
Okrenite do kraja čauru (4) u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu i izvadite je.

Zamenite sijalicu (5).



Prednja svetla

Skinite gumene poklopce (1).



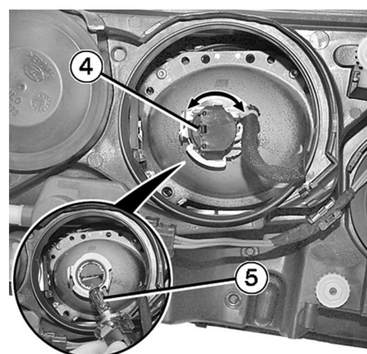


Prilikom promene sijalice, pažljivo vratite poklopac na svoje mesto, da biste osigurali kompletnu nepromočivost optike.

Srednja svetla

Okrenite do kraja čauru (4) u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu i izvadite je.

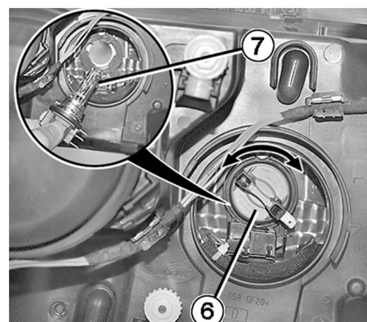
Zamenite sijalicu (5).



Dugački svetla i „DRL”

Okrenite do kraja čauru (6) u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu i izvadite je.

Zamenite sijalicu (7).



Halogene sijalice

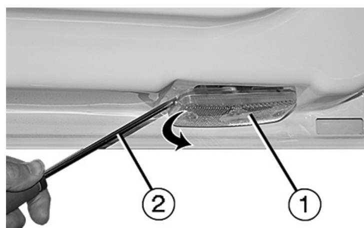


Prilikom stavljanja ovih sijalica, najbolje je držati ih za metalni deo. Ako baš morate da ih uhvatite za stakleni deo, koristite čistu krpu ili papir. Čak i najmanji otisak prsta ili masnoće može prilikom uključenja da učini sijalicu neupotrebljivom. Ako niste sigurni da je sijalica apsolutno čista, možete je očistiti alkoholom. Pre nego što skinete sijalicu koja je prethodno bila upaljena, sačekajte nekoliko minuta da se ona dovoljno ohladi. U protivnom rizikujete teške opekotine.

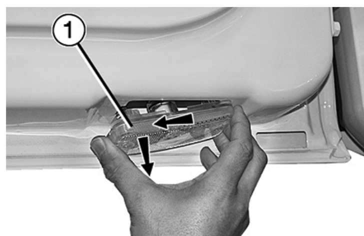


Uslužno osvetljenje (na ulazu u vozilo)

Otkačite svetiljku (1) pomoću pljosnatog odvijača (2).



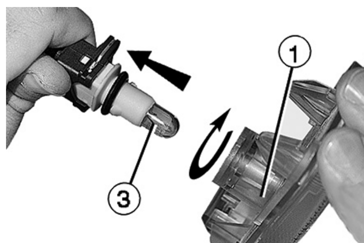
Izvadite svetiljku (1) iz vrata.



Okrenite do kraja čauru u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu i izvadite je iz svetiljke (1).

Zamenite sijalicu (3).

Prikačite svetiljku (1) nazad.



Zamena sijalice bočne svetiljke pokazivača pravca

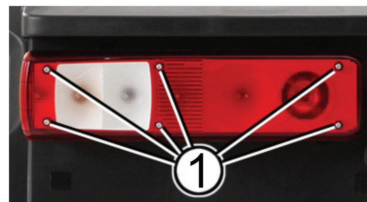


Odvrnite zavrtnje za pričvršćavanje i skinite svetiljku (1).

Okrenite za jednu četvrtinu kruga sklop priključka i nosača sijalice (2) i izvadite sijalicu.

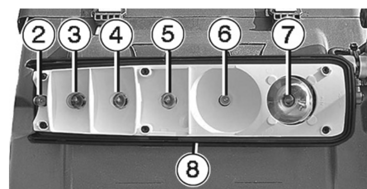
Zamenite sijalicu i vratite svetiljku nazad na način suprotan skidanju.

Zamena sijalica na zadnjim farovima

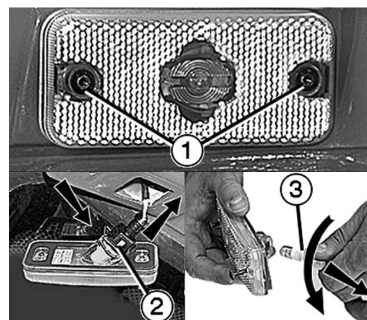


Odvrnite zavrtnje (1) i skinite poklopac da biste mogli da priđete sijalicama.

- (2) - Poziciona svetla
- (3) - Pokazivač pravca
- (4) - Svetlo za vožnju unazad
- (5) - Poziciona svetla
- (6) - Stop svetla
- (7) - Svetla za maglu
- (8) - Osvetljenje registarskih tablica



Zamena sijalica na bočnim svetlima

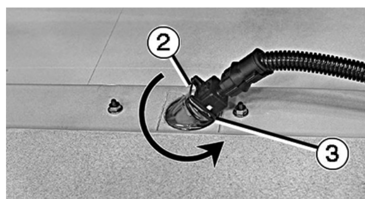


Skinite zavrtanj (1) i izvadite svetiljku.

Otkačite priključak (2).

Okrenite za četvrtinu kruga i izvadite nosač sijalice (3).

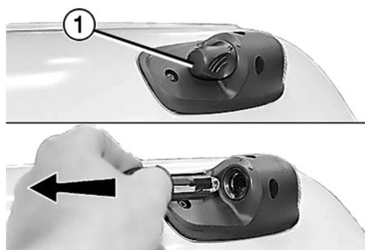
Zamenite sijalicu i vratite svetiljku nazad na način suprotan skidanju.



Promena sijalice na krovnoj gabaritnoj svetiljci

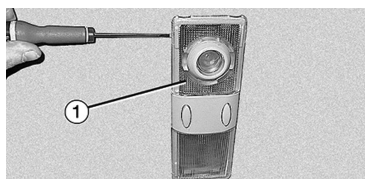
Okrenite za četvrtinu kruga i izvadite nosač sijalice (1).

Zamenite sijalicu i vratite svetiljku nazad na način suprotan skidanju.



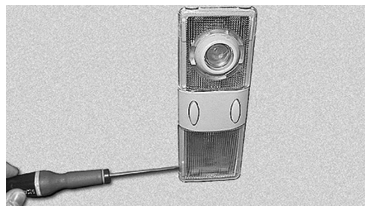
Promena sijalice svetla za čitanje

Da biste prišli sijalici (1), otkačite zaštitno staklo pljosnatim odvijačem.



Promena sijalice plafonjere

Da biste prišli sijalici, otkačite relevantno zaštitno staklo pljosnatim odvijačem.

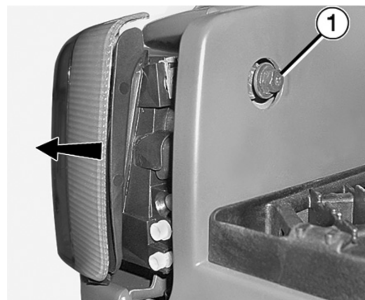


Upotreba srednjih svetala, u skladu sa važećim saobraćajnim propisima

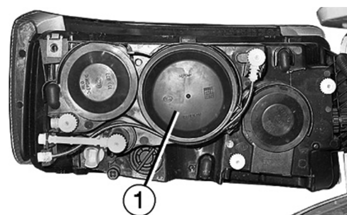
Ako se nalazite u nekoj od zemalja u kojima se vozi sa leve strane puta, vaša asimetrična srednja svetla će da zaslepljuju vozače koji dolaze iz suprotnog pravca.

Da biste to izbegli, ovo svetlo je opremljeno sistemom za promenu svetlosnog snopa.

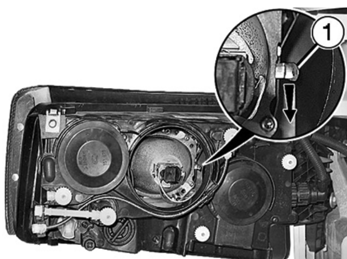
Da biste prišli sistemu za podešavanje, odvrnite zavrtanj (1) i povucite optički blok.



Skinite poklopac (1).



Pokrećite ručicu (1) da biste promenili pravac emitovanog svetlosnog snopa.





Ne zaboravite da svaka dodir sa svetlom koje je upravo bilo u upotrebi i još je vrelo može da izazove opasne opekotine.

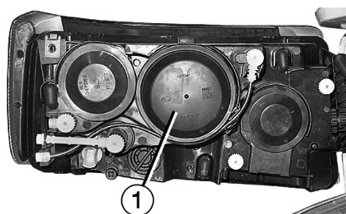
Zbog toga primenite odgovarajuće zaštitne mere.



Nemojte zaboraviti da vratite ručicu (1) u prethodni položaj kad napustite ovu zemlju.



Po završetku svake intervencije na svetlima koja zahteva skidanje poklopca / zaptivača (1), vratite ga pažljivo na svoje mesto, da biste sačuvali kompletnu nepromočivost optičkog bloka.





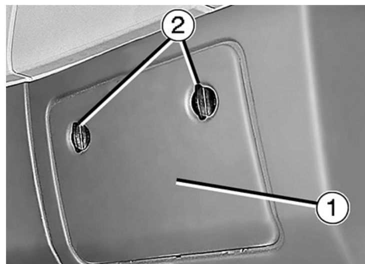
Strogo je zabranjeno postavljanje lepljive trake na svetla. Ovo bi moglo da izazove kvarove i oštećenja zbog pregrevanja.

Osigurači

Da biste prišli osiguračima:

- Okrenite dve bravice (2) za ¼ kruga.
- Skinite poklopac (1).

Posle intervencije, vratite poklopac (1) i okrenite bravice (2) za ¼ kruga.



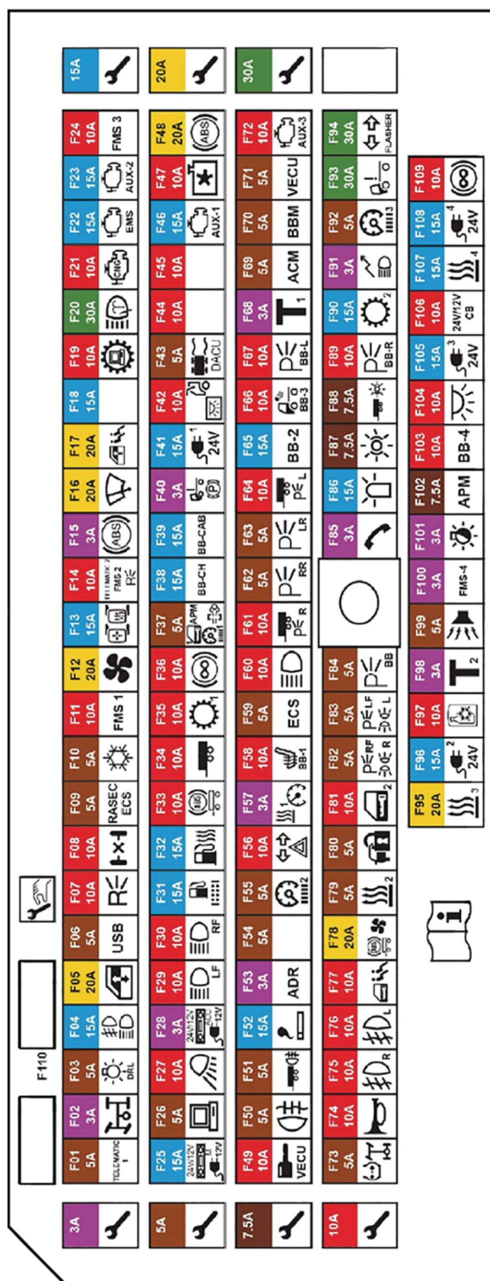
Zamenite osigurače pomoću pincete (3).



Menjajte osigurač isključivo sa drugim osiguračem identičnog kalibra.

U zavisnosti od opreme vašeg vozila

Električna razvodna kutija sa tablom osigurača



Namena	(F) Reperi	Amperaža
Telematika	F01	5
Prenos snage	F02	3
Dnevna svetla (DRL)	F03	5
Svetla za maglu	F04	15
Reflektori dugačkog dometa	F04	15
Motori za podizanje prednjih prozora	F05	20
Nije u upotrebi	F06	20
Svetlo za vožnju unazad	F07	10
Blokada diferencijala	F08	10
Računar vešanja	F09	5
Računar upravljive osovine	F09	5
Klimatizacija	F10	5
Ugrađena oprema za upravljanje	F11	10
Aeroterm (ventilacija)	F12	20
Podesivi retrovizori sa odmrzavanjem	F13	15
Telematika	F14	10
Ugrađena oprema za upravljanje		
Svetlo za vožnju unazad		
Signal pri vožnji unazad		
Računar „EBS”	F15	3
Motor brisača stakla	F16	20
Nije u upotrebi	F17	20
Motori za podizanje zadnjeg stakla (kabina sa 4 vrata)		
Nije u upotrebi	F18	15
Utičnica za dijagnostiku automatskog menjača	F19	10

Namena	(F) Reperi	Amperaža
Pumpa za pranje farova	F20	30
Nije u upotrebi	F21	10
Računar za kontrolu motora	F22	15
Pokretač turbokompresora sa promenljivom geometrijom	F23	15
Ugrađena oprema za upravljanje	F24	10
Auto radio	F25	15
Utičnica 12 V		
Konvertor napona 24V / 12V na kontrolnoj tabli		
Utičnica za dijagnostiku (OBD)	F26	5
Reflektor za rad	F27	10
Auto radio	F28	3
Električni uređaji		
Utičnica 12 V		
Konvertor napona 24V / 12V na kontrolnoj tabli		
Telematika		
Levo dugačko svetlo	F29	10
Desno dugačko svetlo	F30	10
Grejač predfiltera goriva	F31	15
Sistem za zagrevanje goriva	F32	20
Utičnica za prikolicu „ABS / EBS”	F33	10
Utičnica za prikolicu	F34	10
Menjač	F35	10
Usporivač	F36	10

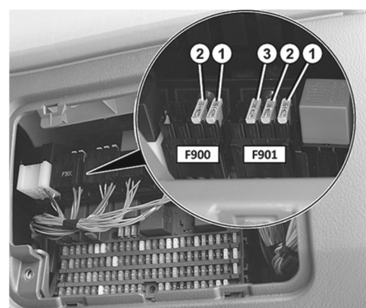
Namena	(F) Reperi	Amperaža
Transponder	F37	5
Ekran		
Centralizovana kontrola vazduha (komfor, servis,...)		
Alarm		
Centralno zaključavanje		
Kontrola obnavljanja filtera čestica (Euro VI)		
Predispozicije klijenta na šasiji	F38	15
Predispozicije klijenta u kabini	F39	15
Podizanje kabine	F40	3
Informacija nadogradnje (parkirna kočnica aktivirana)		
Utičnica 24 V na plafonskoj oplati	F41	15
Pokretni krov	F42	10
Računar za pomoć pri vožnji „DACU”	F43	5
Nije u upotrebi	F44	10
Nije u upotrebi	F45	10
Električni ventil „EGR”	F46	15
Birač stepena prenosa mehaničkog menjača		
Ventilator motora	F47	10
Računar za „EBS”	F48	20
Kontakt brava na ključ	F49	10
Transponder		
Računar za kontrolu vozila „VECU”		
Svetlo za maglu	F50	5
Svetla za maglu na prikolici	F51	5
Upaljač	F52	15

Namena	(F) Reperi	Amperaža
Napajanje za ADR (alternator i glavni prekidač)	F53	3
Nije u upotrebi	F54	5
Ekran	F55	5
Centrala za pokazivače pravca	F56	10
Kontrola svetla upozorenja za slučaj opasnosti		
Merač broja časova rada motora	F57	3
Nezavisno grejanje		
Grejanje sedišta	F58	10
Opomena za nevezivanje sigurnosnog pojasa		
Predispozicija za nadogradnje (pri radu motora)		
Računar vešanja	F59	5
Dodatna dugačka svetla	F60	10
Desna poziciona svetla prikolice	F61	10
Zadnja desna poziciona svetla	F62	5
Zadnja leva poziciona svetla	F63	5
Leva poziciona svetla prikolice	F64	10
Predispozicije klijenta	F65	15
Predispozicije za nadogradnju (osvetljenje furgona, kontrole mašina)	F66	10
Predispozicija za nadogradnju (levo prigušeno svetlo)	F67	10
Tahograf	F68	3
Računar za kontrolu prečišćavanja	F69	5
Napajanje kućista nadogradnje (BBM)	F70	5
Računar za kontrolu vozila „VECU”	F71	5
Predgrevanje motora	F72	10

Namena	(F) Reperi	Amperaža
Kontrola pritiska u pneumaticima	F73	5
Računar upravljive osovine		
Zvučno upozorenje (sirena)	F74	10
Desno svetlo za maglu	F75	10
Levo svetlo za maglu	F76	10
Nije u upotrebi	F77	10
Centralno zaključavanje zadnjih vrata (kabina sa 4 vrata)		
Utičnica za prikolicu „ABS / EBS”	F78	20
Kontrola za parkirno grejanje	F79	5
Centralno zaključavanje	F80	5
Centralno zaključavanje vrata	F81	10
Prednja desna poziciona svetla	F82	5
Prednja leva poziciona svetla	F83	5
Predispozicije za nadogradnju (prigušeno svetlo)	F84	5
Telefon	F85	3
Rotaciona svetla	F86	15
Stop svetla	F87	7,5
Stop svetla prikolice	F88	7,5
Predispozicije za nadogradnju (desno prigušeno svetlo)	F89	10
Računar menjača	F90	15
Kontrola osvetljaja farova	F91	3
Ekran	F92	5
Podizanje kabine	F93	30
Centrala za pokazivače pravca	F94	30
Nezavisno grejanje	F95	20

Namena	(F) Reperi	Amperaža
Utičnice 24 V	F96	15
Konvertor napona 24 V / 12 V		
Frižider	F97	10
Tahograf (ADR)	F98	3
Alarm	F99	5
Ugrađena oprema za upravljanje	F100	3
Reostat svetla „kontrolna tabla”	F101	3
Centralna kontrola vazduha (APM)	F102	7,5
Predispozicije za kabinu	F103	10
Osvetljenje kabine	F104	10
Utičnica 24 V na plafonskoj oplati	F105	15
Konvertor napona 24 V / 12 V na plafonskoj oplati	F106	10
Predispozicija CB uređaja (radiostanica)		
Nezavisno grejanje	F107	15
Utičnica 24 V na kontrolnoj tabli	F108	15
Hidraulični usporivač	F109	10

Osigurači smešteni iznad kutije sa osiguračima
Uvek zamenjujte osigurače sa drugim osiguračima identičnog kalibra.



Namena	(F) Reperi / (P) Položaj	Amperaža
Računar za kontrolu motora (+ stalni)	F900 / 1	15

Namena	(F) Reperi / (P) Položaj	Amperaža
Računar za kontrolu motora (+ stalni)	F900 / 2	15
Modul za kontrolu paljenja (+ posle kontakta)	F901 / 1	15
Senzor za zapreminu protoka vzduha (+ posle kontakta)	F901 / 2	5
Računar za kontrolu motora (+ posle kontakta)	F901 / 3	5

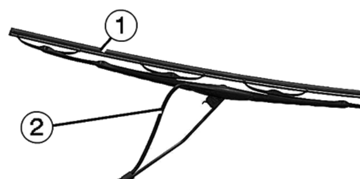
Metlica prednjeg brisača

Zamena metlice brisača stakla

Podignite ručicu brisača.

Skinite cev brisača (2).

Okrenite metlicu brisača (1) u horizontalni položaj.

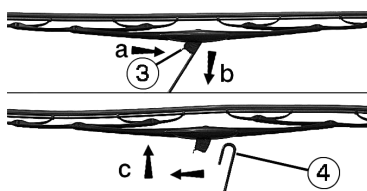


a - Pritisnite jezičak (2).

- Povucite brisač (1).

- Otkačite kukicu (3).

Pri montiranju brisača, ponovite postupak u obrnutom pravcu. Proverite da je jezičak dobro fiksiran (2).



Garancija

U okviru uputstava za servisiranje se nalaze i informacije o preventivnim akcijama koje treba da vrši vozač, da bi vozilo dugo ostalo u dobrom stanju i sigurno.

Uprkos detaljnoj listi uputstava o održavanju vozila, ovaj priručnik ne pokriva sve.

Mnogo toga u vezi sa održavanjem će biti pokriveno od strane servisa RENAULT TRUCKS, u toku redovnog servisiranja.

Pri kupovini vozila se zajedno sa kupcem pravi plan održavanja. Ovaj program je mahom zasnovan na vrsti vozila i načinu njegove upotrebe prilikom misije prevoza, uslovima vožnje, kvalitetu ulja, zaštiti sredine i propisima koji su na snazi u svakoj pojedinoj zemlji.

Svi ovi faktori su jedinstveni za svako vozilo. Iz tog razloga savetujemo vam da konsultujete mrežu predstavnika RENAULT TRUCKS da biste svoje vozilo održavali na najoptimalniji način.

Način korišćenja zavisi od većeg broja kriterijuma, od kojih su neki: tip vozila za misiju prevoza, način upotrebe vozila, okruženje, saobraćajni propisi, odnosno sve ono što čini da je svako vozilo specifično.

Ako su početni uslovi prema kojima je napravljen plan održavanja iz nekog razloga promenjeni, plan takođe treba promeniti. Obratite se nekom od servisa RENAULT TRUCKS.

Fleksibilna creva visokog pritiska moraju obavezno biti zamenjena svakih 10 godina u nekom od servisa RENAULT TRUCKS.

Rezervoari moraju obavezno biti zamenjeni svakih 20 godina u nekom od servisa RENAULT TRUCKS.

Redovno održavanje je najbolja garancija

Što su uslovi pod kojima se koristi vozilo teži, to kontrola i održavanje treba da budu češći. U nekim slučajevima, važnije je voditi računa o broju radnih sati nego o pređenoj kilometraži. Proizvođač ne može biti odgovoran za probleme prouzrokovane greškama pri vožnji ili nepoštovanju uputstava navedenih u ovom priručniku, između ostalog ako se podmazivanje vrši sredstvima koja su nižeg kvaliteta od propisanog.

Za sve operacije u vezi servisiranja, obratite se servisu RENAULT TRUCKS.

Dopuna ulja u motoru



Sve do prve promene ulja u motoru, dopuna treba da se vrši uljem RENAULT TRUCKS OIL RLD-3. Posle toga, izbor ulja se definiše u zavisnosti od načina korišćenja vozila.

Primena garancije ovog vozila je uslovljena poštovanjem navedenih operacija.

Da biste realizovali prava iz garancije, obratite se jednom od servisa RENAULT TRUCKS i podnesite garantni sertifikat koji ste dobili prilikom isporuke.

Podmazivanje

Proizvođač određuje nivo kvaliteta sredstava za podmazivanje potrebnih za ispravan rad vozila koja je konstruisao. Proizvođač takođe određuje učestalost intervencija podmazivanja.

Poštovanje ovih preporuka je obavezno

Slediti ih znači voditi računa o veku trajanja materijala i poštovati uslove garancije koja vam je data.



Promena ulja: vrši se na ravnom i horizontalnom terenu, da bi se vrelo ulje lakše razlilo.

Pri vraćanju zapušača, promenite dihtung.

Provera nivoa ulja (važi za sve uređaje).

Nivo treba uvek proveravati pod istim uslovima (sa ili bez opterećenja), na ravnom i horizontalnom terenu, najmanje 5 minuta po zaustavljanju vozila.



***Nivo ulja u motoru:** u cilju preciznijeg merenja, nivo ulja se meri pri hladnom motoru, posle dužeg stajanja (najmanje 2 sata), na primer ujutru pre stavljanja motora u pogon; u protivnom, izvršite kontrolu ulja u motoru pomoću mehaničkog merača.*

- *Vozilo sa mehaničkim vešanjem: proverite nivo na vozilu bez opterećenja.*

Probna vožnja

Posle prvog servisa, proizvođač treba da proveri da li je korisnik ispravno razumeo sve preporuke iz uputstva za upotrebu.

Preventivno servisiranje

U dodatku usluga obezbeđenih u servisima RENAULT TRUCKS, navedenih u programu održavanja, veliki broj svakodnevnih operacija spada u vašu dužnost.

Sredstva za podmazivanje

RENAULT TRUCKS savetuje upotrebu sredstava za podmazivanje **ECO 5** (koja se koriste u originalnoj konfiguraciji), da biste ostvarili uštedu goriva.

Ovaj savet je u skladu sa zahtevima koje postavlja RENAULT TRUCKS da bi zadovoljio očekivanje kupaca u pogledu pouzdanosti vozila.

Ovi saveti nisu podložni **ni kompromisu ni dogovoru**: oni su uslovljeni tehničkim karakteristikama motora.

Nepoštovanje preporuka proizvođača u po pitanju intervala promene ulja ili korišćenje neadekvatnih sredstava za podmazivanje će osetno smanjiti koeficijent bezbednosti rada motora i, posle određenog vremena, izazvati ozbiljna oštećenja.

Ako u vašem slučaju dođe do te vrste oštećenja, RENAULT TRUCKS neće priznati troškove popravke motora, čak ni ako je vozilo još uvek pod garancijom.

Prilagodite viskoznost ulja koje koristite u zavisnosti od klimatskih uslova oblasti u kojoj koristite svoje vozilo.

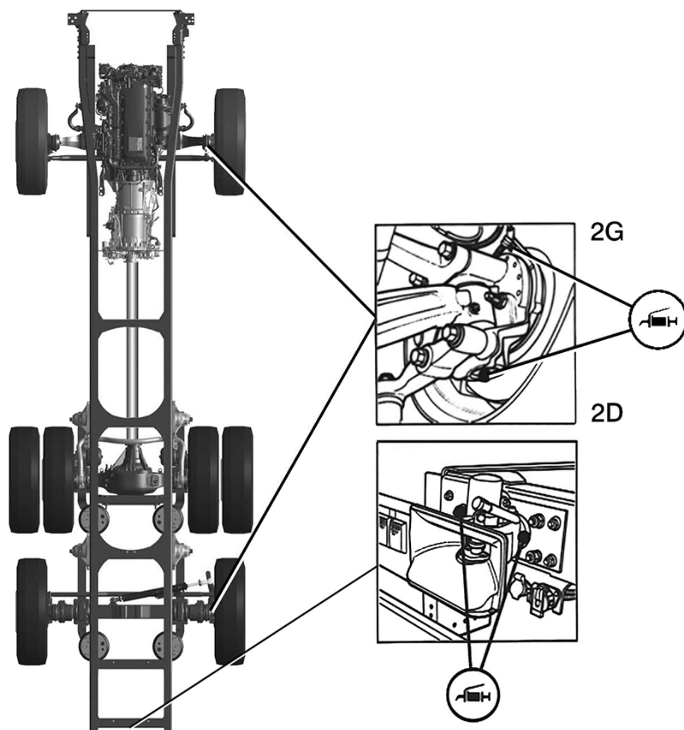
Korišćenje ulja lošijeg kvaliteta vas obavezuje da ga češće menjate. Vaš servis RENAULT TRUCKS vam stoji na raspolaganju za sve potrebne savete.

Preporučujemo upotrebu Renault Trucks Oils.

Ulošci filtera za ulje u motoru

Za ispravan i dugotrajan rad vašeg motora, koristite samo originalne filtere. Proizvođač je specijalno proučio njihov prag i površinu filtracije.

Šema podmazivanja



Baterije akumulatora

Karakteristike - održavanje

Provera nivoa napunjenosti

Alternator ne može da napuni akumulator do 100%; pod optimalnim uslovima, može da ga napuni do 90%.
Da bi se očuvao vek trajanja akumulatora, treba ih puniti van kamiona, najmanje jednom svake tri nedelje, čak i ako izgleda da su potpuno napunjeni.
Za sisteme koji koriste veliku snagu akumulatora kada je motor isključen, na primer za podizanje zadnje platforme, preporučuje se svakodnevno punjenje akumulatora van vozila.

• Da bi se izbeglo preveliko pražnjenje i trajno oštećenje akumulatora, ne sme se dozvoliti njihovo pražnjenje ispod 50% kapaciteta.
• Redovno punite akumulatore van vozila.
• Koristite punjače sa pokazivačem opterećenja i dovoljno jakom strujom punjenja.



Vršite punjenje van vozila najmanje jednom svake tri nedelje kako biste očuvali vek trajanja akumulatora.



Kontrola nivoa baterija akumulatora treba da se vrši svakih tri meseca.

Nivo elektrolita treba da pokriva ploče.

Za ovu intervenciju, obratite se servisu RENAULT TRUCKS.



Elektrolit u akumulatoru sadrži sumpornu kiselinu, koja je jako korozivna.

U slučaju prskanja, odmah uklonite svaki trag elektrolita sa kože. Operite sapunom i isperite sa puno vode.

Ako vam elektrolit prsne u oko ili na neki drugi osetljivi deo tela, hitno se obratite lekaru.

Nemojte zaboraviti da akumulator ispušta gas koji može da bude veoma eksplozivan. Svaki kratak spoj, plamičak ili varnica u blizini akumulatora mogu da izazovu snažnu eksploziju i sa njom teške povrede i materijalna oštećenja.

Održavanje rezervoara za gas

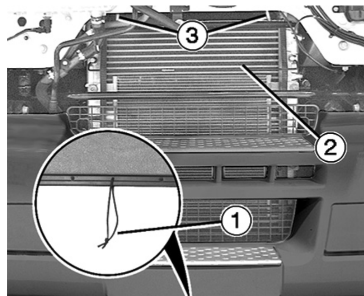


Rezervoari za gas se moraju proveriti svaka tri meseca u ovlašćenoj radionici.

Zastor hladnjaka protiv insekata

Skidanje

Povucite na dole uzicu (1) smeštenu ispod branika, pa malo prema vama, da oslobodite zastor (2) od njegovog uporišta.



Čišćenje

Početkom proleća i leta, očistite zastor protiv insekata mlazom vazduha pod pritiskom ili toplom vodom.

Izbegavajte aparat za pranje pod visokim pritiskom.

Postavljanje:

Postupite na suprotan način od skidanja.

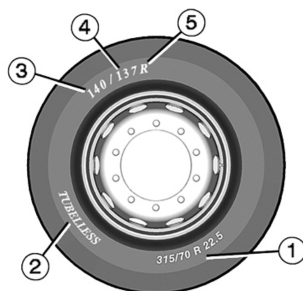
Proverite da ste pravilno pričvrstili zastor protiv insekata.

U zavisnosti od načina na koji se koristi vozilo

Redovno kontrolišite zaprljanost zastora protiv insekata i hladnjaka.

Karakteristike pneumatika

1. Dimenzije pneumatika
2. „Tubeless”: bez unutrašnje gume
3. Indeks opterećenja: jednostruki točkovi
4. Indeks opterećenja: dvostruki točkovi
5. Simbol maksimalne brzine pneumatika



Indeksi brzine

Naredna tabela se koristi za pronalaženje odgovarajućeg simbola brzine prilikom zamene pneumatika.

Brzina vozila	Simbol
≤ 80 Km/h	F

Brzina vozila	Simbol
80 - 90 Km/h	G
90 - 100 Km/h	J
100 - 110 Km/h	K
110 - 120 Km/h	L
120 - 130 Km/h	M



Zabranjeno je montirati pneumatike sa indeksom brzine manjim od indeksa navedenog na originalnim pneumaticima, ili navedenog od strane proizvođača vozila. Naprotiv, sasvim je dozvoljeno montirati pneumatike sa većim indeksom brzine.



U slučaju promene tipa pneumatika, neophodno je ponovo podesiti parametre kočionog sistema. Obratite se najbližem servisu RENAULT TRUCKS.

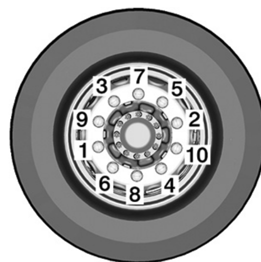
Izvršite baždarenje tahografa u jednom od ovlašćenih ateljea S.I.M.

Pritezanje točkova

Čelični točkovi

Redosled pritezanja

- Točkovi sa disk naplatkama



Zatezni momenat navrtki točkova:

$650^{\pm 75}$ Nm.

Koristite navrtku dimenzije 33 mm.

Opseg zateznog momenta točkova: minimalno $670^{\pm 30}$ Nm.



Proverite stepen pritezanja navrtki posle svake ponovne montaže: prvo posle 20 do 30 km a zatim između 150 i 250 km.

Takođe kontrolišite stepen pritezanja navrtki u okviru točka svakih 6 meseci, bez obzira da li su točkovi bili skidani ili ne.

Ako se u toku kontrole pokaže da jedna od navrtki nije priategnuta do obrtnog momenta od minimalno $670^{\pm 30}$ Nm, odvrnite sve navrtke za pričvršćivanje točka i pritegnite ih sa predviđenim obrtnim momentom i uglom.

Nepoštovanje ovih elementarnih uslova može da dovede do odvrtanja navrtki točka i do teških posledica koje mogu da proizađu iz toga.

Pokazivači opterećenja i pritiska pneumatika



Pri svakoj promeni pneumatika treba proveriti da novi indeks nosivosti odgovara maksimalnom opterećenju na odgovarajućoj osovini vozila.

Dimenzije pneumatika	Indeks nosivosti	Nosivost u Kg zavisno od konfiguracije točkova	
	Jednostruki / dvostruki	Jednostruki	Dvostruki
315/80 R 22.5	156 / 150 158 / 156	8 000 8 500	13 400 16 000

Pritisak u pneumaticima



***Treba postupiti prema uputstvu proizvođača pneumatika.** Ako vam ona nisu na raspolaganju, koristite privremeno pritisak naveden u sledećoj tabeli. Za šasije koje su predviđene da nose terete koji će da utiču na promenu opterećenja po osovini, pogledajte fabričke informacije u vezi sa tipom, markom i načinom upotrebe. Uvek poštujte indekse opterećenje/brzina, koji se nalaze sa strane pneumatika.*



Vaše vozilo je opremljeno kompletom odgovarajućih pneumatika. Pri svakoj promeni vrste pneumatika, proverite u vašem servisu RENAULT TRUCKS da su novi pneumatici kompatibilni sa vašim vozilom.

***Naplatke sa zaštitnim ventilom:** prilikom skidanja/stavljanja pneumatika, obavezno poštujte savete proizvođača. Skrenite pažnju majstoru koji vrši promenu.*

Dimenzije pneumatika	Nosivost u Kg zavisno od konfiguracije točkova		Pritisak u barima
	Jednostruki	Dvostruki	
315/80 R 22.5	6 700 7 140 7 570 8 000 7 500	11 860 12 640 13 400 - 13 400	7,0 7,5 8,0 8,5 8,0**

**: prema indeksu opterećenja i simbolu brzine.

Saveti

Točkovi - pneumatici

Zamena točkova

Pri postavljanju točkova na vozilo treba obratiti pažnju na sledeće:

Pre montaže

Detaljno očistite naplatke i glavčine, naročito prednje delove koji dolaze u kontakt (masnoća, zemlja, blato, metalni otpaci, višak boje, itd...).

Za vreme montaže

Malo podmažite osovine i navrtke (motornim uljem). Stežite navrtke progresivno, obavezno pomoću alata koji je isporučen sa vozilom. Dobar kvalitet stezanja se postiže povlačenjem ručice alata.



Prejako stezanje je štetno. Da ne biste previše povećali obrtni moment, nemojte koristiti dodatni alat, kao na pr.: cevi, produžne šipke, itd.

Posle montaže

Proveriti stepen pritezanja navrtki posle svake ponovne montaže: prvo posle 20 do 30 km a zatim između 150 i 250 km.

Nepoštovanje ovih elementarnih uslova može da dovede do odvrtanja navrtki i do teških posledica koje mogu da proizađu iz toga.

Osnovni uzroci prevremenog habanja pneumatika

- način vožnje (česta kočenja, vožnja po lošem putu, itd...);
- preterano opterećenje vozila ili loš raspored tereta;
- previše ili premalo napumpani pneumatici (pumpajte ih prema pritisku koji odgovara težini po svakoj osovini);
- loše sparivanje dvojnih pneumatika (sparujte uvek pneumatike istih dimenzija, istog tipa i istog stepena habanja);
- loše centriranje geometrije prednjeg trapa.

Provera pritiska u pneumaticima

Učestalost

Pritisak u pneumaticima mora da se proveri prilikom svakog punjenja rezervoara, ili svakih 14 dana?

Metoda

Provera pritiska pneumatika treba da se uvek vrši kad su pneumatici hladni.

Ni u kom slučaju nemojte ispumpavati vruće pneumatike.

Bezbednost

Problemi u toku upotrebe.

Posle svakog udarca ili svaki put kad treba da se hitno zaustavite zbog pucanja pneumatika, neophodno je odmah proveriti pneumatike u specijalizovanom servisu.



Previše ili premalo naduvani pneumatici utiču na potrošnju goriva.

Točkovi od lakih legura

Uputstva za postavljanje točkova:

Da biste olakšali buduće skidanje točka, podmažite centralni deo glavčine uljem koje ne sadrži bakar: „FREYLUBE, ROCOL. MG ili ESSO MOBY”.



Uvek koristite samo niklovane ili hromirane ventile RENAULT TRUCKS. Prilikom promene ventila, podmažite njegov otvor i unutrašnji deo naplatke uljem „FREYLUBE, ROCOL. MG ili ESSO MOBY”.

Lanci za sneg

U nekim zemljama, korišćenje lanaca za sneg se može razlikovati, u zavisnosti od propisa koji su na snazi. U svakoj zemlji poštujte propise koji su tamo na snazi.

Lanci za sneg moraju biti montirani na pogonskim točkovima. Za neku vrstu lanaca, posle nekoliko desetina pređenih metara morate proveriti stepen zategnutosti.

Nemojte prelaziti ograničenje brzine vožnje sa lancima za sneg.

Čim je put ponovo raščišćen, skinite lance za sneg da ne biste oštetili pneumatike i da bi ponovo mogli postići normalno prianjanje vozila i ponašanje pri kočenju.



Ako imate problema sa pokretljivošću vozila dok vozite sa lancima za sneg, isključite sistem protiv proklizavanja „ASR”; pogledajte poglavlje **Vožnja po teškom terenu***.*



Koristite isključivo lance za sneg koje je odobrio i preporučio RENAULT TRUCKS, da biste izbegli oštećenje vozila. Obratite se vašem servisu RENAULT TRUCKS.

Pranje, opšte informacije

Redovno čišćenje doprinosi očuvanju vrednosti vašeg vozila. Ne zaboravite da vozilo perete češće u zimskim uslovima ili posle korišćenja u prljavom okruzenju.

Voda kojom je vozilo prano sadrži hemijske proizvode i zagađivače štetne za čovekovu sredinu. Zbog toga se preporučuje da za pranje koristite organske deterdžente i da perete vozilo na mestu na kome se otpadne vode skupljaju.



Budite oprezni prilikom čišćenja delova prenosa kao što su most, menjač, motor i električni priključci.

Izričito vam savetujemo da ne perete ove delove velikom količinom vode. Ako već morate, ne kvasite oduške, otvore i električne priključke.

Pranje karoserije

Da bi karoserija vašeg vozila što duže ostala u dobro stanju i da biste očuvali sjaj boje, savetujemo vam da redovno perete vaše vozilo. Naročito zimi kada so posuta po putu i vlaga mogu da dovedu do korizije.
Upotreba četke se ne savetuje, naročito tokom prvog meseca upotrebe vozila. Izbegavajte takođe da za pranje koristite mlaz vrele pare.

U trgovini postoje neutralni sapunski proizvodi, koji ne utiču na boju vozila.

Da biste očistili masne fleke, koristite benzin za čišćenje (nikako benzin za automobile).

Ako su aluminijumski elementi jako zaprljani, operite ih vodom kojoj ste dodali neki nealkalni proizvod za čišćenje. Zatim isperite čistom vodom.

Pre pranja vozila, ugasite motor i isključite glavni prekidač.

Posle pranja, izvršite opšte podmzivanje vozilla.

Prednja strana

Ako je prednja maska hladnjaka podignuta, izbegavajte bilo kakvo prskanje mlazom vode pod pritiskom.

U vezi šasije

Prilikom pranja šasije, budite posebno oprezni kad upotrebljavate vodu pod pritiskom.

Da biste izbegli bilo kakve probleme, nemojte koristiti vodu pod pritiskom prilikom pranja:

- elektronske i električne razvodne table i električne aparate,
- ulaza vazduha za grejanje, usisa motora i filtera za vazduh,

- pneumatske aparate,
- aparata za upijanje vlage i barijera za zvučnu izolaciju.
- odušaka pojedinih delova (menjač, most, itd...).
- zaptivke kardana,
- hermetičkih spojeva klizača,
- osovina zglobova,
- pneumatskih uređaja.

Aparat za pranje pod visokim pritiskom

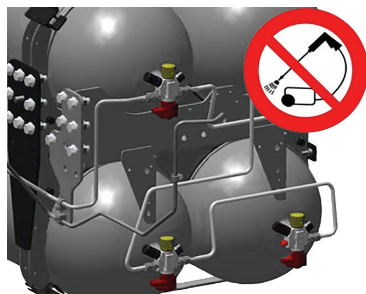
Aparati za pranje pod visokim pritiskom mogu da prouzrokuju štetu na vašem vozilu. Uvek budite vrlo pažljivi kad ih upotrebljavate, naročito na sastavima, plastičnim i gumenim delovima, spojevima i ofarbanim delovima.

Budite oprezni prilikom upotrebe vode pod pritiskom za pranje osovina, dihtunga i ostalih pokretnih delova gde mogu da prodru voda i prljavština.
Izbegavajte da prilikom ispiranja uklonite mazivo. Ako do toga ipak dođe, izvršite podmazivanje delova vozila koji to zahtevaju.



Ograničite pritisak mlaza na maksimalno 80 bara. Pri pranju zvučne izolacije, ograničite temperaturu na 50°C i rastojanje od barijere na minimalno 100 mm.

Da ne biste oštetili ventile, pažljivo izbegavajte usmeravanje mlaznice aparata za pranje pod visokim pritiskom u njihovu okolinu.





U toku pranja vozila, obavite i opšte podmazivanje.

Automatsko pranje

Pre početka automatskog pranja, zaklopite antevizore na vetrobran staklu i bočne retrovizore da se nebi oštetili.



Kod bočnih retrovizora, prvo zaokrenite retrovizor mrtvog ugla (1) da biste kompletno zaklopili drzač retrovizora (2).

Po završenom pranju otklopite antevizore i bočne retrovizore.



Čelični naplatci za točkove, čuvanje

Čelični naplatci za točkove često su izloženi raznim vrstama zagađivača kao što su nečistoće na putu, ulje, asfalt, katran i kočiona prašina. Potrebno je redovno održavanje da bi se naplatci točkova zaštitili od gubljenja boje, korozije i nepotrebnog habanja. Za dodatnu zaštitu koristi se zaštitni vosak, na primer prilikom vožnje po putevima posutim solju ili u pomorskom okruženju.

Oštećenja boje naplataka točkova treba odmah ispraviti kako bi se sprečila korozija.

Redovno čistite naplatke točkova. Najpre isperite vodom, najbolje koristeći pranje pod visokim pritiskom. Upotrebite četku ili sunđer da očistite naplatak točka.

Za uporne nečistoće možete da koristite alkalno sredstvo za čišćenje (pH>7).

Čišćenje reflektora

Pošto su reflektori opremljeni plastičnom zaštitom, za čišćenje koristite meku krpu ili vatu.

Ako to nije dovoljno, koristite meku krpu (ili vatu) blago navlaženu sapunicom.

Isperite mekom krpom ili vlažnom vatom pa pažljivo prebrišite mekom suvom krpom.

Ne treba upotrebljavati nikakve druge proizvode.

Čišćenje unutrašnjosti kabine

Poprskajte ili pređite krpom potopljenom u neki proizvod za čišćenje (rastvor sapuna u vodi).

Svi proizvodi na bazi alkohola, benzina i trihloretilena su zabranjeni, njihovom upotrebom rizikujete da oštetite garnituru kao i ostale materijale.

Pospite malo talkom spojeve na vratima i prozorima, kao i klizače.

Čišćenje kontrolnetable

Koristite isključivo sapunicu (svi ostali proizvodi za čišćenje su zabranjeni).

Čišćenje sedišta

Plastični delovi: upotrebite rastvor sapuna u vodi

Elementi od tkanine: očistite nekim proizvodom za čišćenje masnoće (terpentin, proizvod za čišćenje mrlja, itd.).

Elementi od kože: da biste kožu učinili mekšom i sačuvali njen sjaj, koristite vlažnu krpu. Za ostale dozvoljene proizvode, pogledajte u prodavnici RENAULT TRUCKS.

Vaše vozilo je opremljeno kožnim volanom, preporučujemo vam da obratite pažnju na sledeće:

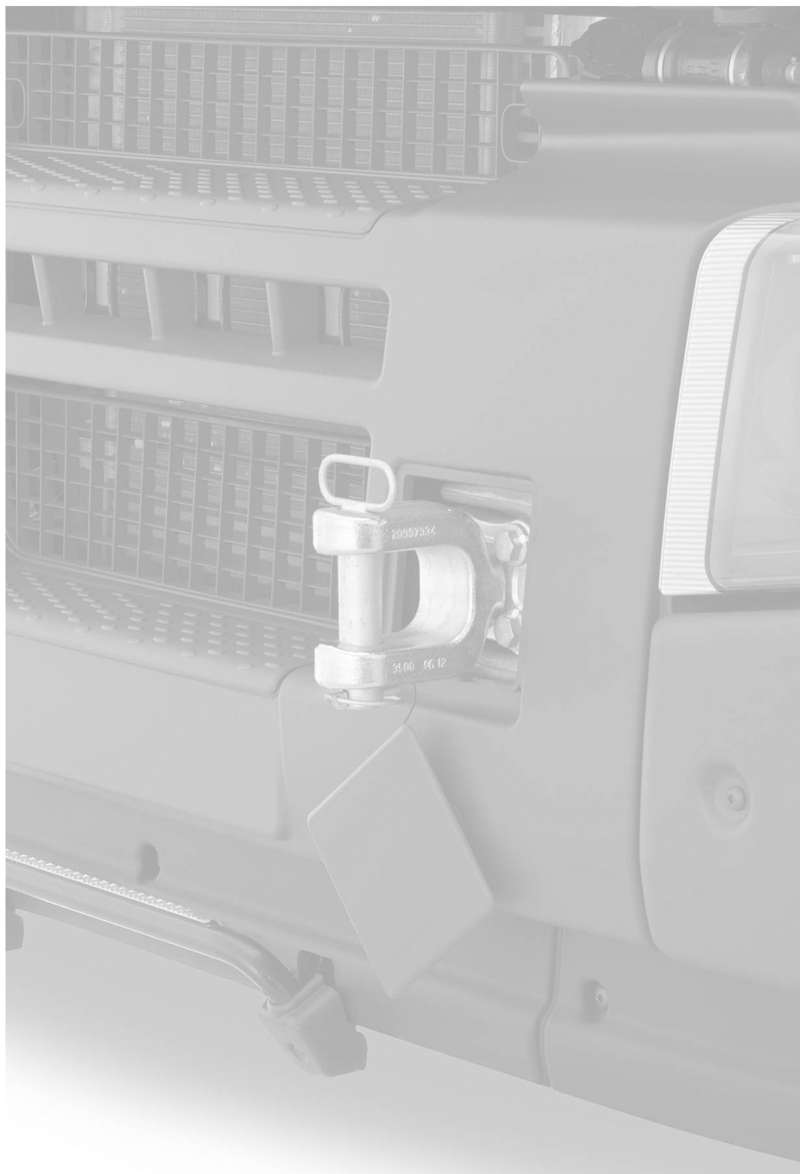
- Izbegavajte kontakt sa grubim materijalima (razređivačem, hidro-alkoholnim gelom, betonom, ugljovodonikom, hemijskim proizvodima...).
- Izbegavajte kontakt sa vodom.

Koža je organski materijal. Obratite pažnju na ovo kako biste izbegli oštećenja.

- Redovno čistite volan odgovarajućim proizvodima.
- Održavajte kožu uz pomoć proizvoda za održavanje kože koji preporučuje RENAULT TRUCKS.
- Uklonite višak proizvoda suvom krpom.



Svi proizvodi na bazi alkohola, benzina ili trihloretilena su zabranjeni, njihovom upotrebom rizikujete da oštetite garnituru kao i ostale materijale.



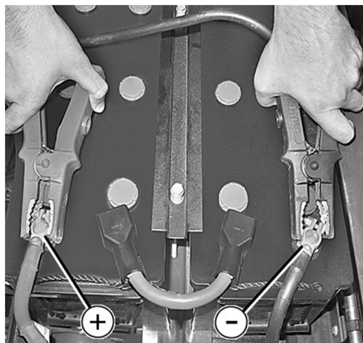
Pomoć - hitne intervencije

Pokretanje vozila pomoću nekog spoljnog izvora energije

Ako motor ne može da se pokrene sa baterijama akumulatora vozila, moguće je upotrebiti neki spoljni izvor struje (kolica sa baterijama akumulatora ili neko drugo vozilo).

Procedura:

- Isključite glavni prekidač.
- Povežite utičnicu za paljenje motora na kolica sa baterijama akumulatora ili na neko drugo vozilo pomoću produžnog kabla koji je za to predviđen.
- Uključite glavni prekidač.
- Pokrenite starter.
- Držite motor na broju obrtaja od **1 300 o/min** tokom otprilike **5 minuta**.
- Uključite srednja svetla pre nego što stavite motor u prazan hod.
- Ostavite motor u praznom hodu tokom 1 minuta.
- Otkačite utičnicu za paljenje motora sa kolica sa baterijama akumulatora ili sa drugog vozila.
- Ugasite farove.





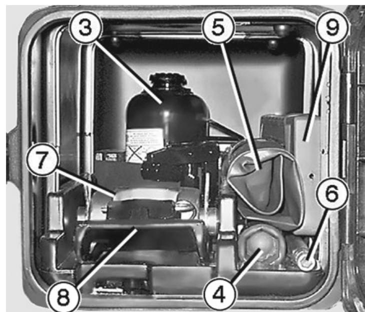
Direktna upotreba punjača snage pri paljenju motora je zabranjena (zbog oštećenja elektronskih sistema).

Razmeštaj kompleta opreme

Vaš komplet opreme vam omogućava da se izborite sa malim nezgodama na putu. U slučaju ozbiljnijih problema, ne oklevajte da pozovete vaš najbliži servis Renault Trucks.

Odlaganje alata u kasetu

- Dizalica (3)
- Ključ za skidanje točkova (4)
- Kesa sa alatom (5)
- Poluga za podizanje kabine (6)
- Poluga dizalice i ključ za skidanje točkova (6)
- Šapa za šlepovanje (7)
- Postolje dizalice (8)
- Bezbednosni trougao (9)



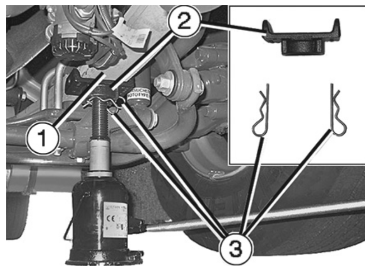
Upotreba dizalice

Podizanje vašeg vozila je opasan postupak. U slučaju bilo kakve nesigurnosti pozovite najbliži servis Renault Trucks.

Prednje tačke oslonca (1)

Obavezna je upotreba adaptera (2) koji treba fiksirati na gornji deo dizalice pomoću dva osigurača (3).

Postavite dizalicu što je moguće bliže osovini.



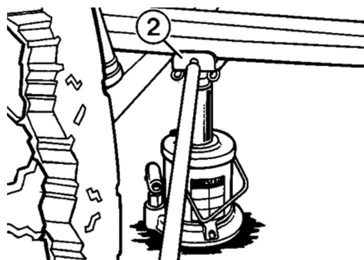


Pneumatsko vešanje: dovedite vešanje u niži položaj.

STOP

- NIKADA SE NEMOJTE ZAVLAČITI ISPOD VOZILA KOJE DRŽI DIZALICA!
- POSTAVITE DIZALICU NA ČVRSTU, HORIZONTALNU PODLOGU KOJA DOBRO PRIJANJA.
- ČVRSTO PODUPRITE TOČKOVE KOJI OSTAJU NA PODLOZI.
- OTPUSTITE KOČNICE NA TOČKU KOJI TREBA ZAMENITI.

Ako je potrebno, upotrebite ručku dizalice da biste prišli adapteru (2).



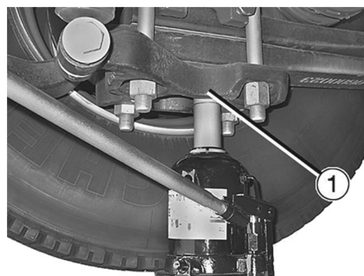
Zadnje tačke oslonca (1)



Pneumatsko vešanje: dovedite vešanje u niži položaj.



- NIKADA SE NEMOJTE ZAVLAČITI ISPOD VOZILA KOJE DRŽI DIZALICA!
- POSTAVITE DIZALICU NA ČVRSTU, HORIZONTALNU PODLOGU KOJA DOBRO PRIJANJA.
- ČVRSTO PODUPRITE TOČKOVE KOJI OSTAJU NA PODLOZI.
- OTPUSTITE KOČNICE NA TOČKU KOJI TREBA ZAMENITI.



Pritezanje točkova

Pogledajte poglavlje **operacije servisiranja**, videti „Pritezanje točkova", stranicu 255.

Zamena točka

Ako je pneumatik probušen, morate upotrebiti rezervni točak kao ispomoć.

Pažnja, zamena točka je operacija koja povlači određeni rizik. Pogledajte poglavlje zamena točka, ili ako niste sigurni pozovite najbliži servis.

Dok radite sa rezervnim točkom ili sa točkom koji treba zameniti, budite oprezni i prilikom svake etape u radu izbegavajte rizik da točak ispadne.

Zaustavite vozilo na odgovarajućem mestu, bez ometanja saobraćaja, tako da možete da se krećete oko vozila bez opasnosti za vas ili za druge.

Podloga mora da bude ravna i stabilna.

Isključite motor.
Povucite parkirnu kočnicu. Pogledajte poglavlje „Parkirna kočnica (Parking brake)“
Uključite svetla upozorenja ta slučaj opasnosti.
Isključite kontakt.

Da biste pronašli gde se nalaze sigurnosni prsluk, trougao, lampa za slučaj opasnosti, komplet alata i dizalica, pogledajte poglavlje „Razmeštaj kompleta opreme”.

Navucite sigurnosni prsluk i postavite sigurnosni trougao i lampu za slučaj opasnosti na dovoljnoj udaljenosti.
Poduprite vozilo klinovima. Pogledajte poglavlje „Podupiranje točkova”.
U slučaju potrebe istovarite jedan deo tereta da biste ispoštovali težinu koja je dozvoljena za upotrebu opreme za podizanje.

Postavite dizalicu ispod vozila, ispod tačke podizanja. Koristite preporučene tačke podizanja. Pogledajte poglavlje „Upotreba dizalice”.

Vozilo opremljeno pneumatskim vešanjem: dovedite vešanje u donju poziciju i izvršite povezivanje pomoću remenika.

Sa točkom i dalje na zemlji, olabavite navrtke ali ih ne skidajte.

Otpustite kočnice na točku koji treba zameniti, u protivnom postoji rizik da doboši kočnica postanu ovalnog oblika.

STOP

NEKONTROLISANO SPUŠTANJE VOZILA MOŽE DA IZAZOVE OZBILJNU MATERIJALNU ŠTETU, OPASNE POVREDE, PA ČAK I SMRT.

- NIKADA SE NEMOJTE ZAVLAČITI ISPOD VOZILA KOJE DRŽI DIZALICA.
- POSTAVITE DIZALICU NA ČVRSTU, HORIZONTALNU PODLOGU KOJA DOBRO PRIJANJA.
- DIZALICA TREBA DA SLUŽI SAMO ZA KRATKOTRAJNO PODIZANJE VOZILA.
- UKOLIKO JE VOZILO PREVIŠE DUGO PODIGNUTO ILI SE POMERI, DIZALICA BI MOGLA DA SE SPUSTI ILI SLOMI.
- DIZALICA MORA BITI POSTAVLJENA SAMO NA PREPORUČENIM TAČKAMA PODIZANJA.
- KORISTITE ISKLJUČIVO ALAT KOJI SE NALAZI U OKVIRU RENAULT TRUCKS KOMPLETA ALATA.
- NIKADA NEMOJTE POKRETATI VOZILO, POMERATI KAROSERIJU ILI SE PETI U VOZILO DOK JE PODIGNUTO DIZALICOM.

Korišćenjem dizalice koja se nalazi u okviru kompleta alata podignite vozilo tako da točak koji treba zameniti, oslobođen od opterećenja, nije više u kontaktu sa podlogom.
U potpunosti uklonite navrtke, pa skinite točak.



Vodite računa da ne oštetite navoje na zavrtnjima točka prilikom skidanja/montiranja točka.

STOP

TREBA DA BUDETE SVESNI DA POSTOJI RIZIK DA TOČAK OTPADNE I PROBLEMA KOJE TO MOŽE DA PROUZROKUJE NA KOLOVOZU.

STOP

ZA SVOJU BEZBEDNOST I BEZBEDNOST DRUGIH, KORISTITE SAMO ALAT I TOČKOVE KOJE VAM JE ISPORUČIO RENAULT TRUCKS I KOJE PREPORUČUJEMO ZA VAŠE VOZILO.

Pažljivo postavite novi točak, vodeći računa da ne oštetite zavrtnje. Pogledajte poglavlje „Indeks opterećenja pneumatika i pritisak (Tyre load index and pressures)“, odeljak „točak i pneumatik (wheel and tyre)“.

Stegnite točak. Pogledajte poglavlje „Stezanje točka (Tightening of wheels)“.

Proverite pritisak pneumatika.

Pre polaska skinite remenik i dovedite vešanje u poziciju za vožnju.

Pritezanje točkova

Pogledajte poglavlje operacije servisiranja, videti „Pritezanje točkova", stranicu 255.

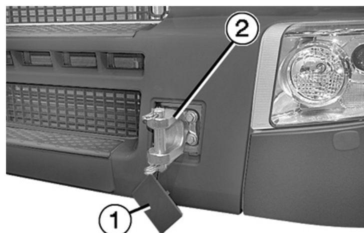
Šlepovanje

Ponekad je potrebno šlepovati vaše vozilo. Da biste izbegli njegovo oštećenje pažljivo sledite savete opisane u ovom priručniku.

Ako niste sigurni, pozovite servis Renault Trucks.

Ako vaše vozilo treba da bude šlepovano, na raspolaganju vam stoji šapa, koja je isporučena sa kompletom opreme.

Otkačite poklopac (1) i pričvrstite šapu (2)





Šapa (2) pričvršćeno na prednju gredu šasije je predviđeno za šlepovanje na putu, pod normalnim uslovima.

Izvlačenje zaglavljenog vozila čiji točkovi proklizavaju na blatnjavom ili peskovitom terenu izlaže šapu mnogo većem naporu.

U tom slučaju, treba primeniti odgovarajući način podizanja.

Ako je potrebno, jedna osoba može da rukovodi manevrom van vozila, eventualno uz upotrebu radiopredajnika.

Šlepovanje mora da se obavi sa upaljenim motorom.

Ako je motor vozila u kvaru:

- Ako ne postoji vazdušni pritisak, neutrališite cilindre kočnica na mehanički način.
- Upravljanje vozilom je teško jer servo mehanizam ne funkcioniše.



Poduprite točkove vozila.



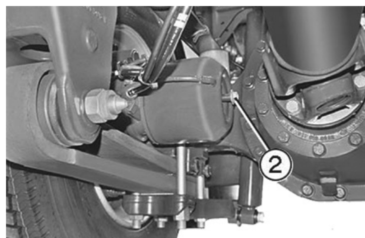
Prilikom vuče sa pogonskim točkovima na tlu, obavezno skinite vratilo prenosa da biste izbegli oštećenje menjača.



- Stavite menjač u prazan hod/neutralan položaj.
- Skinite vratilo prenosa.
- Upotrebite šapu za šlepovanje.



Poduprite točkove vozila.



Otključavanje parkirne kočnice

U slučaju da nema pritiska neophodnog za pomeranje vozila (šlepovanje), odvrnite zavrtanj (2) sa svakog kočionog cilindra, pomoću ključa broj 24, sve dok ne oslobodite točkove.

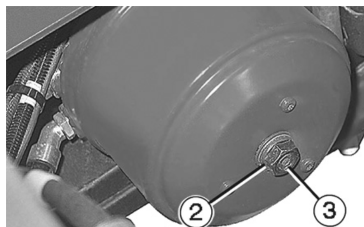
Dužina X za koju zavrtanj (2) izlazi napolje je različita (15 mm ili 65 mm), u zavisnosti od tipa kočionog cilindra (1).



U zavisnosti od opreme vašeg vozila



Poduprite točkove vozila.



Otključavanje parkirne kočnice

U slučaju da nema pritiska neophodnog za pomeranje vozila (šlepovanje), okrenite zavrtanj (2) svakog kočionog cilindra u pravcu obrnutom od pravca kazaljke na satu, pomoću ključa broj 24, sve dok ne oslobodite točkove; trebalo bi da crveni reper izađe napolje.
U zavisnosti od opreme vašeg vozila

Vraćanje u radno stanje: pošaljite pritisak od oko 5 bara u kolo. Dovedite zavrtanj (2) u kontakt sa cilindrom i zategnite ga sa momentom od 75 Nm ili ga okrećite u pravcu kazaljke na satu i zategnite ga sa obrtnim momentom od 75 Nm; trebalo bi da se crveni reper (3) vrati unutra.

Pristup Uputstvu za vožnju



Da biste izvukli korist iz Priručnika za vozače:

- Idite na adresu: https://driverguide.renault-trucks.com/

ili

- skenirajte QR kod da pronađete aplikaciju za Uputstvo za vožnju

ili

- potražite „Priručnik za vozače Renault Trucks"na vašem sajtu za preuzimanje aplikacija.



Tu ćete pronaći sve potrebne informacije, prilagođene vašem vozilu, za sto uspešniju upotrebu.

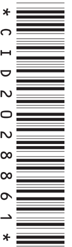
U cilju stalnog poboljšanja, postoji mogućnost da u ovo izdanje unesemo određene izmene. Zbog toga će elektronska verzija ovog dokumenta uvek sadržati najažurnije informacije.

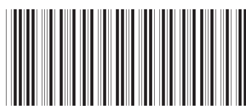

FR

U

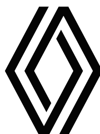
V

Z





20DM010710 SCB PCA2
BLV-L7 31015-41074-5-03



RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com